шк. 4
3
2

...нние
П-487 ~~1080~~
И...
... Спр. Бюро

Лоція Индѣйскаго Океана

Отд. 4.

БИБЛІОТЕКА МОРС. МИНИСТЕРСТВА.
ХОРЫ.
ШКАПЪ А
ПОЛКА 16
РЯДЪ 1
№. 17.

Акп № 2

Индекс	Кг(16)52	1868	Шифр хранения
Авторский знак	N1	отд. 4	Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 1453—150000

Гидрографическое Управление
П-487 ВМС
Инвентарный № 1080
Центр. Карт. Справ. Бюро

Лоція Индѣйскаго Океана

Отд: 4й

Описаніе береговъ Остъ-Индіи отъ Персидскаго залива до мыса Коморинъ.

1868 г.

48371

Центральная В.-Морская Библиотека ВМФ СССР

Оглавленіе.

Берегъ Синда:

Общія замѣчанія и южные предѣлы этого берега съ горами Шико и Ассаръ и городомъ Мандави. . . . . . . 1.-2.

Заливъ Гурья, рѣки Ликнутъ и Сиръ и плаваніе у этого берега до входовъ въ Индъ. . . . . 2-8.

Рѣка Индъ:

Общія замѣчанія . . . . 8-10.

Входы въ нее между устьевъ р. Сиръ и главнымъ изъ ея истоковъ (: Кедеваромъ:) . . . . 10-14.

Слѣдующіе входы и рукавъ Питти. 14-18.

Рукавъ Жизри и полоса глубинъ (: Коха:), лежащая на SSW въ 15 миляхъ отъ входовъ въ эту рѣку . . . . . . 18-19.

Курачи:

Общія замѣчанія . . . . 19-25.

Сигналы для указанія прилива и отлива . . . . 25-26.
Баръ, его фарватеры и баканы, которыми обставленъ рейдъ по внутреннюю сторону бара . . . . 26-28.
Проходъ бара восточнымъ фарватеромъ . . . . 28-29.
Тоже западнымъ . . . . 29-30.
Отъ бара до якорнаго мѣста . . . 30-32.
Выходъ въ море . . . . 32.-33.

Бомбей.

Общія замѣчанія и глубины и размѣры рейда . . . . 34-35.
Маякъ при входѣ и островъ Бомбей. 35-39.
Жители, доки, крѣпость и острова Кроссъ, Бутчеръ и проч. . . . . 39-43.
Возвышенности Туль, Туль-Нобъ и Папсъ . . . . 43-44.
Камень Гуль-Айландъ, островки Ондари и Кундари и мели Туль . . . 44-48.
Мели Каранжа и юго-западный Пронгъ и холмъ Фуннель . . . . 48-54.
50ти Пронгъ . . . . 54-56.
Баканъ и плавучій маякъ между рифами Туль и Пронгами . . . . . 56-58.

Камень Сенкенъ-Рокъ, его плавучій маякъ и мѣста пріема лоцмановъ . . 58-61.
Рифъ Дольфинъ и плавучій маякъ того же имени . . . . 61-62.
Рифы Аполонъ, Миддель-груптъ — Остеръ,[1] флагштафъ и знакъ на рифъ Ойстеръ . . . . 62-65.
Приливы, отливы, глубины на фарватерахъ и теченія . . . . 65-68.
Заливъ при входѣ на Бомбейскій рейдъ и глубины передъ этимъ входомъ . . 68-69.
Руководства для входовъ . . . . . . 69-85.

Отъ Бомбея до Сурата.

Наружность берега, глубины у него и мыса Малабаръ и Бандри . . . . . 85-87.
Заливъ и рѣка Мэгимъ (или Мэйгимъ), селеніе и рѣка Версаваръ, островъ Дерави и проливъ Мгорво . . . . 87-92.
Рѣка Бассинъ . . . . 92-96.
Островъ Арноль и заливъ Ангасси, мысъ Террапоръ, горы Террапоръ и Валентинъ, городъ и рейдъ Террапоръ . . 96-98.
Гора С. Джонъ, мели противъ ея берега; рѣки Дану и Умергамъ и селеніе Дамонъ . . . . 98-104.

[1] Ойстеръ.

Рѣки: Омерчей, Булзоръ, Гундави, Кон-
сари, Фальсъ . . . . 104 - 111.
Суратъ . . . . 111 - 118.

Заливъ Камбей.

Мели при входѣ и маякъ Данди . . 118 - 124.

Восточный берегъ:

Отъ города Ванди до рейда и города Броачъ и оттуда до Дорумбассира . . . . 124 - 128.
Отъ Дорумбасира до Гонгвей . . . . . 128 - 131.
Городъ Камбей и его рейдъ . . . . 131 - 132

Западный берегъ:

Рѣка Собермути и маякъ Кунъ-Бондеръ . . . . 132 - 133.
Портъ Гогахъ и его маяки . . . . . . 133 - 137.
Отъ порта Гогахъ до рѣки Сультенпуръ, рѣка Сультенпуръ и выходъ изъ Камбейскаго залива . . . . 137 - 146.

Берегъ Гузерата отъ залива Камбей до мыса Дварка и залива Кутчъ.

Отъ залива Камбей до заливовъ

Кунторъ и Мовахъ и мысъ островковъ или Айлетъ-Пойнтъ . . . . 146–150.

Островъ и городъ Чанчъ, камень Абюдалья островъ Сирбетъ и селенія до рейда Діу . . . . 150–155.

Островъ и портъ Діу и мысъ того же имени . . . . 155–162.

Наружность берега и городовъ отъ мыса Діу до залива Кутчъ . . . . . 162–163.

Горы Джерсъ и Юнафуръ, холмы Бирда, городъ Корингаръ и деревня Чара съ мысомъ Муль-Дварка и рѣкою Сингора . . . . 163–165.

Теченія у этого берега заливъ Сутрапара и селеніе Доллей; городъ Веравалъ. Наружность берега между заливомъ Сутрапара и городомъ Веравалъ. Заливъ и городъ Мандоръ. Города Андри, Мангароль, Силь, Мангагадеопоръ, Порбундеръ и гора Бирда . . . 165–175.

Отъ города Парбундеръ до города Міани; храмъ Муддри и оттуда до мыса Ока . . . . 175–178.

Полуостровъ Ока; храмъ и городъ Дварка; городъ Бирвалля и крѣпость Кутчигудъ . . . . 178–181.

Заливъ Кутчъ.

Общія замѣчанія и мель Люшингтонъ . . 181–182.

Берегъ отъ мыса Дварка до порта Батъ; мели Куттшгудъ, Берроръ и Бекка и рифы Шинри, Поггеръ и безъименный . . 182 - 186.
Батъ и рифъ Шаранка . . . . 186 - 192.
Проходъ по сѣверную сторону острова Адгаръ и рифа Поггеръ . . . . 192.
Городъ Нова-Нугга; заливъ и крѣпость Бейдлей; островъ Периманъ и крѣпость Джурья . . . . 192 - 200.
Заливъ Туна и отъ него до мыса Нованаръ и города Мандави . . . . . . 200 - 207.

Отъ Бомбея до мыса Коморинъ.

Конканскій берегъ:

Островъ Кулаба, заливы Чулъ, Райяпуръ, Комрахъ и банка глубинъ Дирекшенъ . . 207 – 214.
Рѣка Банкутъ и крѣпость Викторія и оттуда до острова Северндругъ, рѣки Ангевиль, мыса Борія и залива Зифуръ . . 214 - 220.
Отъ мыса Зифуръ до мыса Рутна Гиріяхъ, заливы Гиріяхъ, Деигуръ и рѣки Радъяпуръ и Атчера . . . . 220 - 229.
Острова Кура, Мельонда; мысъ Ньюти, островки Бернти или Вингорла и мысъ Рари . . . . 229 - 235.

Укрѣпленія Чиракаль, Чапра и портъ Гоа . . . . 235-242.
Заливъ Мармагонъ и острова С. Джорджъ . . . . 242-247.
Заливъ Кола и отъ него до мыса Рама. 247-251.

Берегъ Канара.

Общія замѣчанія и берегъ отъ мыса Рама до порта Карваръ . . . . 251-253.
Мысъ и заливъ Карваръ, островъ Анжедива; островъ и мысъ Оричи, заливъ Белекари и находящіяся надъ нимъ возвышенности . . . . 253-259.
Рѣки Гунгавели и Тадри или Мерджи и острова Пиджонъ и Гоцъ . . . . 259-264.
Селеніе Оноръ и берегъ отъ него до острова Гоцъ и мыса Бассалоръ, горы Бассалоръ Беднорь, Нюггеръ и Эльгетти . . . . 264-269.
Мысы Буднорь, Хюдди и Баткюль-Другъ, городъ Батиколо и рѣка Куднапуръ . . . . 269-271.
Островки Премьера или Мольки и Св. Маріи и рѣка Мольки . . . . 272-278.
Мангалоръ, его маякъ и берегъ отъ него до мыса Дили . . . . . . 278-285.

Малабарскій берегъ.

Мысъ Дилли и рѣка Бальяпатамъ 285-286.
Селеніе и маякъ Кунанoръ . . . . . 287.
Городъ и маякъ Теллишерри . . . . 288.
Крѣпость Маге и камень Сакрифисъ . . 293.
Мысъ Котта и городъ Вюддакурей и отъ туда до города Калликутъ . . . . . 294.
Калликутъ . . . . 298.
Берегъ къ SO7 отъ Калликутъ; тиковые лѣса, желѣзная дорога въ Мадрасъ и чугунно-литейный заводъ . . . . 305.
Рѣки Паніани, Читва и Бранганоръ . . 308.
Общее направленіе берега и глубины отъ Калликута до Кохина и городъ Кохинъ . . . . 310.
Отъ Кохина до Аллепи . . . . . 315.
Отъ Аллепи до рѣки Ивекеръ . . . 317.
Рѣка Ивекеръ или Эйвика . . . . 319.
Мысъ и крѣпость Киилонъ . . . . . 320.
Крѣпость и селеніе Анженга . . . . 323.
Берегъ отъ крѣпости Анженга до города Тривандрумъ и мыса Рутера или Ковигиламъ . . . . 325.
Отъ мыса Рутера до мыса Кадьяпатамъ . . . . 329.
Мысъ Кадьяпатамъ, глубины между нимъ и мысомъ Рутера и берегъ отъ него до мыса Коморинъ . . . . 333-335.

Мысъ Коморинъ . . . . 337.

Общія замѣчанія относительно вѣтровъ, теченій и плаванія у западнаго берега Индостана.

Изъ какихъ вѣтровъ состоятъ муссоны у этого берега и удобства переходовъ, какъ отъ N къ S, такъ и обратно при NO изъ нихъ, но неудобства плаванія при западномъ изъ нихъ отъ Цейлона въ Бомбей . . . . 342.
Переходы при SW муссонѣ изъ Бомбея къ Лакедивскимъ островамъ . . 343.
Направленіе вѣтровъ и теченій при томъ муссонѣ отъ мыса Диш до Мыса Коморинъ и разстоянія въ какомъ вслѣдствіе этихъ причинъ должно держаться у этого берега при томъ муссонѣ . . . . 345.
Когда при этомъ муссонѣ можно на пути изъ Бомбея брать курсъ на Пуанъ де Галь, если путь лежитъ къ Корамандельскому берегу или держиться на S если назначеніе судна внутреннее помушаріе, Красное море и проч. . . . . 347.
Какъ при томъ же муссонѣ нужно держать на путяхъ обратныхъ, упо-

манутыхъ выше . . . . 350.
Промежутки между муссонами и какъ въ то время должно ходить вдоль этого берега . . . . 350.
Шторма, которыми кончаются промежутки между SW и NO муссонами и начало последовательныхъ морскихъ и береговыхъ вѣтровъ, устанавливающихся после такихъ штормовъ . . . . 352.
Время установки и наибольшей свежести береговыхъ и морскихъ вѣтровъ и какъ при нихъ, (: т. е. при NO муссонѣ:) должно ходить вдоль этого берега . . . . 353.
Свѣжіе и крѣпкіе S^ы^, случающіеся тутъ въ Апрѣлѣ и Мартѣ . . . 358.
Конецъ береговыхъ вѣтровъ и погоды какія ихъ замѣняютъ . . . . . . 359.
Какъ должно ходить въ то время къ мысу Коморинъ отъ Бомбея . . 340.

Берегъ Синда.

От мыса Муарри, служащаго какъ видно выше, восточнымъ мысомъ южному берегу Персіи, берегъ на протяженіи 240 миль къ SOtO, называется берегомъ Синда (Sinde или Sindh) и получилъ это названіе отъ рѣки Индусъ называемой также Синдомъ, которая вытекаетъ изъ него нѣсколькими рукавами. Южнымъ предѣломъ ему служитъ берегъ залива Кутчъ. (Gulf of Cutch). Берегъ Синда.

Начиная описаніе этого берега съ южныхъ его предѣловъ, нужно во первыхъ сказать о горахъ Шиго и Ассейръ или Ассаръ, находящихся на сѣверномъ берегу залива Кутчъ въ широтѣ 23°10′N. Эти горы состоятъ изъ довольно обширной группы горъ, высотою отъ 830 до 1283 футовъ; къ St отъ

Горы Шиго и Ассаръ и городъ Мандави.

нихъ стоитъ городъ Мандави, противъ котораго въ $2\frac{3}{4}$ мили отъ прибрежья есть якорное мѣсто съ глубинами отъ 6 до 8 саженъ; а W^{t}, въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ отъ якорнаго мѣста у города Мандави, лежитъ каменная банка, простирающаяся отъ берега на которомъ стоитъ церковь на $1\frac{1}{4}$ мили. Далѣе къ NW видны два или три укрѣпленія, глубины къ берегу которыхъ уменьшаются постепенно.

Берегъ къ W^{t} отъ горъ Шиго.

Отъ горъ Шиго до устьевъ рѣки Индусъ направленіе берега Синда NWtW, протяженіе 78 или 80 миль, глубины къ прибрежью уменьшаются постепенно и отъ берега простираются на довольно большое разстояніе.

Заливъ Гурья и рѣки Ликпутъ и Сиръ.

Въ 51 милѣ на WNW отъ города Мандави онъ вдается въ заливъ Гурья,(1) (Goriya), ведущій къ городу Джюку (Juckoo). При входѣ въ этотъ заливъ или рѣку, глубина 6 футовъ, а по внутреннюю сторону входа въ него,

(1) Въ другихъ же лоціяхъ эта рѣка называется Jakoo или Goorìa.

глубина отъ 2 до 4½ саженъ. Прикладной часъ при входѣ въ него 11 часовъ; возвышеніе прилива на его баръ 6 футовъ. При входѣ въ него въ широтѣ 23°16′N и долготѣ 68°34′15″O стоитъ небольшая гора.

Входя въ этотъ заливъ должно, до тѣхъ поръ пока западный изъ его входныхъ мысовъ, будучи виднымъ къ O⁷ отъ упомянутой горы, придетъ на NOtO держать эту гору на NNO½O, послѣ чего лечь прямо на тотъ мысъ и до траверза его держать въ ½ или ¾ кабельтова отъ берега. За тѣмъ лечь на южный мысъ, рѣки которыя впадаютъ въ этотъ заливъ, называющійся Deep Water Point и находящійся къ O⁷ отъ того мыса и этимъ курсомъ держать до глубины 3ˣ или 4 саженъ гдѣ уже можно бросать якорь; далѣе же кромѣ какъ на шлюпкѣ проходить не должно, ибо на милю выше мыса Deep-Water глубина рѣки только 5 футовъ.

На протяженіи 125 миль къ NW⁷ отъ этого залива, что будетъ вплоть

до залива Курами, начиная съ разстоянія отъ 3 до 9ти миль отъ прибрежья, берегъ обставленъ множествомъ подводныхъ и видныхъ изъ воды камни, и будучи на всемъ этомъ протяженіи весьма низменнымъ, перерѣзанъ во многихъ мѣстахъ устьями рѣкъ и небольшими заливами, которые впрочемъ большею частію заставлены отмелями, особенно на протяженіи 20 миль до рѣки Ликпутъ или Кори, къ устью которой отмель тянется по румбу NW непрерывною цѣпью.

Изъ рѣкъ которыя вытекаютъ изъ этого берега Ликпутъ или Кори самая большая. Ширина ее на протяженіи 40ти миль около 4 миль и глубина на барѣ при отливѣ 6, а при приливѣ $16\frac{1}{2}$ футъ, по внутреннюю же сторону бара по срединѣ фарватера около 9 саженъ, но входъ въ нее неудобенъ тѣмъ, что съ глубины 18 футовъ по внѣшнюю сторону ея бара береговъ ея не видно даже въ ясную погоду, потому при входѣ въ нее иначе нельзя опредѣлять свое мѣсто какъ по ровному на вершинѣ холму, кото-

рый приходится отъ ея бара на OtN; но банки находящіяся при входѣ въ нее такъ обширны и фарватеры между ними такъ извилисты что по этому одному примѣтному мѣсту располагать курсы при входѣ въ эту рѣку чрезвычайно трудно. Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку 11ч. 15м., въ 30-ти миляхъ отъ ея устья 12ч. 15м.; направленіе теченій NO и SW, скорость отъ 2 до 3-хъ узловъ. Эта рѣка въ прежнее время представляла собою восточный рукавъ Инда, но теперь, сообщеніе ея съ тою рѣкою, прекращено посредствомъ искуственной плотины, вслѣдствіе чего селенія, расположенныя по ея берегамъ сдѣлались очень бѣдны.

Слѣдующая за тѣмъ, изъ болѣе обширныхъ рѣкъ этого берега, называющаяся Сиръ была прежде также однимъ изъ рукавовъ Инда. Отъ устья рѣки Ликпутъ, эта рѣка лежитъ на WNW въ 14 миляхъ. Глубина ее на протяженіи 50 миль отъ устья 3 и 4 сажени; глубина ея бара въ малыя во-

да 5, въ Зальшія 16 футовъ, но фарватеръ въ нее будучи обставленъ съ западной стороны узкою косою, которая идетъ на 6 миль къ SW отъ ея NW-мыса (и во время приливовъ покрывается водою) очень узокъ, - берега же, входа въ нее, почти также низки какъ поверхность моря. Въ небольшомъ разстояніи отъ устья, въ нее впадаетъ, кажется судоходная но еще неописанная рѣка Пуккаръ (P'hukkar). Прикладной часъ на Баръ этой рѣки 10ч 30м, по внутреннюю сторону Бара выше мѣста гдѣ впадаетъ въ нее рѣка Пуккаръ 1ч 30м; причемъ возвышеніе прилива въ послѣднемъ изъ этихъ мѣстъ только 6 футовъ. Въ 6-ти миляхъ къ W7 отъ нее лежитъ входъ въ рѣку Пуккаръ, которая уже составляетъ собою восточный рукавъ Инда.

Замѣчаніе относительно плаванія.

Приливъ вдоль этого протяженія берега идетъ на OSO, со скоростію одного, а отливъ на WNW со скоростію двухъ узловъ. Берегъ же, какъ на этомъ протяженіи Синда, такъ и по сторонамъ входовъ въ многочисленныя устья Индуса, за весьма немногими исключеніями пред-

ставляетъ собою низменности, состоящiя на прибрежьи изъ однообразныхъ песчаныхъ холмовъ, позади которыхъ поднимается густой также ровный кустарникъ, и открывается, не далѣе какъ въ 8 миляхъ, и то утромъ, въ продолженiи же дня надъ нимъ стелется полоса тумана, вслѣдствiе чего увидѣть даже возвышенности, которыя встрѣчаются на немъ, нельзя далѣе какъ въ 4 или въ 5 миляхъ.

Во время NO муссона у этого берега замѣчены послѣдовательные морскiе и береговые вѣтры сопровождаемые хорошими погодами, и если случается ненастье и свѣжiй вѣтеръ то всегда при NW^{x}, которые здѣсь въ это время стоятъ иногда дня по два и по три сряду и разводятъ въ морѣ большое волненiе, а по берегамъ высокiе буруны; но съ прекращенiемъ NO муссона, что случается здѣсь гораздо прежде чѣмъ у Малабарскаго берега, и именно, въ первыхъ числахъ февраля, плаванiе дѣлается чрезвычайно неудобнымъ а сообщенiе съ Индомъ, по крайней мѣрѣ на большихъ судахъ положительно прекра-

щается; ибо тогда, начинаются западные вѣтры, которые въ первыя двѣ недѣли послѣ своего начала дуютъ очень свѣжо принося съ собою весьма дурныя погоды; и за тѣмъ сдѣлавшись, недѣли на три или на мѣсяцъ, словомъ до половины Марта, довольно умѣренными, начинаютъ дуть снова свѣжо и съ этого времени до начала опять NO-муссона, представляютъ собою непрерывный рядъ непогодъ и свѣжихъ вѣтровъ; а Индъ съ началомъ тѣхъ вѣтровъ начинаетъ разливаться и закрываетъ многія изъ мелей и островковъ, по которымъ въ другое время удобно опредѣлять мѣсто судна.

Индъ.

Рѣка Индъ вытекаетъ въ море нѣсколькими рукавами, изъ которыхъ восточный и западный образуютъ собою дельту, имѣющую по наружному берегу 110 миль длины и NW-е направленіе. Рукава ее имѣютъ различныя глубины, какъ будетъ видно изъ описанія ихъ приложеннаго ниже; наибольшія же глубины въ ней встрѣчаются (какъ и вездѣ) подъ

высокими берегами, а наименьшія у береговъ состоящихъ изъ низменностей и поднимающихся въ вышину постепенно. Наибольшій изъ ея рукавовъ называется Кедеворъ; наиболѣе же удобный для входа есть рукавъ Питти, которымъ обыкновенно ходятъ въ нее пароходы содержащіе сообщеніе между нею и Курачи; но руководствъ для входа въ нее вообще нѣтъ, и еслибъ они были то мѣсяца черезъ два или черезъ три могло бы сдѣлаться негодными, ибо она, какъ уже замѣчено выше, ежегодно разливается, а во время разливовъ она много измѣняетъ положеніе своихъ устьевъ; по этой же причинѣ, плаваніе по ней даже на пароходахъ, весьма затруднительно, а на парусныхъ судахъ если не невозможно, то по крайней мѣрѣ весьма продолжительно и трудно. Разливъ ее начинается съ 23 Марта; къ половинѣ Мая уже всѣ ее рукава дѣлаются значительно глубокими; къ половинѣ Августа она достигаетъ наибольшаго возвышенія, а около 22 Сентября вода ее начинаетъ сбывать; и первые дни послѣ того, теченіе ее бываетъ такъ быстро что прекращается са-

общеніе между нею и ея устьями. Въ то-же время съ полей съ которыхъ сбаваетъ ее разливъ, поднимаются густыя испаренія, вслѣдствіе чего, климатъ въ Сентябрѣ и Октябрѣ чрезвычайно вреденъ для здоровья. Провизію доставать по берегамъ ея вообще очень трудно; прѣсною же водою можно наливаться въ небольшомъ разстояніи отъ ея устьевъ, изъ колодцевъ находящихся близь прибрежья, но — вода здѣсь очень мутная.

Приливы и отливы этой рѣки замѣтны не болѣе какъ на протяженіи 30 миль отъ тѣхъ изъ ея устьевъ, которые выбрасываютъ наибольшее количество изъ нея прѣсной воды и слѣдовательно имѣютъ наибольшія теченія, причемъ отливъ идетъ съ весьма большею скоростію, а приливъ большею частію бываетъ такъ слабъ что въ 10 миляхъ отъ устья рѣдко въ состояніи поворотить по своему направленію судно стоящее на якорѣ.

Истоки этой рѣки отъ рѣки Сиръ до главнаго ея входа.

Отъ рѣки Сиръ до главнаго изъ рукавовъ этой рѣки направленіе берега

NWtW, разстояніе около 50 миль. На этомъ протяженіи она вытекаетъ четырьмя истоками: Буккоръ или Вари, Мюль, Кага и Кукивари, изъ которыхъ послѣдній выбрасываетъ изъ себя большее количество прѣсной воды, но при входѣ въ него также какъ при входахъ въ три первые изъ упомянутыхъ рукавовъ нѣтъ примѣтныхъ мѣстъ для опредѣленія курсовъ судна, почему этими рукавами, особенно же тремя первыми изъ нихъ, неходятъ въ эту рѣку даже туземныя суда. Между третьимъ изъ нихъ и истокомъ Жуа или Моа (см. ниже) тянется на протяженіи 20 миль въ 6 или 7 миляхъ отъ берега весьма приглубая песчаная банка, въ 1-й милѣ отъ западнаго края, которой глубина 5, въ 2 миляхъ-8, а въ 3-хъ миляхъ-10 саженъ.

Главный рукавъ называющійся Кедеваръ или Кедевари находится отъ послѣдняго изъ упомянутыхъ истоковъ въ 12 миляхъ на NWtW. На сѣверномъ берегу входа въ него въ широтѣ 24° 6′ N, долготѣ 67° 23′ O стоитъ знакъ. Теперь,

направленіе его бара NW и SO, протяженіе 1¼ мили, грунтъ песокъ убитый теченіемъ и потому весьма твердый. Во время разливовъ Инда, онъ также какъ и другіе рукава этой рѣки измѣняетъ свои направленія и иногда очень значительно, какъ напр. въ 1848 году, — на 6 румбовъ. Вообще же въ такое время, берега его затопляются водою фута на 4, отчего жители его береговъ постоянно обносятъ свои домы земляными валами и несмотря на это вовремя разливовъ часто бываютъ принуждены искать убѣжища на болѣе возвышенныхъ мѣстностяхъ.

При входѣ на баръ этого рукава прикладной часъ 9ч 45м, возвыш. ніе прилива 9 или 10 футовъ, при чемъ отливъ, до тѣхъ поръ пока неоголятся наружные рифы идетъ на SW, а затѣмъ принимаетъ направленіе берега, на NW; внѣ же теченія идущаго изъ этого рукава, т. е. за предѣлами идущей изъ него струи прѣсной воды, теченія весьма слабы, неправильны и вполнѣ зависятъ отъ направленія и силы вѣтра и кромѣ

того полная вода случается тамъ одинъ разъ въ сутки, при чемъ замѣчено что наиболѣе быстрыя теченія случаются тамъ въ ночное время. На рифахъ, которыми обставлены берега его входа, мѣстами ходитъ большой бурунъ, слышный въ большомъ разстояніи; мѣстами же бруновъ совсѣмъ нѣтъ; вслѣдствіи чего, а также вслѣдствіи сильныхъ теченій его устья совѣтуютъ, проходя мимо его, не подходить къ берегу на глубины менѣе 10 саженъ; что впрочемъ особенно необходимо здѣсь потому, что судно ставши здѣсь на мель такъ затирается песками несомыми изъ рѣки, что послѣ нѣсколькихъ часовъ проведенныхъ на мели уже нѣтъ никакой возможности сняться съ мели. Преимущественно незнаютъ буруновъ на здѣшнихъ мѣстахъ въ Октябрѣ и ноябрѣ.

Слѣдующія за тѣмъ устья Инда называются Хоямри или Хуямри и Жоо или Жуа. Устье перваго изъ нихъ обозначено знакомъ, который отъ знака стоящаго при входѣ въ истокъ Кеде- Рукава Жуа и Хоямри.

вари находится на NNW въ 7 миляхъ. Устье втораго изъ нихъ лежитъ въ 5 миляхъ также на NNW отъ хорошо видной съ моря рощи, находящейся на сѣверномъ берегу широкаго протока Ричель, который также есть истокъ Инда но впадаетъ въ рукавъ Хоямри. Какъ Хуямри, такъ и Жуа въ сезонъ малыхъ водъ неподвержены теченіямъ, почему въ то время служатъ спокойными рейдами, но безопасны они только для судовъ сидящихъ небольше 6 футовъ хотя имѣютъ глубины болѣе 1½ саженъ, ибо на ихъ берегахъ нѣтъ ни одного мѣста по которому можно бы прокладывать курсы. Истокъ Жуа называется также истокомъ Сиша (Sisha).

Рукава Дюбаръ и Гораби.

Слѣдующія за тѣмъ устья этой рѣки называются Дюбаръ и Гораби; они въ настоящее время составляютъ одинъ рукавъ, имѣющій углубленія въ малую воду только 3 фута. Песчаные холмики находящіеся на сѣверномъ ихъ берегу считаются въ широтѣ 24° 20½′, долготѣ 67° 16′ О.

Слѣдующее за тѣмъ устье называется Питайни, (Pittyapee); оно соединяется съ западнымъ рукавомъ этой рѣки (называемымъ Бугаръ) и лучше открыто чѣмъ какой либо изъ ея рукавовъ, почему наиболѣе удобно для входа, но глубина его въ малую воду только 3 фута. Широта бара этого рукава 24°44' N. Рукавъ Питайни.

Устье Ки (Key)[1] состоитъ изъ узкаго протока ведущаго въ рукавъ Питайни. На южномъ берегу его въ 4 миляхъ отъ входа стоитъ деревня Белукъ, въ которой есть нѣсколько колодцевъ съ довольно хорошею прѣсною водою. Рукавъ Ки.

Устье Кудди или Кунди, имѣетъ на барѣ въ малую воду глубину 6 футовъ; но его берега такъ плоски и такъ низки, что найти его очень трудно. Для пеленговъ же при прокладкѣ курсовъ во время плаванія ихъ, можетъ служить высокій песчаный обрывъ, стоящій на его сѣверномъ берегу въ $\frac{3}{4}$ мили отъ мѣста, до котораго достигаетъ вода во время прилива. Этотъ протокъ соединяется также съ западнымъ рукавомъ Рукавъ Кудди или Кунди.

(1) По другимъ лоціямъ — Каі.

Инда и во время разлива рѣки служитъ однимъ изъ рукавовъ, черезъ которые идетъ въ море струя прѣсной воды изъ Инда; жители его береговъ занимаются жемчужнымъ промысломъ; наибольшая изъ деревень стоящихъ на его берегахъ находится по южную его сторону въ 4-хъ миляхъ отъ его устья.

Рукавъ Питти.

Рукавъ Питти (Pitty) будучи самымъ широкимъ и глубокимъ и вмѣстѣ съ тѣмъ наиболѣе хорошо охраненнымъ изъ всѣхъ протоковъ Инда, всегда избирается фарватеромъ для входа и выхода изъ этой рѣки пароходами, которые содержатъ сообщеніе между ею и портомъ Курачи. Южный мысъ его входа считается въ широтѣ 24° 40½′ N, долготѣ 67° 08′ O. Въ 3-хъ миляхъ на StO отъ южнаго его мыса стоитъ нѣсколько песчаныхъ холмовъ, между которыми и входомъ въ рѣку на пологой и наклонной къ морю равнинѣ, стоятъ два флагштока въ 56 и 50 футовъ вышиною надъ поверхностью моря. Разстояніе между этими флагштоками 454 фута,

48371

направленіе ихъ одинъ отъ другаго SW= и NO 56° по истинному компасу; они открываются съ разстоянія 6 или 7 миль причемъ глубина по лоту 8 саженъ. – Для прохода черезъ баръ этого рукава, нужно держать упомянутые флагштоки въ створъ, и держать такъ до тѣхъ поръ, пока не откроется его южный берегъ; имѣя при томъ въ виду, что держась ближе къ берегу на которомъ стоятъ эти знаки, корабль не подвергается опасности отъ гряда камней, которая лежитъ по другую сторону входа на здѣшній фарватеръ и далѣе въ малую воду едва замѣтна. На сѣверномъ берегу этого протока стоятъ развалины крѣпости и селенія, называющихся Логарри. По берегамъ этого и сосѣднихъ къ нему рукавовъ встрѣчаются шакалы и гіенны, но не въ такомъ множествѣ какъ можно встрѣтить этихъ животныхъ на большихъ дельтахъ Инда; вода же этихъ рукавовъ изобилуетъ червями, которые чрезвычайно вредны для под-

48371

водной части судна; такъ напримѣръ, были примѣры, что въ промежутокъ времени небольше 6^и недѣль, они проѣдали насквозь тиковую доску толщиною ½ дюйма; и потому здѣшніе рыбаки черезъ каждые 10 дней вытаскиваютъ свои суда на берегъ и покрываютъ ихъ рыбьимъ жиромъ, какъ средствомъ, которое по ихъ замѣчаніямъ предохраняетъ дерево отъ порчи червями. Прикладной часъ на барѣ этого рукава 10ч. 5м.; возвышеніе прилива 9 футовъ.

Рукавъ Жизри. Устье Инда называемое Жизри, весьма мелководно и баръ его простирается на 3 мили отъ берега, а стороны худо окрашены; однако же по внутреннюю сторону его бара глубина 3 и 4 сажени. Прикладной часъ бара этого рукава 9ч. 50м.; возвышеніе прилива на его баръ 7 футовъ.

Полоса глубинъ въ 29-72 саженъ. На SSW въ 15 миляхъ отъ устья Инда называемаго Кора (Kora) лежитъ полоса глубинъ отъ 29 до 72 саженъ съ грунтомъ изъ чернаго

ила, окруженная глубинами отъ 15^{ти} до 22 саженъ. NO^{й} край этой полосы, считается въ широтѣ 23°45′ N, долготѣ 67°35′ O, ширина ее сѣверной части (на O и W) 5 миль, направленіе SW.

За тѣмъ, въ недальномъ разстояніи къ W, лежитъ входъ въ заливъ Кротчей или Курачи, при которомъ стоитъ главный торговый городъ Синда, называющійся также Курачи и принадлежащій Англійской Остъ-Индской компаніи. Курачи.

Входъ въ этотъ портъ образуется мысами Манора и Кемари, изъ которыхъ первый состоитъ изъ высокаго обрыва и издали кажется островомъ, а второй, будучи западнымъ мысомъ острова того же имени, изъ невысокаго берега, который будучи приглубымъ съ NW стороны выдается къ SSO песчаною отмелью, имѣющею длины 1¾ мили. На первомъ изъ нихъ въ широтѣ 24°47′20″ N и долготѣ 66°58′ O, стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ, который имѣетъ высоты

119 футовъ и видѣнъ въ 15 миляхъ; противъ же втораго, на оконечности отмели, которая отъ него тянется къ SSO, стоитъ черный бакань.

Городъ Кураши стоитъ у подошвы южной стороны горъ Пуббъ на ровной низменности, отъ послѣдняго изъ упомянутыхъ мысовъ въ $2\frac{1}{4}$ мили и соединяется съ нимъ возвышеннымъ берегомъ и молою проведенною къ матерому берегу отъ острова Кемари. Передъ входомъ въ его заливъ лежитъ баръ, черезъ который смотря по времени года и степени возвышенія приливовъ, могутъ проходить безъ затрудненія, суда сидящія въ водѣ отъ 15 до 20 футовъ; имѣя въ виду, что наибольшія глубины на этомъ барѣ бываютъ въ большія воды во время NO муссона; въ малыя воды того же муссона его могутъ пройти только суда сидящія въ водѣ не болѣе $17\frac{1}{2}$ футовъ; въ большія воды во время SW муссона для прохода нужно имѣть углубленія не-

более 16½ футовъ, а въ малыя воды то-
го же муссона уже только 15 футовъ.

Берегъ около залива Курачи имѣ-
етъ зеленоватый цвѣтъ и вдали отъ
прибрежья состоитъ изъ возвышенно-
стей; между же ними и мысомъ Му-
арри, который какъ видно выше слу-
житъ восточнымъ мысомъ южному
берегу Персіи и западнымъ мысомъ бе-
регу Синда, и лежитъ отъ этого за-
лива на WtN въ 18 миляхъ, вдали
отъ прибрежья тянется цѣпь хол-
мовъ, а прибрежье состоитъ изъ го-
лыхъ песчаныхъ низменностей, от-
крывающихся въ самомъ небольшомъ
разстояніи.

Берегъ отъ города Курачи нахо-
дится въ 5 миляхъ.

Жителей здѣсь считается 30.000,
но населеніе быстро возрастаетъ со
времени проводки сюда изъ Гидерабада
желѣзной дороги. Предметы вывоза от-
сюда — верблюды, лошади, рисъ, сало,
масло, индиго, кожи, хлопчатая бума-
га, соль и селитра; ввозъ — шелкъ,

бумага, ячисъ, металлы и приборы для желѣзныхъ дорогъ. Сгрузъ товаровъ и высадка пассажировъ производится здѣсь на молѣ, которою соединенъ мысъ Кемари съ городомъ.(1)

Въ хорошее время года, которое надобно здѣсь считать съ 20 Сентября по 30 Мая, курсъ въ Курачи, можно брать тотчасъ по проходѣ банокъ Хуямри, находящихся въ широтѣ 24°10′N (ибо тутъ къ берегу можно подходить безопасно до глубины 5 саженъ; при проходѣ же банокъ Хуямри не должно приходить на глубины менѣе 10-и саженъ); и передъ входомъ въ него бросаютъ якорь имѣя маякъ на румбы между NO и NNW въ разстояніи $\frac{3}{4}$ мили; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что во время NO муссона здѣсь случаются, особенно въ мѣсяцы между Ноябремъ и Мартомъ, свѣжіе NO-ые, а въ Январѣ WSW-ые и что послѣдніе изъ этихъ вѣтровъ разводятъ здѣсь большое волненіе.

(1) Въ самый городъ шлюпки могутъ ходить только во время прилива.

При SW^{омъ} же муссонѣ, передъ входомъ въ этотъ портъ нужно придти на видъ мыса Муарри (см. выше) и, если въ то время погода или теченіе будутъ неблагопріятны для прохода бара, то нужно привести бейдевиндъ и стараться до возможности войти въ Кураши, держаться на вѣтрѣ у него имѣя при томъ въ виду что вѣроятно въ то время есть теченіе къ SO+. Къ берегу въ то время не должно подходить на глубины меньше 15 саженъ, а мысъ Монора не приводить на румбы южнѣе O^{--}. Передъ входомъ въ Кураши - становиться на якорь въ это время не должно; если бы же это понадобилось, то лучшимъ мѣстомъ на этотъ предметъ считается мѣсто въ печенчахъ крѣпости на румбы - между NOtN и NOtO, въ разстояніи отъ берега отъ 1 до ½ мили; тутъ глубина 7 и 8 саженъ; но канату нужно вытравить больше чтобы обезопасить себя отъ мыса

Монора, который въ этомъ случаѣ будетъ подвѣтреннымъ берегомъ. Если бы же въ это время года случилось быть къ S⁷ отъ входа въ Курраши, то тогда не должно приходить на глубины менѣе 8 саженъ и не переходить къ О⁷ за линію, на которой мысъ Монора видѣнъ отъ корабля на N, и ни въ какомъ случаѣ кромѣ крайней необходимости, подъ берегомъ къ югу отъ Курраши не становиться на якорь.

Створъ церковной башни съ среднимъ изъ островковъ, которые лежатъ (на 6–10 футовой отмели) въ 1ᵐ милѣ къ NOtO отъ крѣпости города Курраши, ведетъ къ бару; потому суда, которыя не нуждаются въ лоцманѣ, могутъ прямо держаться по этому створу какъ только откроются тѣ предметы; но для тѣхъ, которые незнакомы съ здѣшнимъ входомъ, необходимо брать лоцмана и для того стараться, если время подхода ко входу вечеромъ, взять лоцмана до наступленія сумерекъ. Здѣшніе

лоцмана большею частію выѣзжаютъ на Европейскихъ шлюпкахъ съ Европейскимъ же вооруженіемъ, и если въ то время они держатъ лоцманскій флагъ, то это значитъ что нужно торопиться воспользоваться теченіемъ; иногда же лоцмана выѣзжаютъ здѣсь и на туземныхъ шлюпкахъ и въ такомъ случаѣ они держатъ лоцманскій флагъ постоянно. Въ Курани есть мачта съ реемъ, на которой для указанія прилива и отлива, поднимаются слѣдующіе сигналы:

Красный флагъ или шаръ на нокѣ рея означаетъ что идетъ приливъ.

Тоже, на топѣ мачты означаетъ полную воду.

Синій флагъ или шаръ на нокѣ рея означаетъ что идетъ отливъ.

Тоже, на флагштокѣ мачты означаетъ малую воду.

Приливъ у мыса Минора идетъ на О, а отливъ у того же мыса на

W, каждый со скоростію ½ или 1= узла. Три островка лежащія на NotO въ мылѣ отъ крѣпости называются Южнымъ, Среднимъ и Сѣвернымъ и издали кажутся туземными судами подъ парусами.

Баръ лежащій передъ входомъ на здѣшній рейдъ образуется песчаною отмелью, идущею на O отъ мыса Минора и имѣющею въ 3= кабельтовыхъ отъ крѣпости, стоящей на этомъ мысѣ, глубину не болѣе 7 футовъ. Это наиболѣе мелкое мѣсто его находится на линіи створа круглой башни (Round Tower; см. карту) видной къ O7 отъ его фарватеровъ и небольшаго знака (бѣлаго съ чернымъ), стоящаго близь мыса Дипъ-Вотеръ-Поинтъ, которымъ называется первый песчаный мысъ вправо отъ фарватеровъ, выдающійся при оконечности видныхъ тамъ утесовъ и имѣющій на себѣ батарею.

Фарватеровъ черезъ этотъ баръ два, Восточный, называющійся Внѣш-

ниимъ и Западный, называющійся Внутреннимъ. Изъ нихъ Восточный, судя по донесеніямъ полученнымъ (въ 1865 году) Анг. Адм. изъ Курачи, въ настоящее время, при полныхъ приливахъ, имѣетъ глубину 26 футовъ, западный же въ тоже время, имѣетъ глубину только 18 футовъ. Оба они, и западный кажется еще болѣе безопасны, но западный не обставленъ баканами, тогда какъ восточный имѣетъ съ каждой стороны по красному бакану, изъ которыхъ одинъ, большой, ставится на самомъ фарватерѣ, а другой, меньшій въ объемѣ и съ шестомъ на вершинѣ, ставится на глубинѣ 19 футовъ въ полную воду, и обозначаетъ близость наиболѣе мелкаго мѣста отмели образующей баръ.

Рейдъ по внутреннюю сторону бара обставленъ также баканами, изъ которыхъ два большіе, выкрашенные бѣлымъ съ чернымъ кладутся у оконечностей мели Кеамари и

Мидль, изъ которыхъ первая состоитъ изъ песчаной косы, идущей отъ мыса того же имени (или Кемари, см. выше), а другая изъ песчаной же мели, съ глубинами отъ 5 до 11 футовъ, лежащей отдѣльно; и три не большіе выкрашенные одною черною краскою, которыми обозначается дальнѣйшее протяженіе мели Мидль.

Если проходить чрезъ баръ придется безъ лоцмана; то для прохода восточнымъ фарватеромъ нужно держать по упомянутому выше створу церкви съ среднимъ изъ лежащихъ на NO½O отъ крѣпости островковъ; когда же мачта на которой дѣлаются сигналы для указанія глубины бара придетъ на створъ съ другою болѣе высокою мачтою, тогда нужно привести на N въ проходъ между упомянутыми красными баканами и этимъ курсомъ должно держать до тѣхъ поръ, пока знакъ на берегу (Old Beacon

см. карту) придетъ съ правымъ угломъ угольнаго склада, имѣя въ виду что теченіе на здѣшнемъ барѣ идетъ всегда поперегъ его, при приливѣ на NNO, а при отливѣ на SSW.

Западнымъ фарватеромъ бара, какъ можно было видѣть по его глубинамъ, ходятъ только небольшія суда. Онъ проходитъ въ весьма небольшомъ разстояніи отъ мыса Манора; направленіе его NNO и SSW. Для прохода его, нужно привести на створъ, мачту которая стоитъ на восточной оконечности острова Кемари и имѣетъ 50 футовъ высоты и на вершинѣ треугольную рамку, съ срединою земляного вала, въ 100 фут. длины и 60 высоты, который стоитъ на мысѣ Скандаль-Поинтъ (см. карту) и служитъ щитомъ для стрѣльбы въ цѣль изъ ружей; при чемъ должно съ обѣихъ сторонъ судна безпрестанно бросать ручные лоты, и какъ

только, увеличеніе вдругъ глубины, покажетъ что барь пройденъ, немедленно лечь къ мысу Динъ-Вотерь-Поинтъ. Потому парусныя суда, проходя здѣшній баръ этимъ фарватеромъ, должны имѣть все совершенно готовымъ для немедленной перебрасовки парусовъ

Отъ бара до якорнаго мѣста рейда Кураши, опять лежатъ два фарватера, западный и восточный, образуемые банкою Мидль-Грундъ, лежащею какъ выше видно отдѣльно отъ отмелей по срединѣ рейда. Изъ нихъ западный имѣетъ глубины сначала отъ 17 до 24, потомъ, на переходѣ къ якорному мѣсту, которое находится у мыса Кемари, 11 футовъ; на восточномъ же, на всемъ протяженіи глубина отъ 13 до 15 футовъ. За тѣмъ оба они дѣлаются глубже и вплоть къ пристани острова Кемари глубина 24 фута. Они оба, какъ видно было выше обставлены баканами и одинаково удобны для

прохода на якорное мѣсто.

Проходя западнымъ изъ нихъ, внѣшніе изъ бакановъ можно проходить въ кабельтовъ, внутренній же надобно оставить неменѣе какъ въ полутора кабельтова. Идя восточнымъ изъ нихъ, должно, пройдя мысъ Динъ-Вотеръ-Поинтъ лечь такъ чтобы внутренній черный баканъ, видный впереди, только что отходилъ отъ мыса Баба-Нордъ-Поинтъ (см. карту) причемъ красную бочку смертвымъ якоремъ должно оставить къ O⁺. Когда послѣ того судно поровняется съ хвостомъ банки Мидль грундъ, тогда знакъ на мысѣ Динъ-Вотеръ (въ лоціяхъ Battery или Hump Beacon) будетъ видѣнъ между маякомъ и флагштокомъ на мысѣ Манора; тогда нужно лечь прямо на суда стоящія на рейдѣ, имѣя только въ виду, что при проходѣ верхняго чернаго бакана необходимо придерживаться къ N⁺, такъ чтобы этотъ баканъ сдѣлать правѣе маяка, послѣ чего

выбирать якорное мѣсто смотря уже по надобностямъ судна. Приливы и отливы на этихъ фарватерахъ идутъ прямо по направленіямъ ихъ со скоростію въ сизигійскія воды около 2^х узловъ. Но нужно имѣть въ виду что теперь идутъ работы по углубленію вообще всѣхъ здѣшнихъ фарватеровъ отчего направленія ихъ могутъ мѣняться и въ слѣдствіе этого безъ особой надобности ходить или безъ лоцмана не должно.

Выходъ изъ этого порта при NO муссонѣ большею частію не бываетъ сопряженъ съ затрудненіями, такъ какъ въ продолженіе этого муссона здѣсь стоятъ, какъ было выше видно, послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры; и потому стоитъ воспользоваться послѣдними изъ этихъ вѣтровъ, чтобы выйти отсюда въ море, а тамъ уже легко отойти отъ берега съ вѣтрами этого муссона, которые на этотъ предметъ попутны. Но при SW мус-

сонъ послѣдовательныхъ морскихъ и береговыхъ вѣтровъ здѣсь ежедневно не бываетъ, и самый муссонъ, будучи у здѣшняго берега вообще очень умѣреннымъ, часто дуетъ перемѣнными вѣтрами, что особенно часто бываетъ въ здѣшній дождливый Іюль мѣсяцъ; почему выходя отсюда при SW муссонѣ нужно, прежде того что-бы брать курсъ къ S⁺, отойти къ WSW⁺, т. е. на вѣтеръ отъ мыса Манора, на глубины не менѣе 10ти саженъ, хотя бы въ то время можно было прямо отъ выхода лечь вдоль берега; въ противномъ же случаѣ теченіе при стихнувшемъ вѣтрѣ можетъ бросить къ устьямъ Инда; а проходя за тѣмъ банки Хуямри, (которыя находятся въ долготѣ 67°14′O и широтахъ отъ 23°55′N до 24°10′N), держать по глубинамъ не менѣе 20 саженъ, при чемъ курсъ пойдетъ около 4 миль восточнѣе меридіана мыса Манора.

Берегъ Индіи между Бомбеемъ и берегомъ Синда.

Индійскій берегъ между Синдомъ и Бомбеемъ сначала образуетъ заливъ Кутчъ, потомъ часть его называется берегомъ Каттива, который съ слѣдующимъ отъ него къ O7 берегомъ, образуетъ обширный заливъ Камбей, имѣющій на правомъ (т. е. O^{мъ}) берегу входа въ рѣку Суратъ съ портомъ того же имени, и за тѣмъ поворачиваетъ къ SSO7.

Бомбей.

Главное мѣсто въ торговомъ отношеніи и лучшее якорное мѣсто на этомъ протяженіи берега есть Бомбей, обладающій прекрасными гаванями, доками и всѣми средствами для снабженія судна.

Глубина и размѣренія.

Бомбейскій заливъ имѣетъ отъ 12^{ти} до 14 миль длины при направленіи отъ N къ S7, и отъ 4 до 6^{ти} миль ширины; и содержитъ въ себѣ много островов и банокъ, защищающихъ его отъ волненія; а въ каждомъ изъ береговъ по нѣ-

скольку заливовъ и бухточекъ, которые служатъ хорошими гаванями. Передъ входомъ въ него глубина измѣняется отъ 14 до 8 саженъ; отсюда же къ верховьямъ его дѣлается мельче постепенно, а при входѣ глубина 6 и 7 саженъ.

Островъ Колаба или Lighthous — Island (Маячный) и маякъ стоящій на этомъ островѣ и островъ Бомбей.

Сѣверный берегъ входа въ его заливъ состоитъ изъ острова Колаба или Lighthous Island (Маячнаго острова), состоящаго изъ низменности, съ возвышеніемъ въ южной части, на которомъ стоитъ маякъ, имѣющій 130 футовъ въ высоту и выкрашенный бѣлою краскою. Огонь этого маяка вертящійся черезъ каждыя двѣ минуты; широта 18°53'45" N, долгота 72°48'0, онъ открывается въ 18 миляхъ но это разумѣется только въ ясную погоду; надъ берегами же Бомбея часто стоитъ мрачность. На NotN въ 2½ миляхъ отъ этого маяка стоитъ крѣпость, называемая Бомбей-Кэстль; а подлѣ него стоитъ обсерваторія. На смыгиткѣ въ крѣ-

пости спускомъ четыреугольной доски показывается 1 часъ пополудни средняго Бомбейскаго времени; въ 9ти же часовъ вечера для показанія также средняго Бомбейскаго времени, съ батареи той крѣпости, съ которой производятся салюты, дѣлается выстрѣлъ. Въ случаѣ ошибки во времени спуска доски съ крѣпостнаго флагштока, передъ двумя часами пополудни на томъ же флагштокѣ поднимается красный флагъ, который спускается внизъ въ моментъ 2хъ часовъ средняго же Бомбейскаго времени. Хронометры англійскихъ военныхъ судовъ хранятся и провѣряются на помянутой обсерваторіи. Широта этой обсерваторіи полагается 18°53'42" N, долгота 72°48'8"O; долгота флагштока полагается 72°49'30"O; при этомъ Мадрасская обсерваторія полагается въ долготѣ 80°14'15"O. Островъ, на которомъ стоитъ маякъ, дѣлится низкимъ перешейкомъ, (поднимающимся въ настоящее время искуственными средствами), на двѣ части,

изъ которыхъ та, на которой стоитъ маякъ, называется Бара-Колябя, а сѣверная меньшая изъ нихъ, называется островомъ Ольдъ Вуманъ, или Чота-Колябя; на ней стоитъ роща Бровтонъ Гроу. Теперь островъ Колябя составляетъ часть острова Бомбей, находящагося отъ него къ N7 и соединеннаго съ нимъ искуственною насыпью. Отъ мыса его, на которомъ маякъ, тянутся сплошь до крѣпости Бомбей-Кэстль строенія и деревья. Кромѣ того на немъ видны магазины для склада товаровъ. Самый же островъ Бомбей имѣетъ въ длину 8, ширину 3 мили, наибольшее направленіе N и S; его образуютъ двѣ, неровной длины, гряды камней, которыя идутъ параллельно одна другой и составляютъ его восточный и западный берегъ, а на оконечностяхъ соединены низкими возвышеніями изъ песчанику, которыя такъ низки что несмотря на искуственныя возвышенія ихъ, средина острова въ большія воды за-

топляется; по той же причинѣ, что средина его ниже краевъ, въ дождливый сезонъ она превращается въ болото и дома, которые на ней стоятъ, по цѣлымъ мѣсяцамъ бываютъ въ такое время отдѣлены одинъ отъ другаго водою. Съ моря этотъ островъ кажется чрезвычайно низкимъ, кромѣ одного мѣста, въ которомъ онъ возвышается холмомъ имѣющимъ правильную овальную наружность. Этотъ холмъ называется Малабаръ; онъ покрытъ деревьями, между которыми видно нѣсколько бѣлыхъ строеній, а на оконечности его стоитъ сигнальный постъ и мачта; къ морю онъ спускается довольно пологимъ скатомъ. Изъ другихъ холмовъ находящихся около этого мѣста, холмъ Мазагонъ стоитъ къ N отъ Бомбея и имѣетъ довольно значительную высоту но дѣлается виднымъ уже изъ залива; холмы Парель, изъ которыхъ одинъ имѣетъ круглую вершину и на ней флагштокъ, а другой состоящій изъ пологаго возвы-

шенія покрытаго лѣсомъ, находятся еще сѣвернѣе и потому хорошо видны не прежде когда судно уже пройдетъ большую часть залива. На мысѣ выдающемся въ небольшомъ разстояніи отъ этихъ холмовъ, стоитъ фортъ Шури (Suree).

Городъ Бомбей хорошо укрѣпленъ. Жителей въ немъ считается 229.000. Между оседлыми изъ нихъ много Португальцевъ, Индѣйцевъ изъ Гоа, Персіанъ, арабовъ, Маратасовъ, каратасовъ; между моряками же и преимущественно матросами встрѣчаются люди всѣхъ націй. Въ его докахъ выстроенныхъ прежнею Остъ-Индскою компаніею, а теперь принадлежащихъ правительству, строятъ нетолько коммерческія суда самыхъ большихъ размѣровъ, но даже военныя большія суда. Лѣсъ для постройки доставляется сюда съ Малабарскаго берега и съ берега Гюзерата. Но не смотря на торговое значеніе и численность населенія, Бомбей очень вреденъ для здоровья.

Жители Бомбея и его доки.

Крѣпость Бомбей Кэстль.

NO-ый бастіонъ крѣпости Бомбей-Кэстль составляетъ собою наиболѣе выдающійся уголъ этой крѣпости по направленію къ морю. Съ траверза мели Sunken Rock Shoal (т.е. подводнаго камня) его узнать, идя на рейдъ, трудно, ибо онъ нѣсколько закрывается стѣною крѣпости Дэсоржъ, стоящей отъ него къ N, на возвышенной мѣстности, въ небольшемъ разстояніи.

Флагштокъ стоитъ на SO бастіонѣ Бомбей-Кэстля.

Островъ Кроссъ.

Островокъ Кроссъ (Kross), похожій въ прежнее время на стогъ сѣна, но теперь срытый на вершинѣ для постройки батареи, лежитъ въ 1¼ мили къ N-у отъ Бомбейскаго рейда и въ ¾ мили отъ ближайшаго берега. Къ SW-у отъ этого островка на протяженіи ½ мили тянется отмель; но между этою отмелью и мелководьемъ, облегающимъ матерой берегъ есть проходъ съ глубиною въ 7 саженъ.

Островъ Бутчеръ.

Островокъ Дердеви или Бутчеръ (Butcher или Derdewee island), находя-

щійся на ONO½O въ 3 миляхъ отъ островка Кроссъ нѣсколько больше того острова и по срединѣ имѣетъ башню, а въ другихъ мѣстахъ нѣсколько разныхъ строеній; на SO^{ой} же его оконечности есть большое дерево, створъ котораго съ церковью Тромбей ведетъ по внутреннюю сторону мели Толь-Шоаль (Tull Shoal)(1).

Островъ Элефанта или Гарапори, находящійся въ 1 милѣ на О отъ островка Бутчеръ и вмѣстѣ съ тѣмъ въ 2 миляхъ на SO отъ мыса, называющагося Нитсъ-Тонгъ (Neat's Tong), густо покрытъ лѣсомъ и имѣетъ два пика, которые съ Бомбейскаго рейда приходятся въ створъ, а для судовъ входящихъ въ Бомбейскій заливъ отъ W и SW^{та}, кажутся первою изъ возвышенностей, которыя находясь вправо отъ мыса Нитсъ-Тонгъ, стоятъ отдѣльно отъ другихъ возвышенностей.

Островъ Гарапори или Элефанта.

(1) См. ниже.

Островъ Каранья или Карья.

Островъ Каранья или Каррья (Karrija или Caranja), находящійся къ югу отъ острова Элефанта, лежитъ противъ входа на Бомбейскій рейдъ и имѣя 4 мили длины и 2 мили ширины, состоитъ изъ низменности густо покрытой лѣсомъ, а въ двухъ мѣстахъ возвышается холмами, изъ которыхъ Малый Каранья стоитъ въ сѣверной части этого острова и имѣетъ одинаковую высоту съ холмомъ острова Элефанта и также неровную поверхность какъ тотъ холмъ, отчего съ моря кажется похожимъ на него; но для судовъ входящихъ въ Бомбейскій заливъ, онъ виденъ въ право отъ пиковъ острова Элефанта и слѣдовательно кажется второю возвышенностію въ право отъ мыса Нитсъ-тонгъ. Другой же холмъ этого острова называется Большимъ Каранья, и находясь близь его южной оконечности имѣетъ весьма замѣтную столообразную наружность, съ нѣсколько впалою поверхностію и крутыми бока-

ми, а на сѣверной сторонѣ небольшое возвышеніе съ развалинами какого-то строенія, которое замѣтно однакоже только въ самомъ небольшомъ разстояніи. Для судовъ входящихъ въ Бомбейскій заливъ этотъ холмъ кажется третьимъ вправо отъ мыса Нитсъ-Тонгъ.

Слѣдующею изъ здѣшнихъ возвышенностей къ SЕ, (т.е. въ право) отъ мыса Нитсъ-Тонгъ есть возвышенность Туль (Thull или Tull) изъ которой состоитъ предѣлъ южнаго берега Бомбейскаго залива. На SОtО въ 3½ миляхъ отъ этой возвышенности стоятъ два острыхъ холма, называемыхъ Папами (Paps), а близь нее небольшой холмъ Туль-Нобъ (Thull-Knob). Курсъ на пространство находящееся между возвышенностію Туль и Южнымъ изъ холмовъ Караньи ведетъ ко входу въ рѣку Пеннъ; створъ же холмовъ Папсъ проводитъ по сѣверную сторону мелей Туль, которыя идя на протяженіи 3 миль къ WNW отъ воз-

Возвышенности Туль, Туль-Нобъ и Папсъ.

вышенности Туль весьма опасны для судовъ большихъ углубленій.

Камень Гуль-Айландъ и островки Ондари и Кундари.

По срединѣ пространства Бомбейскаго залива, заключающагося между-срединою острова — Каранья и берегомъ возвышенности Туль-Нодъ, т.е. въ проходѣ который ведетъ ко входу въ рѣку Пеннъ, лежитъ большой камень, называющійся Гуль-Айландъ. По внѣшнюю же сторону входа въ Бомбейскій заливъ близь берега его южнаго мыса, лежатъ два островка, называемые Ондари и Кундари. Оба эти островка обнесены укрѣпленными стѣнами; изъ нихъ Ондари, находится въ 1-ой милѣ отъ берега, на которомъ стоитъ деревня Туль и состоитъ изъ весьма низкаго берега; островъ же Кундари находится отъ него въ 1½ мили къ WSW и отличается отъ острова Ондари тѣмъ, что густо поросъ деревьями и хорошо обстроенъ; однако-же онъ худо видѣнъ, какъ для судовъ идущихъ съ моря, такъ и для тѣхъ которыя стоятъ въ Бомбейскомъ заливѣ. Первымъ его трудно отличить пото-

му, что за нимъ поднимается возвышенность Туль, которая стоитъ на южномъ мысѣ Болдейскаго залива. Отъ маяка онъ приходится на S въ 11 миляхъ. Проходя его во время SW муссона нужно держать отъ него по далѣе, ибо тогда на банкѣ глубинѣ, которою онъ обставленъ, бываетъ сильная толчея.

Изъ мелей находящихся въ Болдейскомъ заливѣ, самыя внѣшнія, мели Туль, о которыхъ уже упомянуто выше. Они состоятъ изъ двухъ группъ, раздѣленныхъ проходомъ глубиною отъ 5 до 5½ саженъ; внѣшняя ихъ окраина, на которой въ малую воду глубина 3¼ сажени и грунтъ камень, находится на WNW въ 3 миляхъ отъ берега возвышенности Туль и на S отъ маяка. Грунтъ ихъ мѣстами состоитъ изъ ила но преимущественно камень. Проходъ между ихъ группами имѣетъ направленіе NNO и SSW и въ сѣверной части довольно широкъ. Мели Туль.

Глубины къ этимъ мелямъ измѣняются очень мало и наиболѣе опасны они для судна въ то время, когда возвышенность Туль-Нодъ видна отъ него на румбы между $O\frac{1}{4}N$ и OtS; ибо по румбамъ противуположнымъ этимъ пеленгамъ, они имѣютъ наибольшее протяженіе отъ берега; вслѣдствіе чего и потому что глубины къ нимъ, какъ уже замѣчено выше, измѣняются очень мало, имѣя возвышенность Туль-Нодъ на помянутые румбы не должно подходить къ нимъ ближе того мѣста, гдѣ курсъ пересѣкается пеленгами острова Кундари на $S\frac{1}{2}O$ или маяка, стоящаго на мысѣ Колябя (1) на $N\frac{1}{2}O^{\pm}$; и до тѣхъ поръ, пока островокъ (или камень) Гуль, лежащій по срединѣ фарватера, который ведетъ ко входу въ рѣку Пеннъ, будетъ видѣнъ на полърумба къ $S7$ отъ низкой, покрытой лѣсомъ, южной оконечности острова Каранчка, а южный обрывъ

(1) т. е. маяка, стоящаго на маячномъ островѣ.

большаго изъ холмовъ того острова, будетъ видънъ на OtN, держать маякъ мыса Колабя виднымъ немного къ OT отъ холма Малабаръ. Тогда корабль будетъ находиться уже къ NT отъ оконечности мелей Туль. Если же упомянутый выше маякъ будетъ виденъ на $N\frac{1}{2}W$ или будетъ почти въ створъ съ восточною стороною холма Малабаръ, а островокъ Буль сливаться или хотя и отходить но весьма мало отъ мысистой низменности южной оконечности острова Каранджа, тогда корабль будетъ находиться на сѣверной окраинѣ мелей Туль, что однакоже, по крайней мѣрѣ при NO муссонѣ когда здѣсь не бываетъ волненія неопасно, потому что наименьшая глубина на этомъ мѣстѣ въ малую воду около 5 саженъ, но нужно имѣть въ виду, что грунтъ этого мѣста камень и что тутъ близъ глубины 5 саженъ глубина 4 сажени. Бывали примѣры что въ слѣдствіе

ошибки въ счисленіи суда проходили по внутреннюю сторону мелей Туль; гдѣ какъ уже сказано выше есть проходъ съ глубинами отъ 5 до 5½ сажень; но неопаснымъ этотъ проходъ можетъ быть, только въ то время когда нѣтъ волненія и слѣдовательно только при продолжительныхъ вѣтрахъ съ берега; при вѣтрахъ же съ моря волненіе въ немъ должно быть значительно ибо тогда на сѣверной оконечности мелей Туль бываетъ бурунъ, тогда какъ при вѣтрахъ съ берега буруновъ на этихъ меляхъ совсѣмъ не видно. Въ проходѣ который находится между внѣшнею и внутреннею изъ этихъ мелей глубина 5 и 5½ сажень; править же въ этомъ проходѣ нужно по створу большаго дерева, стоящаго на восточной сторонѣ острова Бутчеръ съ колокольнею церкви Тромбей[1]

Мель Каранжа. Слѣдующая послѣ Туль, изъ мелей лежащихъ въ Бомбейскомъ заливѣ,

[1] Trombay old church, см. карту.

называется Каранжа Шоль (Caranja Shoal) простирающаяся на 3 мили къ W^ту отъ острова того же имени. SW^тый край этой мели находится: отъ возвышенности Туль-Нобъ на NNW, отъ южнаго обрыва большаго изъ холмовъ Каранжа на W и отъ островка Гуль на NW; при чемъ разстояніе ее отъ послѣдняго изъ этихъ мѣстъ 2 мили; западной же ее край находясь по срединѣ разстоянія между островкомъ Гуль и камнемъ Ойстеръ, лежитъ въ 3^хъ миляхъ на SOtO½O отъ маяка стоящаго на Маячномъ островѣ. Сѣверный край ее будучи на траверзѣ малаго изъ холмовъ Каранжа приглубъ и большею частію состоитъ изъ камня; южный же приходясь на траверзѣ большаго изъ холмовъ того же острова, болѣе полог и имѣетъ крѣпкій песчаный грунтъ. SO^я оконечность мыса Нитсъ-Тонгъ находясь почти въ створѣ съ NW мысомъ острова Бутчеръ, и въ тоже время башня на островѣ Бутчеръ въ створѣ съ церковью

Тромбей, проводятъ по западную сторону этой мели. Въ хорошую же погоду, лавирующія суда, если только они увѣрены въ поворотѣ, могутъ приходить для опредѣленія мѣста на ее южный край; но только что лотъ въ этомъ случаѣ покажетъ грунтъ этой мели, нужно тотчасъ же ложиться на другой галсъ, особенно же во время близкое къ малой водѣ и на большомъ суднѣ.

Рифы Пронгъ: Юго-западный.

Юго-западный Пронгъ (South West Prong) или SWая оконечность рифа, которымъ обставленъ островъ Олдъ-Вуманъ, образуетъ собою сѣверную границу входа въ Бомбейскій заливъ. Ширина фарватера между ею и рифами Тулъ, образующими южную границу того же входа 2 мили. Оконечность же ея находится отъ маяка, стоящаго на Маячномъ островѣ на SW 36° въ 3 миляхъ и вмѣстѣ съ тѣмъ находится въ створѣ этого маяка съ флагштокомъ крѣпости Бомбей Кэстля; отъ мыса же Малабаръ она лежитъ

на $S\frac{3}{4}W$ въ 5 миляхъ.

Мель эта состоитъ изъ острыхъ камней, и такъ приглуба что узнать приближеніе къ ней по лоту нельзя; а при NO муссонѣ даже и буруновъ на ней не бываетъ. Также иногда на ней невидно буруновъ и при SW муссонѣ, но тогда это преимущественно случается въ полную воду; при отливѣ же во время того муссона большая ее часть кромѣ южной оконечности покрывается высокими бурунами, а камни ее въ малую воду на большомъ протяженіи отъ маяка дѣлаются значительно выше поверхности моря. Лучшимъ примѣтнымъ мѣстомъ для пеленговъ во время обхода этой мели служитъ холмъ Фуннель (Funnel Hill), стоящій въ 18 миляхъ къ OT отъ крѣпости Бомбей Кэстль и весьма замѣтный потому что на немъ есть камень, похожій на дымовую трубу. Этотъ холмъ во-время прохода помянутой мели видѣнъ за островомъ Караньча,

Холмъ Фуннель.

и до тѣхъ поръ пока камень Ойстеръ непридетъ на створъ съ флагштокомъ Бомбей Кэстля, долженъ или прикасаться къ сѣверному обрыву большаго изъ холмовъ острова Караньяса или немного отходить отъ него въ сторону, причемъ сѣверный обрывъ того холма долженъ быть на NO 83°. Послѣ того уже будетъ можно склонять курсъ къ NO7, огибая камни рифа Пронгъ; причемъ нужно располагать курсомъ такимъ образомъ, чтобы въ то время когда маякъ на Маячномъ островѣ, (т.е. на островѣ Lighthouse Island), придетъ на N или на N½W, камень Ойстеръ былъ бы въ створѣ съ самымъ большимъ изъ городскихъ зданій, а когда тотъ маякъ придетъ на NNW, тогда упомянутый камень былъ бы въ створѣ съ четыреугольнымъ шпицемъ здѣшней старой церкви. Послѣ чего нужно лечь еще восточнѣе, и для того чтобы пройти мели: Сенкенъ, Дольфинъ и Миддль-Грундъ вплоть до судовъ стоящихъ на рейдѣ, холмъ Мазагонъ дер-

жать на ½ румба къ О7 отъ внѣшняго бастіона крѣпости Гольбей-Кэстль; при чемъ мели Сенкенъ (Sunken Rock Shoal) и Дольфинъ будутъ пройдены по восточную, а Миддль-Грундъ по западную сторону.

Холмы Папсъ (Paps).

Холмы Папсъ, стоящіе на сѣверномъ склонѣ возвышенности Туль, нелегко отличить отъ окружающаго ихъ берега; однакожь когда невидно холма Футнель, должно стараться ихъ увидѣть, во 1-хъ потому, что створъ сѣвернаго изъ нихъ съ холмомъ Туль-Нобъ, проводитъ хотя близко, но также безопасно отъ оконечности камней Пронгъ, какъ и створъ края холма Футнель съ сѣверною стороною большаго изъ холмовъ острова Каранджа; (см. выше); во 2-хъ потому, что створъ холма Туль-Нобъ съ пространствомъ, лежащимъ между ними, проходитъ черезъ оконечность упомянутыхъ камней, и слѣдовательно видя эти холмики легче располагать курсами. При этомъ нуж-

но имѣть въ виду что для безопасности отъ камней Прончъ нужно располагать курсы такимъ образомъ, чтобы холмъ Тулъ-Нобъ нисколько не переходилъ отъ сѣвернаго изъ нихъ къ S7.

Юго-восточный Прончъ.

На SSW отъ маяка (стоящаго на островѣ Лайтхаузъ или Маячномъ), въ рифахъ Прончъ есть проходъ, съ такими же глубинами какъ на большомъ фарватерѣ и съ такимъ же какъ тамъ мягкимъ грунтомъ; а часть ихъ лежащая по восточную сторону этого прохода называется Юго-восточнымъ Пронгомъ. Эта ихъ часть начинаясь на StW½W отъ маяка, идетъ на NO по направленію къ камню Сенкенъ, (Sunken Rock Shoal) и кромѣ мѣстъ, съ которыхъ маякъ приходится отъ нее на румбы между N½W и NtO, гдѣ мѣстами она перерѣзана полосами мягкаго грунта, состоитъ изъ камня; а мѣстами на ней встрѣчаются глубины въ 4 и 3½ сажени.

Грунтъ близь этой стороны рифовъ Пронгъ также какъ и близь юго-западной ихъ части, состоитъ изъ ила или глины, но глубины также какъ и близь SW^ой^ ихъ части не могутъ предварить о приближеніи къ ней, ибо глубины находящіяся вплоть у ее окраны, разнятся отъ тѣхъ, которыя находятся по срединѣ фарватера едва болѣе чѣмъ на полъ сажени и слѣдовательно разнятся съ глубинами фарватера менѣе чѣмъ глубины, которыми обставлены рифы Туль; а между тѣмъ рифы Туль также считаются очень приглубыми. Такъ приглуба однакоже, SO^я^ сторона этихъ рифовъ только до тѣхъ поръ, пока маякъ на островѣ Лайтхаузъ сдѣлается на NW или на N¾W; съ тѣхъ же поръ, неглубоко сидящее судно можетъ подходить къ нимъ для опредѣленія мѣста лотомъ, ибо тамъ они обставлены банкою съ грунтомъ изъ твердаго песку; но при этомъ нужно имѣть въ

виду, что подходить на близкое разстояніе къ этой части рифовъ можно только вовремя прилива и только въ такомъ случаѣ когда нѣтъ волненія и зыби.

Баканъ.

Между рифами Туль и Пронгами на глубинѣ 6½ саженъ въ малую воду и 9½ въ большую, стоитъ баканъ поставленной на предметъ указанія фарватера въ такихъ случаяхъ, когда по причинѣ противнаго вѣтра и противнаго теченія лоцмана не могутъ выѣхать. Этотъ баканъ находится отъ ближайшей къ нему части рифовъ Туль въ 1½ мили, а отъ части рифовъ Пронгъ выдающейся отъ маяка о.^ва^ Ляйтхаузъ въ ¾ мили. Островъ Кундари отъ него находится на S¾O, маякъ на о.^въ^ Ляйтхаузъ на NtO; возвышенность Туль-Нобъ на SOtO½O; сѣверный изъ холмовъ Пансъ немного къ S^t^ отъ этой возвышенности; холмъ Фуннель будучи на O½N, въ створѣ съ сѣверною частію большаго изъ холмовъ острова Каранжа; —

плавучій маякъ у камня Сенкенъ на NOtN½O и вмѣстѣ съ тѣмъ въ створѣ съ восточною стороною острова Бутчеръ; знакъ на камнѣ Ойстеръ на NNO½O и вмѣстѣ съ тѣмъ немного къ O-у отъ острова Кроссъ Айландъ.

На SWtS въ ¾ мили отъ этого буя стоитъ плавучій маякъ, который показываетъ ночью постоянный огонь, видный въ 12 миляхъ и жжетъ черезъ каждый часъ одинъ синій фальшфееръ, а черезъ каждыя полчаса одну вспышку, а днемъ, держитъ на мачтѣ шаръ, при входѣ же на рейдъ судна, красный флагъ.(1) Широта этого маяка 18°50' N, долгота 72°47'30" O. Онъ выкрашенъ красною краскою. Глубина кругомъ его въ большую воду 9, а въ малую 7 саженъ. Когда при входѣ на Бомбейскій рейдъ онъ видѣнъ на какой нибо изъ румбовъ отъ NtO черезъ O до SOtS, тогда нужно ложиться прямо

Плавучій маякъ къ SW отъ буя, — (или Внѣшній плавучій маякъ).

(1) Въ новой лоціи этого берега сказано, что этотъ флагъ поднимается при входѣ на рейдъ судна съ прямыми парусами (Square rigged vessel).

на него и идти такъ до его траверза; послѣ же того брать курсъ на NO и править такимъ образомъ чтобы плавучій маякъ, стоящій у камня Сенкенъ пройти въ $\frac{3}{4}$ мили къ OZ.

Плавучій маякъ у камня Сенкенъ-Рокъ, (или внутренній плавучій маякъ).

Плавучій маякъ у камня Сенкенъ (Sunken Rock Shoal), называющійся внутреннимъ плавучимъ маякомъ, стоитъ въ $\frac{1}{4}$ мили къ S отъ этого камня. Онъ показываетъ также постоянный огонь, также выкрашенъ красною краскою и также днемъ держитъ на мачтѣ шаръ, а при входѣ на рейдъ судна, красный флагъ. Широта его 18°53'30"N, долгота 72°50'O. Пройдя его въ $\frac{3}{4}$ мили къ OZ, нужно перемѣнить курсъ и лечь нѣсколько сѣвернѣе; а если при проходѣ его будетъ темно, то на NOtN въ $1\frac{1}{2}$ милѣ отъ него можно бросить якорь. Тамъ хорошо закрыто отъ волненія. Но при постановкѣ судна въ этомъ мѣстѣ на якорь и вообще проходя этотъ плавучій маякъ, нужно имѣть въ виду, что южная окраина мели Миндль-Грундъ, находится отъ того маяка на NNO въ 2 миляхъ.

Проходъ этого=

Проходить его нужно всегда по восточ-

ную сторону, что особенно нужно — маяка и мѣста
имѣть въ виду вовремя SW муссона, пріема лоцмановъ.
такъ какъ тогда можетъ случить-
ся дойти до него безъ лоцмана; ибо
при свѣжихъ вѣтрахъ того муссона
далѣе его, лоцмана не всегда выѣз-
жаютъ; править же до него при та-
кихъ обстоятельствахъ отъ перваго изъ
здѣшнихъ плавучихъ маяковъ, нуж-
но такимъ образомъ, чтобы бу-
стоящій на фарватерѣ между нашимъ
и внѣшнимъ плавучимъ маякомъ,
оставить въ небольшомъ разстоя-
ніи къ N; послѣ чего при прили-
вѣ править на NO, NOtN и NNO,
а при отливѣ на ONO, NOtO и NO,
чтобы обогнуть SOю оконечность
Пронговъ.

Банка Сенкенъ Рокъ (Sunken — Банка Сенкенъ-
Rock Shoal), у которой стоитъ Рокъ.
этотъ маякъ, имѣетъ около ½ ми-
ли длины, 2 кабельтова ширины,
наибольшее направленіе отъ O къ W,
и отъ 12 до 18 футовъ глубины, но
въ двухъ мѣстахъ на ней есть кам-

ни, изъ которыхъ одинъ при отливахъ совсѣмъ открывается, а другой всегда покрытъ водою на нѣсколько футовъ. Первый изъ этихъ камней находится близь восточной ея окраины. Для обозначенія его, съ наружной его стороны въ $1\frac{1}{3}$ мили на SO 68° отъ маяка на Ольдъ Вуманъ, стоитъ буй, у котораго при SW муссонѣ всегда находится лоцманское судно; другой же изъ этихъ камней находится близь внутренней окраины этой банки; въ остальныхъ же мѣстахъ эта банка не смотря на свое названіе (Sunken Rock, т.е. подводный камень), преимущественно состоитъ изъ песку. Внутренній изъ ея камней лежитъ отъ внѣшняго въ $\frac{1}{2}$ мили и отдѣленъ отъ него глубинами отъ 2 до $3\frac{1}{2}$ саженъ; внутренній же ея край почти соединяется съ рифомъ, идущимъ отъ острова Ольдъ-Вуманъ; вслѣдствіе чего проходъ по внутреннюю ея сторону безопасенъ только для самыхъ небольшихъ судовъ.

Створъ сѣвернаго изъ надгробныхъ памятниковъ, видныхъ на островѣ Ольдъ Вуманъ, съ южною оконечностію камня Ойстеръ, проводитъ по сѣверную сторону банки Сенкенъ-Рокъ Шоаль; а курсъ на которомъ мысъ Малабаръ виденъ немного къ S^т отъ южной группы деревьевъ острова Ольдъ-Вуманъ ведетъ по южную ея сторону. Курсъ же на которомъ холмъ Мазагонъ виденъ на полъ румба въ сторону отъ вышняго бастіона крѣпости Бомбей-Кэстль проводитъ по восточную ея сторону.

Рифъ Дольфинъ и маякъ того же имени.

За тѣмъ слѣдующая изъ опасностей здѣшняго залива есть Дельфинъ рифъ, состоящій изъ каменной банки, выдающейся отъ берега рощи Брафтонъ, стоящей на NO сторонѣ острова Ольдъ Вуманъ. На немъ стоитъ маякъ, показывающій постоянный зеленый огонь, видный въ двухъ миляхъ. Внутреніе изъ камней этого рифа въ малую воду дѣлаются значительно выше поверхности моря.

Курсъ на которомъ холмъ Мазагонъ отходитъ немного отъ внѣшняго бастіона Бомбей Кэстля, ведетъ прямо на оконечность этого рифа; курсъ съ котораго тотъ холмъ видѣнъ на полърумба отъ того же бастіона, проводитъ мимо его оконечности; створъ промежутка между островомъ Ольдъ Вуманъ и низкимъ песчанымъ мысомъ Менданъ, (Mendam Point, см. карту), съ мысомъ Малабаръ, проводитъ по его сѣверную сторону, а мысъ Малабаръ будучи виднымъ немного къ SW отъ рощи Брофтонъ, ведетъ по его южную сторону.

Гряда камней Аполлонъ.

Каменная коса Аполлонъ (Appolon Spit), выдающаяся на значительное протяженіе отъ батареи, съ которой производятся салюты, находится своею оконечностію на румбѣ, на которомъ холмъ Мазагонъ немного отходитъ отъ внѣшняго бастіона Бомбей Кэстля.

Банка Мидль-Грундъ.

Банка Мидль Грундъ, сѣверный и южный края которой обозначены бакенами, изъ которыхъ первый весь черный, а второй черный съ бѣлымъ, состоитъ

изъ весьма причудныхъ камней и при отливахъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ бываетъ покрыта водою только на 2 или на 3 фута, почему при свѣжихъ вѣтрахъ въ малую воду на ней бываетъ бурунъ. Пеленгъ форта Шури (Suree Fort) проходя вплоть къ Wму оконечности острова Кроссъ проводитъ по внутреннюю (т. е. западную) сторону этой мели; а пеленгъ пологаго лѣсистаго холма, стоящаго близъ сѣверной стороны холма Парель, проходя черезъ западную оконечность острова Кроссъ (при чемъ тотъ холмъ кажется на половину закрытымъ этою оконечностію), ведетъ по восточную ея сторону. Створъ церковнаго спица съ воротами Бондеръ-Гэйтъ (Bunder Gate — см. планъ города), показываетъ что мель эта уже осталась къ S; а когда мысъ Малабаръ придетъ на створъ съ песчаною оконечностію острова Бомбэй, то это знакъ, что она уже перешла отъ корабля къ N.

Камень Ойстеръ и его знакъ.

На камнѣ Ойстеръ стоитъ выстроенной изъ камня знакъ, вышиною 24 фута.

Мель Флагстафъ.

Мель Флагстафъ, обозначенная теперь краснымъ бакеномъ, имѣетъ каменный грунтъ и наименьшую глубину 14 футовъ. Между нею и банками Аполло и Миддль-Грундъ находится здѣшнее якорное мѣсто противъ города, на глубинѣ 4 и 5 саженъ при мягкомъ грунтѣ. Для обхода этой мели нужно имѣть въ виду, что створъ развалинъ форта Мазагонъ съ срединою мѣлистаго пологаго холма, который находится близъ N-ой стороны холма Парель, и румбъ проходящій отъ того форта черезъ вершину помянутаго холма, нѣсколько ближе къ разсѣлинѣ, которая въ немъ есть чѣмъ къ срединѣ его, проводятъ по внутреннюю сторону этой мели; а створъ тогоже форта съ срединою холма Парель, ведетъ по наружную ее сторону. Когда шпицъ городской церкви сдѣлается виднымъ къ 57, отъ дерева стоящаго отдѣль-

но отъ другихъ въ крѣпости Бомбей Кэстль, тогда эта мель будетъ уже къ SW отъ судна; а когда флагштокъ Бомбей Кэстеля сдѣлается виднымъ по срединѣ между упомянутымъ деревомъ и церковнымъ шпицемъ, тогда она уже будетъ отъ судна къ Nᵈ.

Возвышеніе воды при приливахъ въ большія воды бываетъ здѣсь отъ 14 до 17 футовъ, а въ малыя воды отъ 10 до 12ᵗⁱ футовъ.

Приливы и отливы и глубины на фарватерахъ Бомбейскаго залива.

Глубины у окраины рифа, называющагося юго-западнымъ Прончомъ и кругомъ каменной отмели, идущей отъ острова Ольдъ-Вуманъ, при отливахъ въ большія воды 6½ и 7 саженъ, а при приливахъ въ тоже время 9 или 9½ саженъ. Въ тоже время, у NWᵒᵉ оконечности рифа Тулъ полъ-саженью мельче, а по срединѣ фарватера между ними полъ-саженью глубже. Такимъ образомъ по срединѣ фарватера между этими рифами, когда маякъ на Маячномъ островѣ виденъ на румбы между N и NtW, глубина при

отливахъ въ большія воды $7\frac{1}{4}$ или $7\frac{1}{2}$ саженъ; отсюда же въ верхъ по заливу дѣлается меньше постепенно, и при этомъ на траверзѣ камня Сенкенъ-Рокъ глубина $6\frac{1}{4}$ и $6\frac{1}{2}$, а близь банки Мидль-грундъ 5 и $5\frac{1}{2}$ саженъ. Но несмотря на это, глубины въ Камбейскомъ заливѣ, по причинѣ приглубости его камней не могутъ служить указателями для прокладки курсовъ. Грунтъ же на всемъ протяженіи залива будучи изъ ила и глины, на всемъ его протяженіи удобенъ для якорной стоянки.

Теченія. Относительно здѣшнихъ теченій нужно замѣтить, что имѣя, между рифами Пронгъ и Туль, скорость отъ $2\frac{1}{2}$ до $2\frac{3}{4}$ узловъ, и почти туже скорость по наружную сторону банки Мидль-Грундъ, они значительно слабѣе на мѣстѣ гдѣ суда становятся здѣсь на якорь; и при этомъ отливъ, особенно при SW муссонѣ, который здѣсь сопровождается обильными дождями, увеличиваясь въ своей быстротѣ теченіемъ изъ рѣки Пеннъ, при входѣ

въ заливѣ бываютъ гораздо быстрые приливы. Это очень облегчаетъ выходъ изъ залива при тихомъ муссонѣ. Направленіе же здѣшнихъ теченій не прямо по фарватеру, но нѣсколько поперекъ его и приливъ при входѣ въ заливъ имѣя направленіе къ устью рѣки Пенчъ прижимаетъ къ оконечности рифа Туль. Кромѣ того замѣчено, что когда солнце имѣетъ наибольшее южное склоненіе, приливы въ полныя воды, ночью бываютъ около двухъ футовъ выше чѣмъ днемъ, и на оборотъ, при большомъ сѣверномъ склоненіи солнца, дневныя приливы на столько же выше чѣмъ приливы ночью.(1) По этому глубоко сидящія суда выводятся изъ здѣшнихъ доковъ днемъ только при большомъ сѣверномъ склоненіи солнца, т. е. въ Іюнѣ и въ Іюлѣ; а въ

(1) Такая неодинаковость въ возвышеніяхъ приливовъ днемъ сравнительно съ ночью, замѣчена по всему протяженію береговъ Гузерата и Гваделия, а также по южному берегу Китая и во многихъ другихъ мѣстахъ О-Индіи.

Декабрѣ и Январѣ когда наибольшее склоненіе солнца южное, ихъ выводятъ изъ доковъ ночью. Прикладной часъ на рейдѣ передъ городомъ, $11^{\text{часовъ}}$ или нѣсколько минутъ позже этого времени; у рифа же Сенкенъ-Рокъ и во входѣ въ заливъ, три четверти часа позже.

Заливъ между мысомъ Малабаръ и островомъ Лайтъ-хаузъ, и глубины передъ входомъ въ Бомбейскій заливъ.

Въ заливѣ, который образуется берегомъ между мысомъ Малабаръ и Маячнымъ островомъ, (т.е. Lighthouse Island), есть судоходный фарватеръ только подъ берегомъ, и то годный только для самыхъ небольшихъ судовъ; остальная же часть его заставлена каменьями, открывающимися при отливахъ. Но заливъ этотъ имѣя 3 мили ширины, легко принять съ моря за входъ въ Бомбейскій заливъ; потому въ пасмурныя погоды, нужно передъ входомъ сюда, быть увѣреннымъ въ широтѣ мѣста. При входѣ сюда нужно также имѣть въ виду, что банка глубинъ, идущая къ W от острова Кундари, такъ полога что имѣя въ разстояніи 5 миль отъ того острова глубину въ малую воду 7 са-

сажень, имѣетъ въ тужѣ воду въ 10 миляхъ отъ него глубину 14, въ 20 миляхъ 30, въ 33 миляхъ 40, а въ 120 миляхъ 50 саженъ. Отмель же окружающая этотъ островъ простирается на 2½ мили отъ него, а около ее при SW муссонѣ, бываетъ огромная толчея; вслѣдствіе чего проходить этотъ островъ въ то время должно неиначе какъ въ 4 или 5 миляхъ, при чемъ глубина должна быть неменьше 6½ или 7ми саженъ. Также нужно имѣть въ виду что глубина къ камнямъ Принчъ уменьшаются постепенно только съ тѣхъ поръ, когда пикъ Элефанта придетъ на створъ съ маякомъ на островѣ Лайтхаузъ; но что до того мѣста она очень приглуба.

Руководства для входовъ.

Имѣя въ виду эти обстоятельства и приложенныя выше описанія острововъ, камней, теченій и глубинъ Бомбейскаго залива, а также и то что лоцмана невсегда выѣзжаютъ далѣе камня Сенкенъ-Рокъ, при входѣ въ этотъ заливъ съ обычнымъ

попутнымъ вѣтромъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и съ попутнымъ теченіемъ, прежде того чтобы брать курсъ въ заливъ, нужно конечно стараться увидѣть (если они горятъ[1]) маяки, и для того, если бъ даже былъ уже видѣнъ островъ Кундари, держать къ SO. При этомъ, если вѣтеръ южный, островъ Кундари держать на румбы SO четверти, но не давать ему переходить къ S отъ S½O; а при вѣтрѣ отъ W-а и зыби идущей на рифы Туль, а также при перемѣнномъ тихомъ вѣтрѣ, до тѣхъ поръ, пока не будутъ видны маяки, (или по крайней мѣрѣ тотъ Маякъ, который стоитъ на островѣ Ляйтхаузъ Айландъ), держать тотъ островъ на румбы не южнѣе StO-а; если же глубина на этихъ курсахъ будетъ уменьшаться то отойти на NNW, имѣя въ виду значительное протяженіе къ SW от-

(1) Въ шторм, плавучіе изъ здѣшнихъ маяковъ особенно внѣшній, иногда дрейфуетъ съ ихъ мѣстъ. Тогда огней тотъ маякъ, который по дрейфовало не жжетъ.

мели, окружающей островъ Кундари, и что та отмель доходитъ вплоть до SW окраины рифовъ Туль, и что на пути къ этой отмели глубина постепенно уменьшается, а на пути отъ нее къ юго-западному Пронгу, постепенно дълается глубже.

Если на этихъ курсахъ откроется вертящійся маякъ, стоящій на островъ Коломбо или Лайтхаузъ, а вътеръ ~~въ~~ то время будетъ, тихій переменный или хотя и ровный но отъ Wа и при томъ зыбь по направленію къ рифамъ Туль, то ~~до тъхъ~~ поръ, пока разстояніе до SWго Пронга сдълается такимъ, что уже нужно будетъ мънять курсъ къ OY, держать этотъ маякъ должно на NNO или на NNO½O; имъя при томъ въ виду, что послъдній изъ этихъ курсовъ ведетъ на оконечность помянутой мели, а первый на проходъ имъющійся между SW и SOмъ Пронгами; если же вътеръ въ то время будетъ отъ SWа, то вплоть

до входа на рейдъ держать упомянутый выше маякъ на румбы между NtO и NtO½O; причемъ курсъ поведетъ по срединѣ фарватера между оконечностью SW-го Пронга и окраиною рифовъ Туль. При этомъ надобно имѣть въ виду что на островѣ Ольдъ-Буманъ посылаются солдаты, почему тамъ могутъ быть и другія огни кромѣ маячнаго. Также нужно, имѣть притомъ въ виду, что когда южный обрывъ большаго изъ холмовъ острова Караньи, (который изъ прохода между рифами Туль и Пронгъ хорошо виденъ и ночью если не очень пасмурно), виденъ на ONO½O, тогда корабль находится на линіи, проходящей черезъ этотъ обрывъ того холма и сѣверного оконечностію рифа Туль, (на которой въ малую воду глубина 5½ сажень). Когда же этотъ обрывъ холма большой Караньи сдѣлается виднымъ на OtN, тогда рифы Туль уже будутъ отъ корабля къ S-ту, отчего тогда нужно лечь восточнѣе

чтобы обойти южную часть рифовъ Пронгъ, идущихъ отъ маячнаго острова.

При этомъ нужно имѣть въ виду, что сѣверная окраина рифовъ Туль, на которой глубина 5 саженъ, находится отъ маяка стоящаго на Маячномъ островѣ въ разстояніи болѣе 5 миль; но что окраина SW Пронга находясь отъ нее на румбы между NtO и NNO, лежитъ отъ нее въ разстояніи не болѣе 2^{хъ} миль; и вслѣдствіе того, что южный обрывъ холма Большой Каранья, будучи на линіи съ окраиною Пронговъ виднѣнъ на $OtS\frac{3}{4}O$, а отъ сѣверной окраины рифовъ Туль находится на $ONO\frac{1}{2}O$^{ю};, самая узкая часть прохода между рифами Туль и Пронгъ, заключается между упомянутыми пеленгами того холма, т. е. между пеленгами его на $OtS\frac{3}{4}O$ и $ONO\frac{1}{2}O$.

Когда же во время прохода между упомянутыми мѣстами не видно холма Большой Каранья,

тогда мѣнять курсъ къ О¼ нужно по пеленгамъ маяковъ и продержать тѣмъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока маякъ на Маячномъ островѣ сдѣлается на румбы между N¼W и NNW; при чемъ нужно тщательно слѣдить за лотомъ, имѣя въ виду, что если на курсѣ къ N¼, т.е. до перемѣны этого курса къ О¼, грунтъ окажется крѣпкимъ, нужно тотчасъ лечь къ SO¼, гдѣ на линіи этого курса рифы Грончъ причудны и подить глубинъ въ 6½ саженъ при мягкомъ грунтѣ, имѣютъ въ малую воду только 3¾ сажени и грунтъ камень; — если же такой грунтъ окажется на курсѣ къ О¼, т.е. по направленію къ рифамъ Тулъ, то тотчасъ нужно лечь къ N¼ и въ обѣихъ случаяхъ продержать новымъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока грунтъ по лоту, покажетъ что корабль находится опять на срединѣ фарватера.

За тѣмъ, т.е. съ мѣста на курсѣ къ О¼ откуда маякъ на островѣ Ляйусхаузъ видѣнъ на N¼W или NNW, маяк-

но лечь на NO или NOtO; и лежать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока упомянутый выше маякъ будетъ виденъ на WNW, что уже будетъ въ то время, когда маякъ у камня Сенкенъ-Рокъ-Шоаль, будетъ на траверзѣ или близъ траверза; но и тутъ несмотря на то что видны два маяка, и одинъ изъ нихъ, (плавучій), находится въ небольшомъ разстояніи отъ курса, нужно также слѣдить за лотомъ, ибо въ случаѣ ошибки въ разстояніи до плавучаго маяка у камня Сенкенъ, корабль можетъ подойти очень близко къ мели Каранжа (Caranja Shoal), находящейся отъ него къ OT. Грунтъ этой мели камень; но глубины къ ней со стороны камня Сенкенъ уменьшаются довольно постепенно. Когда же маякъ на островѣ Лайтхаузъ сдѣлается на WtN тогда, въ случаѣ если темно, противный вѣтеръ или потому что нѣтъ лоцмана, пройти нѣсколько къ WT

и бросить якорь имъя маякъ на Маячномъ островѣ на румбы между WtN и WtS; во всякомъ же случаѣ, съ тѣхъ поръ какъ этотъ маякъ сдѣлается на WtN, нужно лечь къ W, — имѣя въ виду что проходъ между камнями Сенкенъ и Миддль-Грундъ заключается между пеленгами того маяка на румбы между WtN и WSW.

При входѣ на этотъ рейдъ съ противнымъ вѣтромъ, нужно также предварительно придти на видъ маяковъ. Послѣ же того начинать лавировку такимъ образомъ, чтобы до тѣхъ поръ пока большой изъ холмовъ острова Караныка придетъ на OtN — или на ONO¾O, маякъ на островѣ Ольдъ-Вуманъ не переходилъ, влѣво отъ пеленга на N½O и вправо отъ румба NNO½O; затѣмъ до тѣхъ поръ пока южный обрывъ этого холма не придетъ на O, дѣлать небольшіе галсы къ N и напротивъ большіе къ O, и такимъ образомъ приближаться къ — южной оконечности мели Караныка;

когда же южный обрывъ холма Большой Каранча придетъ на O, что будетъ знакомъ что корабль находится на паралели проходящей вблизи къ внѣшней окраинѣ Пронговъ, нужно начать править такимъ образомъ чтобы маякъ на островѣ Ольдъ-Вуманъ былъ постоянно къ W 7 отъ N. При этомъ всё время пока маякъ на Ольдъ-Вуманъ будетъ находиться на румбы между NtW и NW, суда сидящія до 19 футовъ могутъ подходить къ Пронгамъ на столько чтобы имѣть возможность опредѣлиться по ихъ твердому грунту, если только отливъ въ то время не больше какъ въ половинѣ, словомъ если время подхода къ этимъ рифамъ заключается между половиною прилива и половиною отлива.

Въ лавировкѣ далѣе, нужно руководствоваться описаніемъ фарватера между рифами Туль и Пронгъ, приложеннымъ выше, и имѣть въ виду,

что отъ траверза маяка, стоящаго у камня Сенкенъ, уже видны суда стоящія на рейдѣ, а какъ проходъ между рифами Дольфинъ и Миддель-Грундъ, которымъ нужно проходить идя далье, имѣетъ ширины только ½ мили, входить на самый рейдъ должно неиначе какъ днемъ или покрайней мѣрѣ въ ясную погоду; а ночью и въ пасмурность пройдя нѣсколько къ W послѣ траверза маяка, стоящаго у камня Сенкенъ, лучше бросить якорь, на какомъ либо изъ мѣстъ находящихся отъ маяка, стоящаго на островѣ Ольдъ-Вуманъ на румбы между OtS и OtN.

При лавировкѣ же далье, нужно имѣть въ виду, что огонь маяка на камняхъ Дольфинъ[1], открывается только въ 2^х милляхъ, и что для прохода между камнями Дольфинъ и Миддель-Грундъ, служатъ, кромѣ его, пеленги острова Кроссъ и холма Мазагонъ, такимъ образомъ, что

[1] Огонь этого маяка Земный.

когда островъ Кроссъ видѣнъ на Nto, тогда корабль находится близъ внутренняго края рифа Миддль-Грундъ; когда тотъ островъ видѣнъ на $Nto\frac{3}{4}O$, тогда корабль находится близъ окраины рифа Дольфинъ; если же тотъ островъ откроется между судами, стоящими на рейдѣ, а маякъ на островѣ Ольдъ Буманъ въ тоже время будетъ видѣнъ на WSW, тогда нужно тотчасъ же привести его на $Nto\frac{1}{2}O$ и держать этимъ курсомъ вплоть до якорнаго мѣста, причемъ курсъ поведетъ по срединѣ фарватера между рифами — Дольфинъ и Миддль-Грундъ.

Въ случаѣ если по какимъ либо причинамъ маякъ на камняхъ Дольфинъ освѣщаться не будетъ, то эти пеленги могутъ быть полезны и ночью, такъ какъ островъ Кроссъ, и ночью, когда не пасмурно, съ фарватера между рифами Дольфинъ и Миддль-Грундъ хорошо видѣнъ; но по холму Мазагонъ при

проходъ этого мѣста можно опредѣляться только днемъ, ибо фарватеръ между упомянутыми рифами, отзывается его пеленгомъ только тогда когда онъ видѣнъ на ½ румба влѣво отъ внѣшняго бастіона крѣпости Бомбей-Кэстль; вслѣдствіе чего для прохода по немъ этого фарватера, нужно видѣть не только его но и упомянутый бастіонъ Бомбей-Кэсля.

Такимъ образомъ входятъ на здѣшній рейдъ при всѣхъ вѣтрахъ кромѣ сѣверныхъ; при сѣверныхъ же вѣтрахъ болѣе удобнымъ фарватеромъ для входа сюда, считается проходъ по другую сторону Мидль-Грунда, т. е. проходъ между этимъ рифомъ и банкою Карангка, который имѣетъ ширины $1\frac{3}{4}$ мили. Но этимъ проходомъ исключительно ходятъ только при сѣверныхъ вѣтрахъ.

Выходъ при SW муссонѣ.

Парусныя суда для выхода изъ Бомбея при SW муссонѣ, выбираютъ сизигійныя воды; ибо тогда теченіе изъ рѣки Пенпъ очень быстро, а въ слѣдствіе

этого на входномъ фарватерѣ въ Бомбейскій заливъ, приливъ почти незамѣтенъ, тогда какъ отливъ очень быстръ, вслѣдствіе чего легко отойти отъ входа сюда на столько, чтобы стихнувшій вѣтеръ и противная зыбь не принудили воротиться на якорное мѣсто; въ перѣчи же напротивъ отливъ очень слабъ, между тѣмъ часто стоятъ тихіе вѣтры, перемѣжающіеся сильными шквалами и постоянно идетъ большая зыбь съ моря, отчего нерѣдко бываютъ примѣры, что суда возвращаются на Бомбейскій рейдъ отойдя отъ него уже до глубины 18 саженъ.

Коммерческія суда, которыя не всегда носятъ брамъ-стеньги выстрѣленными, кромѣ какъ въ полосахъ постоянныхъ вѣтровъ, при выходѣ отсюда, въ этотъ муссонъ, непремѣнно должны ихъ выстрѣливать передъ уходомъ, и имѣть привязанными хотя гротъ-брамсель; всѣ же вообще суда, должны на вре-

мя ухода отсюда въ этотъ муссонъ, имѣть привязанными новые паруса. Передъ спускомъ лоцмана въ это время, а особенно въ Іюнѣ и Іюлѣ, когда SW муссонъ дуетъ съ наибольшею силою и сопровождается весьма дурными погодами, нужно имѣть маякъ на Ольдъ-Вуманъ на румбы между N½O и NNO½O и держаться на этихъ пеленгахъ все время пока этотъ маякъ виденъ; ибо зыбь и приливъ идутъ по этимъ румбамъ прямо въ Бомбейскій заливъ; въ слѣдствіе чего не можетъ случиться чтобы при стихнувшемъ вѣтрѣ снесло подъ вѣтеръ отъ входа, гдѣ при SW муссонѣ становиться на якорь ни въ какомъ случаѣ не должно, ибо тамъ легко потерять якоря. Въ Іюнѣ и въ большую часть Іюля, вѣтеръ и шквалы при входѣ въ Бомбейскій заливъ дуютъ преимущественно отъ WSW$^{\text{а}}$; потому при выходѣ изъ залива въ это время нужно, пользуясь отливомъ, стараться лавировать къ S$^{\text{у}}$, т.е. къ отмели -

острова Кундари, ибо приливы въ этой сторонѣ входа гораздо слабѣе чѣмъ у оконечности SW Пронга; при этомъ нужно имѣть въ виду, что повыходѣ за наружную сторону рифовъ Туль, къ NW-ту, т.е. къ SW-ту Пронгу, глубина увеличивается, а къ S-ту, т.е. къ отмели идущей отъ острова Кундари, глубина уменьшается; если же вѣтеръ позволитъ, то въ тоже время нужно дѣлать длинные галсы въ море, не переходя впрочемъ къ N-ту отъ SW Пронга, и для того имѣть маякъ на Оледъ-Вуманъ постоянно сѣвернѣе NOtN. Если путь отсюда лежитъ къ S-ту, то такимъ образомъ нужно идти до глубинъ въ 20 и 22 саженъ, послѣ чего лечь вдоль берега слѣдя по лоту за тѣмъ, чтобы глубина не уменьшалась; если же вѣтеръ позволитъ то временно дѣлать галсы въ море для того, чтобы отойти на глубины 35 или 40 саженъ; послѣ чего уже можно безъ всякой опасности идти къ югу.

Въ Августѣ выходъ изъ Бомбейскаго залива уже рѣдко бываетъ очень труденъ, потому что вѣтеръ здѣсь, въ то время, большею частію дуетъ изъ NW четверти, а между тѣмъ теченіе изъ рѣки Пенъ бываетъ очень быстро, въ слѣдствіе чего отливъ въ состояніи вынести даже противъ вѣтра; тогда какъ приливъ, бываетъ слабъ; и въ слѣдствіе этихъ обстоятельствъ, въ этомъ мѣсяцѣ часто случается выйти отсюда не сдѣлавъ ни одного поворота. По этому въ этомъ мѣсяцѣ, нѣтъ особенной надобности по выходѣ изъ Бомбейскаго залива, отходить отъ берега столько сколько требуется, какъ выше сказано, въ Іюнѣ и въ Іюлѣ и напротивъ достаточно передъ пересѣчнаго курса къ $S^{т}$, отойти къ $W^{т}$ только такъ, чтобы безопасно обогнуть островъ Кундари, галсъ же къ $W^{т}$, для того чтобы отойти на глубину 35 саженъ, дѣлать только тогда, когда вѣтеръ позволитъ это безъ большой потери плаванія къ югу. На пути же къ N, напримѣръ на Суратскій

рейдъ, должно во всѣхъ этихъ случаяхъ, лавироваться вдоль берега иначе какъ отойдя отъ входа на разстояніе отъ 10 до 12 миль и выходъ изъ Бомбейскаго залива, стараться пригнать къ концу отлива; такъ какъ приливъ, какъ выше видно, имѣетъ здѣсь NO направленіе и слѣдовательно будетъ способствовать въ этомъ плаваніи.

Отъ Бомбея до Сурата.

Наружность берега и глубины около него.

Берегъ между Бомбеемъ и Суратомъ состоитъ изъ провинцій Сѣверный Конканъ и Суратъ, отдѣленныхъ одна отъ другой небольшимъ Португальскимъ селеніемъ Демонъ. На протяженіи 90 миль отъ Бомбея, онъ состоитъ изъ возвышенностей, между которыми видно много замѣчательныхъ пиковъ, и обставленъ разной величины островами, а за тѣмъ, островковъ около него нѣтъ,

за исключенiемъ группы холмовъ къ N7 отъ селенiя Демонъ, будучи ровною песчаною низменностiю, поросшею кокосовою пальмою, онъ неимѣетъ на себѣ ни одного примѣтнаго мѣста. До мыса Террапоръ находящагося въ широтѣ 19°50' N и долготѣ 72°40' O, къ нему можно подходить безопасно до глубины 8 саженъ. Противъ горы С. Джонъ, находящейся къ N7 отъ того мыса, по причинѣ выдающейся отмели, подходить къ нему не должно ближе глубины 12 саженъ. За тѣмъ, до селенiя Демонъ, должно остерегаться подходить близко къ нему, по причинѣ каменистаго грунта; а отъ селенiя Демонъ до Сурата подходить къ нему можно до глубины 5 саженъ. Въ предѣлахъ же разстоянiе 9 миль отъ Сурата, болѣе удобнымъ считается держаться на глубинахъ отъ 8 до 10 саженъ и не удаляться отъ берега далѣе какъ на 5 или на 6 миль.

Мысъ Малабаръ.

Отъ N этотъ берегъ начинается мысомъ Малабаръ, (или Walkeshwur), который находится на NNW въ 3^х^ ми-

ляхъ отъ маяка въ Бомбеѣ и состоитъ изъ возвышенности видной въ ясную погоду въ 15 миляхъ. Наиболѣе высокое мѣсто его покрыто деревьями и имѣетъ на себѣ нѣсколько строеній.

Мысъ Бандра и заливъ Мегимъ.

На NtO въ 6ти миляхъ отъ этого мыса выдается мысъ Бандра, на оконечности котораго на возвышеніи 120ти футъ отъ поверхности моря видна церковь. По южную сторону мыса Бандра и сѣверную мыса Уорли (Worli), который образуетъ собою NW мысъ острова Бомбей, лежитъ заливъ Мегимъ (Mékim). Въ прежнее время заливъ Мегимъ считался порядочнымъ якорнымъ мѣстомъ, но теперь онъ значительно обмелѣлъ, такъ что укрыться въ немъ отъ вѣтра могутъ только самыя небольшія суда. Подходить къ нему днемъ, можно до глубины 5 саженъ, но во всякомъ случаѣ должно имѣть въ виду, что возвышеніе прилива, даже въ самыя малыя воды, здѣсь бываетъ 1½ сажени, а въ большія воды доходитъ до 2½ саженъ.

Возвышенность Тромба или Нитсъ-тонсъ (см. Помбей), стоитъ отъ залива Мечимъ въ 6-ти миляхъ на O. Въ 16 миляхъ къ N отъ него, на обширномъ островѣ Сальсетъ, поднимаются нѣсколько замѣтныхъ холмовъ, изъ которыхъ средній, называющійся Таннахъ, будучи наиболѣе высокимъ изъ нихъ, имѣетъ 1530 футъ высоты и плоскую вершину. Сѣверной изъ этихъ холмовъ имѣетъ 1500 футъ высоты, напротивъ очень острый и стоитъ отдѣльно отъ другихъ возвышенностей, но когда онъ приходится на SW, тогда онъ сливается съ холмомъ Таннахъ и кажется одною съ нимъ возвышенностію. По приморскую сторону острова Сальсетъ, отсюда видно много разной величины островов. Въ заливъ Мечимъ впадаетъ рѣка, на барѣ которой, въ малую воду, глубина неболѣе 3 футовъ, но въ полную воду $2\frac{3}{4}$ сажени; по восточную же сторону ея бара и въ малую воду $2\frac{1}{4}$ сажени. Немного пройдя баръ этой рѣки стоитъ селеніе и крѣпость.

Входя въ эту рѣку должно держать по створу, стоящей на ея берегахъ крѣпости съ церковью упомянутою выше; когда же небольшая возвышенность, стоящая довольно далеко отъ прибрежья сдѣлается отъ корабля на NO, тогда нужно лечь на эту возвышенность, для того, чтобы обойти рифъ, идущій на большое протяженіе отъ крѣпости къ N и SW; а когда, въ слѣдствіе этого, церковь сдѣлается видною на значительномъ разстояніи въ сторону отъ крѣпости, тогда можно лечь на таможню, которая стоитъ между тою церковью и крѣпостью. Становятся здѣсь на якорь подойдя къ таможнѣ.

Версаваръ (селеніе и фортъ-Versavah) находясь въ широтѣ 19° 7′ N, долготѣ 72°46′ O, лежитъ въ 7 миляхъ на N отъ устья рѣки Мэйчисъ, и расположено также на берегу рѣки. Бара у рѣки Версаваръ.

Варсавахъ нѣтъ; въ устьѣ ее также какъ и по внутреннюю сторону устья глубина въ малую воду отъ $2\frac{3}{4}$ до 3ˣ саженъ; но входный фарватеръ въ нее по причинѣ отмели, облегающей ее восточный берегъ, на которомъ стоитъ селеніе, имѣетъ ширины не болѣе 75 саженъ и лежитъ вплоть къ западному ея мысу, на которомъ стоитъ крѣпость. Противъ устья этой рѣки лежитъ нѣсколько камней, изъ которыхъ одинъ, Версавахъ, и другой безъ имени, находясь къ W⁺ отъ мыса на которомъ стоитъ фортъ Версавахъ, всегда выше поверхности моря и раздѣлены проходомъ съ глубинами въ $3\frac{1}{2}$ сажени[1], а по наружную сторону перваго изъ нихъ глубина въ малую воду 5 саженъ; слѣдующіе за тѣмъ каменья лежатъ въ 1ᵉ милѣ къ SW⁺ отъ форта и покрыты при отмели водою всего на два фута;

[1] Въ малую воду.

по внутреннюю же сторону перваго изъ этихъ камней лежитъ островокъ Версавахъ, соединенный съ мысомъ, на которомъ стоитъ крѣпость, грядою камней, открывающихся при отливахъ. Входный фарватеръ въ эту рѣку, начинаясь у югозападныхъ изъ упомянутыхъ камней, идетъ между этими камнями (и островкомъ Версавахъ) и камнями, которые лежатъ отъ него къ W. Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку $12\frac{1}{4}$ часовъ, возвышеніе прилива въ ее устьѣ, 16 футовъ.

Островъ Дерави и проливъ Мюрво.

Въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ къ N отъ устья рѣки Версавахъ лежитъ устье также довольно глубокой рѣки Бассинъ. Между же этими рѣками лежитъ островъ Дерави, на сѣверной сторонѣ котораго стоитъ крѣпость, а на его возвышенностяхъ къ S^{t} отъ крѣпости, видно селеніе и нѣсколько церквей. Селеніе и крѣпость, также какъ самый островъ Дерави, принадлежатъ Португальцамъ. Наибольшее возвыше-

ніе его 300 футъ и находится въ ½ мили къ S отъ крѣпости, откуда къ S-ту онъ понижается постепенно. Проходъ между нимъ и островомъ Версавахъ представляетъ собою фарватеръ только для самыхъ небольшихъ судовъ. На S-ой его сторонѣ есть холмъ, въ 90 футъ высоты, который служитъ сѣвернымъ берегомъ небольшому заливу Мюрво, образуемому упомянутымъ проходомъ. Проходъ между островами Версавахъ и Дерави называется также Мюрво, но на прежнихъ картахъ его означали рѣкою.

Рѣка Бассинъ.

Рѣка Бассинъ считается въ широтѣ 19° 18′ N, долготѣ 72° 48′ O. При ней стоитъ Португальское селеніе, называющееся также Бассинъ. Фарватеръ въ нее лежитъ по южную сторону островка Посъ-Пиръ, который находится въ 1-ой милѣ отъ ближайшаго берега, и въ 2½ миляхъ на NW отъ крѣпости, на островѣ Дерави, и имѣетъ на себѣ памятникъ; а по внутреннюю сторону этого островка

она имѣетъ баръ, на которомъ въ малую воду 6 или 7, а въ большую воду 23 или 24 фута. Вдоль берега между нею и рѣкою Версавахъ отъ прибрежья до глубины 5 саженъ, (что мѣстами будетъ на милю отъ берега), лежитъ много камней, а отъ островка Посъ-Пиръ, на протяженіе 2хъ миль къ NW-у, тянется отмель; при NO-мъ же муссонѣ, на большое протяженіе отъ берега какъ къ S-у, такъ и къ N-у отъ этой рѣки, попадается множество мережей,(1) вслѣдствіе которыхъ плаваніе ночью вдоль этого берега, для винтовыхъ судовъ очень неудобно. Для входа сюда нужно, прежде прохода на глубину 5 саженъ, привести первый изъ небольшихъ холмовъ, лежащихъ къ S-у отъ большаго изъ стоящихъ здѣсь холмовъ, на O½S, и дер-

(1) Мережи ставятся здѣсь на довольно большомъ разстояніи отъ берега, иногда до глубинъ 8 и 9 саженъ. Надобно быть готовымъ встрѣтить ихъ на большемъ протяженіи въ обѣ стороны отъ вольера.

жать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ по останется уже немного до островка Посъ-Пиръ, послѣ чего спуститься къ южному берегу и держать подъ нимъ, пока этотъ островокъ придетъ на N или на NtW, и за тѣмъ лечь къ сѣверному берегу и держать въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ него вплоть до траверза крѣпости на островѣ Дерави. – При этомъ нужно имѣть въ виду, что по срединѣ входа въ эту рѣку, есть мель, открывающаяся при отливахъ и что отъ N^ой^ оконечности остров Дерави, почти вплоть до меридіана островка Посъ-Пиръ, тянется гряда камней. Прикладной часъ на барѣ этой рѣки 12¼ ч. Возвышеніе прилива 17 футовъ.

Въ новой лоціи Индостанскаго берега, о входѣ въ эту рѣку сказано слѣдующее: Прежде чѣмъ Вы придете на глубину 5 саженъ, должно придти на створъ, южной изъ колоколенъ города Бассинъ, съ

первымъ небольшимъ пикомъ къ SO⁺ отъ большаго Бассинскаго пика, который находится въ 10 миляхъ на ONO отъ устья рѣки Бассинъ и имѣетъ 2100 футъ высоты или привести эту колокольню на O½S, и затѣмъ лечь на островокъ Посъ-Пиръ. Когда подойдете къ этому островку, тогда спускайтесь по южную его сторону придерживаясь къ нему, до тѣхъ поръ пока онъ придетъ на N или NtW, послѣ чего ложитесь на крѣпость Дерави, а если нужно идти къ городу, то держитесь подъ сѣвернымъ берегомъ, пока крѣпость на островѣ Дерави придетъ на траверзъ.(1)

(1) На новыхъ картахъ, проходъ въ рѣку Бассинъ назначенъ совершенно чистымъ, такъ что приведя крѣпость на островѣ Дерави на O½N, можно слѣдуя этимъ картамъ, огибать вплоть островъ Дерави, а мель упомянутая выше, на тѣхъ картахъ означена прилегающею къ сѣверному берегу; но это, судя по упомянутой выше лоцiи, не вѣрно. При входѣ въ эту рѣку должно также имѣть въ виду, что къ N⁺ отъ большаго Бассинскаго пика, есть плоская возвышенность одной съ нимъ высоты, и что городъ (или лучше сказать селенiе) Бас-

Островъ Арноль и заливъ Ангасси.

Отъ рѣки Бассинъ до острова Арноль (Arnoll), находящагося отъ нее въ 12 миляхъ къ N, къ берегу не должно подходить на глубины менѣе 8 саженъ, такъ какъ между чертою этихъ глубинъ и его прибрежьемъ много камней. Въ заливъ Ангасси (Angassee), который находится въ матеромъ берегѣ по сѣверную сторону острова Арноль, могутъ входить только шлюпки и то только фарватеромъ между материкомъ и тѣмъ островомъ; ибо входъ съ моря въ тотъ заливъ загражденъ рифомъ. Ширина пролива между островомъ Арноль и матерымъ берегомъ 3/4 мили; широта этого острова 19°27½′ N. На островѣ Арноль есть небольшая крѣпость.-

---

синъ, стоитъ на островѣ того же имени, отдѣленномъ отъ материка очень узкимъ проходомъ, при чемъ островъ, на которомъ стоитъ этотъ городъ, имѣя 10 миль въ длину и 3 мили въ ширину, имѣетъ весьма неровную поверхность и нѣсколько значительно высокихъ холмовъ.

Мысъ Террапоръ (Terrapore) находится въ 23 миляхъ на NtW отъ острова Арноль и считается въ широтѣ 19°50½′ N, долготѣ 72°39¼′ O; по сѣверную его сторону стоитъ городъ Террапоръ, а передъ этимъ городомъ, лежитъ заливъ съ якорнымъ мѣстомъ, котораго грунтъ, однакоже, большею частію каменъ; въ 10ти же миляхъ къ SOту отъ этого города въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, стоитъ гора Террапоръ, вершина которой состоитъ изъ острыхъ камней и отъ NW похожа на замокъ; въ 4хъ миляхъ къ N и S‑ отъ этой горы, стоитъ по весьма замѣтному островершинному холму, а на NtO въ 12ти миляхъ отъ нее видѣнъ весьма острый, пирамидальный пикъ Валентинъ, имѣющій въ высоту 1540 футовъ. Прибрежья въ окрестностяхъ этого мыса состоитъ изъ низменности густо покрытой деревьями. На всемъ протяженіи отъ Бомбея до этого

Мысъ Террапоръ, горы Террапоръ и Валентинъ и городъ и рейдъ Террапоръ.-

мыса теченія идутъ почти по направленіямъ берега; но приливъ склоняется нѣсколько къ берегу, а отливъ немного уклоняется (къ SW⁷) отъ берега. Отъ оконечности его, почти вплоть до глубины 8 саженъ, тянется отмель, на которой мѣстами есть камни; въ 6ᵗⁱ миляхъ къ N⁷ отъ него, выдается поросшій кустарникомъ, низменный мысъ Вудвонъ, отъ котораго на NW въ 5ᵗⁱ миляхъ, начинаются рифы Дану, которые будутъ описаны ниже, и вообще между нимъ и островомъ Арноль, подходить къ берегу ближе глубинъ въ 8 саженъ, недолжно.

Гора Сᵗ Джонъ. Возвышенность Сюнджанъ (Sunján), называемая на Англійскихъ картахъ Сᵗ Джонъ, находясь на NOtN въ 17 миляхъ отъ мыса Террапоръ, считается въ широтѣ 20°4′ N, въ 4 или 5 миляхъ къ O⁷ отъ меридіана крѣпости Бомбей-Кэстль и находится въ 7½ ми-

ляхъ отъ прибрежья, почему приморскій берегъ противъ нее, считается 3 или 4 милями восточные меридіана Сомбей-Костия. Высота ее 1761 футъ; вершина состоитъ изъ круглаго холма а стороны ее къ N⁺ и S⁺ спускаются постепенно. Для пеленговъ при опредѣленіи по ней мѣста нужно всегда брать ея вершину.

Мели противъ берега этой горы.

Берегъ противъ этой горы обставленъ рифомъ (Дану), вслѣдствіе котораго: когда вершина этой горы видна на O.N.O, къ берегу не должно подходить на глубины менье 12 саженъ; имѣя ее на румбы между O.N.O и O.S.O, не подходить къ берегу ближе глубины 13 саженъ, а когда она сдѣлается на O.S.O, то какъ къ берегу по этому отъ нее румбу, такъ и на всемъ протяженіи отсюда до Дамона, не приходить на глубины менье 10ти саженъ; послѣднее потому, что и къ N⁺ отъ

этой горы, вдоль берега, на значительное протяжение тянутся камни. Когда она на OSO, тогда корабль находится уже къ N'отъ оконечности ея рифа; въ слѣдствіе чего нужно лечь на NO и въ лавировкѣ къ N не подходя къ берегу на глубины меньше 10, не уходить отъ него на глубины болѣе 20 саженъ, и если бы при этомъ случилось замѣтить, что глубины стали уменьшатся, то тотчасъ же лечь опять къ берегу; ибо это уменьшеніе глубинъ было бы знакомъ, что корабль приближается къ банкамъ Малакка, лежащимъ въ заливѣ Камбей.

Рѣки: Дану и Умергамъ.-

За этими рифами въ широтѣ 19°58' N, долготѣ 72°42¾' O, лежитъ устье рѣки Дану, на сѣверномъ берегу которой стоитъ крѣпость того же имени; а въ 14ти миляхъ къ N отсюда, впадаетъ въ море рѣка Умергамъ

(Отегдиат), на южномъ берегу устья которой видны развалины башни.- Противъ послѣдней изъ этихъ рѣкъ также какъ на всемъ протяженіи отъ горы С. Джонъ до Дамона, рифы простираются на разстояніе отъ 2х до 4 миль отъ берега, а противъ рѣки Дану, они тянутся отъ берега на протяженіе 6 миль. Противъ послѣдней изъ нихъ, камни рифовъ въ малую воду, во многихъ мѣстахъ бываютъ выше поверхности моря. Прикладной часъ въ устьѣ этой рѣки 1 часъ; возвышеніе прилива на ее баръ бываетъ 20 футовъ.

Селеніе Дамонъ.

Демонъ или Дамонъ, Португальское селеніе, расположенное на берегу рѣки того же имени, считается въ широтѣ 20° 24½′ N.- Его съ моря легко узнать, по двумъ четыреугольнымъ спицамъ и бѣлому цвѣту его строеній, а также по холмамъ Дамонъ, Парнера (или Панелла) и Эндергуръ, изъ

которыхъ Дамонъ, состоитъ изъ группы четырехъ возвышеній, высотою 420 футовъ и находится въ небольшомъ разстояніи къ N7 отъ селенія Дамонъ; Парнера, изъ кругло-вершиннаго холма въ 623 фута высоты съ укрѣпленіемъ на вершинѣ и особенно замѣтнаго потому, что онъ стоитъ отдѣльно отъ другихъ холмовъ на весьма ровной мѣстности и находится къ N отъ холмовъ Дамонъ; Эндергуръ имѣетъ 405 футовъ высоты, на вершинѣ укрѣпленіе и стоитъ на южномъ берегу рѣки въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ города. Здѣсь можно достать большое количество провизіи, воды и хорошій лѣсъ для судовыхъ починокъ; а небольшія суда войдя въ рѣку Дамонъ, могутъ исправиться капитально, такъ какъ здѣсь есть верфь, на которой строятъ суда до 900 тонновъ; но большія суда входить въ здѣшнюю рѣку не могутъ, такъ какъ на барѣ ее въ полную воду

не бываетъ болѣе 18 футовъ, а по внутреную сторону бара, наибольшая глубина при отливахъ только 20 футовъ, обыкновенно же въ малую воду глубина той рѣки не превышаетъ 18 футовъ. Впрочемъ грунтъ ее мягкій илъ.

Прикладной часъ передъ входомъ въ рѣку 2 часа, на баръ же бываетъ $\frac{1}{2}$ часомъ раньше; возвышеніе прилива на баръ 16 футъ, такъ что въ малую воду ее баръ имѣетъ глубины только 2 фута. Грунтъ бара состоитъ изъ крѣпкаго песку. становятся на якорь на здѣшнемъ рейдѣ на глубинѣ 8 саженъ, имѣя устье рѣки Дамонъ на O и холмъ Парнера на NOtN$\frac{1}{2}$O; при чемъ до города остается 4 мили. Для прохода же черезъ баръ, держатъ устье рѣки Дамонъ на O, при чемъ флагштокъ сѣвернаго укрѣпленія долженъ быть –OtN$\frac{1}{2}$O. Но безъ лоцмана входить въ эту рѣку не должно, ибо фарватеръ ея бара очень

узокъ и часто мѣняетъ свое направленіе.[1]

Рѣка Омерзей.

Рѣка Омерзеи, находящаяся въ 8ми миляхъ къ N7 отъ рѣки Дамонъ, можетъ служить только для самыхъ небольшихъ судовъ, ибо ея баръ въ $\frac{3}{4}$ отлива уже совсѣмъ открывается. Входя въ нее нужно держать на OSO, имѣя на этомъ румбѣ высокое бѣлое строеніе, находящееся въ селеніи Парди, (которое стоитъ въ довольно большомъ разстояніи отъ здѣшняго прибрежья), и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока холмъ Парнера придетъ на OtN, что будетъ знакомъ, что баръ уже пройденъ. Становитъ-

---

(1) На параллели этой рѣки въ 26 миляхъ отъ ея устья начинаются мели Малайка или Малака, которыя будутъ описаны ниже. Въ этомъ мѣстѣ обыкновенная глубина ихъ отъ 5ти до 7ми саженъ, но въ одномъ мѣстѣ только 12 футовъ; точное же положеніе этого мѣста неизвѣстно. –

ся же на якорь, должно тогда, когда послѣ того какъ холмъ Парнера придетъ на OtN, сѣверный берегъ рѣки скроется за мысомъ, выдающимся отъ того же берега. На WtS въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ отъ входа въ эту рѣку лежитъ 10 футовая мель; а на WNW въ 9-ти миляхъ отъ нее, лежитъ камень, на которомъ глубина 18 футовъ.

Рѣка Бульзоръ (Bulsaur), находящаяся отсюда въ 6-ти миляхъ къ N, считается въ широтѣ $20°37\frac{3}{4}'$ N, долготѣ 72°52′O; ее глубина въ малую воду отъ 7 до 9 футовъ, на барѣ же ее глубина въ то время только 2-а фута; но возвышеніе прилива на немъ баръ бываетъ 22 фута. Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку 2 часа. Входя въ нее, нужно держать по створу самаго сѣвернаго изъ стоящихъ здѣсь деревьевъ съ южнымъ мысомъ устья этой рѣки, что будетъ OtS, и имѣть въ виду, что въ $3\frac{3}{4}$ миляхъ отъ устья, по внѣшнюю сторону ея бара лежитъ каменная

Рѣка Бульзоръ, или Бальзаръ.

банка съ глубинами 6 футовъ, а между этою банкою и баромъ тянется отмель, съ глубинами отъ 12 до 3^{хъ} футовъ. Большія суда становятся здѣсь на якорь въ 8 или 9 миляхъ отъ берега.

Рѣка Гундави.

Рѣка Гундави (Gudavee), устье которой находится въ 8 миляхъ къ N отъ рѣки Бульзоръ, имѣетъ баръ, на которомъ въ малую воду глубина 3 или 4 фута, но возвышеніе ея прилива также 22 фута. Прикладной часъ ея 2½ часа. Входя въ нее нужно править на сѣверный берегъ по румбу ONO; при чемъ на этотъ румбъ должны быть видны, стоящіе здѣсь два пальмовыхъ дерева, и при этомъ, не подходить близко къ сѣверной окраинѣ отмели, лежащей по южную сторону бара, потому что на ней всегда есть рыбацкія мережи; когда же за тѣмъ, плоскій кустъ похожій на крышу сарая, сдѣлается виднымъ на StO, тогда нужно лечь на тотъ кустъ; бросать же

якорь нужно или по внутреннюю сторону южнаго ея мыса въ самомъ небольшомъ отъ него разстояніи, или по внѣшнюю сторону входа, въ небольшомъ разстояніи отъ сѣвернаго мыса.

Рѣка Нонсари.

Рѣка Нонсари (Nunsavee),[1] которая есть слѣдующая къ N-гу изъ лежащихъ здѣсь рѣкъ, и отъ рѣки Гундави находится на NNW въ 10½ миляхъ, имѣетъ широкій входъ и можетъ служить хорошимъ якорнымъ мѣстомъ для небольшихъ судовъ; но неудобна тѣмъ, что на фарватерѣ много мелей, покрытыхъ водою при отливѣ не болѣе какъ фута на 3 или 4, въ слѣдствіе чего ее фарватеръ очень извилистъ. Входя въ нее нужно, до тѣхъ поръ пока южная деревья на мысѣ Ванси, который служитъ ее NW-мъ входнымъ мысомъ, придутъ на NNW, править на круглое вѣтвистое де-

[1] По другимъ лоціямъ Nosari.

рево, стоящее на ея южномъ мысѣ; при чемъ курсъ поведетъ на близкое разстояніе къ южной оконечности находящагося здѣсь песчанаго острова; когда же деревья на мысѣ Ванси придутъ на NNW, что будетъ въ то время когда корабль будетъ находиться уже у южной оконечности того острова, должно лечь вдоль восточной стороны этого островка, на мысъ Ванси, что будетъ на NNW, и идти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока корабль не подойдетъ на близкое разстояніе къ мысу Ванси; послѣ чего, уже можно подъ тѣмъ мысомъ бросить якорь; если же это мѣсто окажется неудобнымъ, то можно бросить якорь подъ южнымъ мысомъ входа; для чего подойдя, какъ выше сказано, къ сѣверному изъ здѣшнихъ мысовъ, лечь вдоль его берега, и пройти до тѣхъ поръ, пока южныя деревья на южномъ изъ входныхъ мысовъ придутъ на

Soto½o; а послѣ того, лечь поперекъ рѣки къ тому мысу, и подойти къ нему на возможно близкое разстояніе; послѣ чего и бросить якорь. -

Рѣка Фальсъ.

Между рѣкою Нонсари и Суратомъ, лежитъ еще небольшая рѣка, называемая въ англійской описи Фальсъ (False-river).

Общія замѣчанія относительно этихъ рѣкъ. .

Каждая изъ этихъ рѣкъ можетъ служить якорнымъ мѣстомъ для небольшаго судна; но удобна изъ нихъ для входа, только Дамонъ; остальныя же чаще, чѣмъ та рѣка, мѣняютъ направленія своихъ фарватеровъ, вслѣдствіе чего ими ходятъ только небольшія туземныя суда.

Для плаванія же вдоль ихъ берега, нужно имѣть въ виду, что начиная отъ устья р. Дамонъ до Сурата, берегъ порос деревьями, но состоитъ изъ низменностей, которыя во многихъ мѣстахъ (особенно при входахъ въ рѣки) въ

большія воды SW-го муссона покрываются водою на нѣсколько футовъ; и что при лавировкѣ вдоль этого берега, начиная отъ мелей, лежащихъ противъ горы Сᵗ Джонъ до Дамона, отходить отъ него должно не больше какъ на разстояніе 12-ти миль, при чемъ глубина не должна быть больше 14-16 саженъ; а подходить къ берегу не ближе глубинъ 6 или 5-ти саженъ; но если бы подъ нимъ понадобилось бросить якорь, то надобно передъ тѣмъ обратить вниманіе на время теченія, и если въ это время будетъ полная вода, то бросить якорь на глубинахъ не меньше 7½ или 8 саженъ, такъ какъ пониженіе воды при отливахъ, здѣсь иногда доходитъ до 23 футовъ. За тѣмъ должно имѣть въ виду, что отъ холма Паркера, по румбу W½S на протяженіи 6-ти миль, тянется узкая песчаная банка, а въ 19½ миляхъ по тому же румбу, лежитъ мель съ глу-

бинами отъ 13 до 6-ти футовъ, окруженная глубинами отъ 7 до 12 саженъ. О расположеніи же путей между парапетью холма Парнера и входомъ въ Суратъ, уже говорено выше; но здѣсь будетъ не лишнимъ прибавить, что при лавировкѣ въ Суратъ, отъ парапеты, находящейся миляхъ въ 10 или 12 къ N-ту отъ холма Парнера, считается лучшимъ подходить къ берегу не ближе глубинъ 6½ или 7 саженъ, а отходить отъ него недалѣе глубинъ 9-ти или 10-ти саженъ, (по причинѣ мелей Малайка, лежащихъ къ N-ту отъ этой части здѣшняго берега); на прямомъ же курсѣ, держаться глубинъ отъ 9 до 10 саженъ.

Суратскій рейдъ лежитъ передъ устьемъ рѣки того же имени, при входѣ въ заливъ Камбей. Для указанія входа въ него, на N-мъ мысѣ рѣки Суратъ, стоитъ мачта, на которой жжется постоянный бѣлый огонь, видный въ Суратъ.

10 миляхъ. Большія суда становятся на немъ на якорь, имѣя сѣверный мысъ рѣки Суратъ на румбы между N¼O и N½O и входъ въ рѣку Фальсъ на румбы между OtS и OSO; при чемъ глубина отъ 7 до 8 саженъ (въ малую воду), грунтъ илъ; но теченія на этомъ мѣстѣ такъ быстры, что при отливѣ достигаютъ скорости 5ти узловъ; небольшія же суда становятся здѣсь на якорь близъ бара, имѣя сѣверный мысъ рѣки Суратъ на N¼W; тамъ и глубина менѣе (4 или 5ти саженъ въ малую воду) и теченія не такъ быстры. Прикладной часъ на Суратскомъ рейдѣ 4 часа, возвышеніе прилива 19 футъ; склоненіе компаса на немъ, въ 1863 году было 0°25′ O. Мысъ, на которомъ стоитъ маякъ, считается въ широтѣ 21°5½′ N, долготѣ 72°37½′ O и называется Вакс Поинтъ или Свалоу Поинтъ; маякъ же называется Тапти. Но въ рѣку Суратъ

ходятъ только туземныя лодки, ибо она весьма часто измѣняетъ направленіе своихъ фарватеровъ и чрезвычайно мелка, что вмѣстѣ съ чрезвычайною быстротою ея теченій, дѣлаетъ входъ въ нее весьма опаснымъ даже для шлюпокъ; настоящій же фарватеръ въ нее заключается между песчаными банками, высотою футовъ 14 надъ поверхностью моря, (изъ которыхъ, одна идетъ на протяженіи мили отъ Свалоу, а другія лежатъ по срединѣ входа и вдоль ее восточнаго берега), и отъ внѣшней окраины мели идущей отъ мыса Свалоу, поворачиваетъ на N, послѣ чего идетъ подъ самымъ берегомъ западной стороны рѣки, гдѣ онъ гораздо глубже и менѣе опасенъ чѣмъ между упомянутыми мелями; на барѣ же, т. е. между мелями, чрезвычайно тѣсенъ и такъ мелокъ, что при отливѣ,

даже мелкосидящія туземныя суда, становятся на мель, что для шлюпки здѣсь очень опасно, ибо въ такомъ случаѣ ее легко можетъ перевернуть быстротою здѣшнихъ теченій; потому Ласкары спускаясь внизъ по теченію этой рѣки, всегда готовы выскочить, чтобы стащить шлюпку съ мели. Разстояніе города Суратъ отъ бара 15 миль, и двѣ трети этого разстоянія, плаваніе по рѣкѣ чрезвычайно затруднительно по причинѣ множества банокъ. Широта крѣпости Суратъ 21°12' N, долгота 72°48' O.

На Суратскомъ рейдѣ, и при входѣ въ заливъ Камбей, южные вѣтры и бурныя погоды начинаются ранье чѣмъ въ Бомбеѣ; и такъ какъ эти вѣтры на здѣшнемъ рейдѣ разводятъ большое волненіе и переходятъ черезъ W къ NW,+ вслѣдствіе чего волненіе превращается въ огром-

ную толчею, увеличивающуюся быстротою здѣшнихъ теченій, и весьма опасную для судна, какъ относительно его крѣпости, такъ и потому, что якоря въ то время не въ состояніи выдерживать напора на судно вѣтра и волненія и дрейфуютъ, хотя бы лежали фертоингъ, то съ ½ Апрѣля стоянка на здѣшнемъ рейдѣ уже считается опасною; если же обстоятельства заставятъ остаться здѣсь долѣе означеннаго срока, то полагается необходимымъ, неспускать съ судна лоцмана, который бы могъ смотря по углубленію судна, ввести его или въ рѣку Суратъ, или въ Гогахъ, (см. ниже), гдѣ можно укрыться за рифомъ, идущимъ отъ острова Перимъ, и быть готовымъ немедленно уйти въ море, для чего даже стоять не фертоингъ но на одномъ только

якорь. Относительно фертоинга на здѣшнемъ рейдѣ нужно замѣтить, что съ него дрейфуетъ здѣсь, не только отъ одной силы вѣтра, но (покрайней мѣрѣ до тѣхъ поръ пока якоря несойдутся) даже только отъ быстроты теченія; относительно же опасности стоянки на здѣшнемъ рейдѣ при SW муссонѣ, можно судить потому, что въ одинъ штормъ отъ S и W, (что было 20 Апрѣля), изъ числа судовъ, стоявшихъ на здѣшнемъ рейдѣ однихъ выбросило на берегъ; другія же отъ страшныхъ размаховъ, въ то время когда они стояли между вѣтромъ и теченіемъ, потеряли или срубили мачты, а одно изъ нихъ, потерявъ мачты, несмотря на то что было судно надежное, пошло ко дну и погибло со всѣмъ экипажемъ. Наиболѣе крѣпкіе вѣтры въ началѣ SW муссона, случаются здѣсь въ полнолунія, и

дуютъ наиболѣе свѣжо ночью, во время прилива; и такъ какъ носитъ поремѣны ихъ къ W⁺, уже нельзя обогнуть мысъ Сванюу Поинтъ, то видя приближеніе ихъ, нельзя терять время для ухода съ здѣшняго рейда. Признаками приближенія этихъ вѣтровъ здѣсь служитъ облачная погода, при которой къ SO⁺ показуется густыя массы черныхъ облаковъ и молній, и въ тоже время будетъ тихій, болѣе южный, но весьма непостоянный вѣтеръ. Чтобы бѣжать съ наступленіемъ ихъ въ Гогахъ или спуститься черезъ баръ въ рѣку Суратъ, считается достаточнымъ одного фока, и потому многія изъ судовъ остающихся здѣсь позже половины Апрѣля, имѣютъ даже стеньги спущенными. Уходя же съ Суратскаго рейда при SW муссонѣ, даже и при умѣренномъ вѣтрѣ, идутъ предварительно въ Гогахъ, т. е. черезъ заливъ Камбей, какъ на пути

къ Oт, такъ и на пути къ Sт; ибо при большой зыби, которая разводится у этого берега SW муссономъ, плаваніе къ Sт вдоль него и на Oъ отъ него почти невозможно; тогда какъ въ Богахъ можно выждать хорошую погоду и съ нею выйти западнымъ входомъ Камбейскаго залива, откуда отходить къ Wт гораздо легче чѣмъ отъ Суратскаго берега, потому что онъ находится нѣсколько на вѣтръ у того берега.

—

Заливъ Камбей.

Заливъ Камбей заключается между берегами Гузерата и Индостана, изъ которыхъ первый, лежитъ по его Wю, второй по Oю сторону. Направленіе его N и S; длина 80 миль, ширина при входѣ 28 миль. Городъ Камбей, отъ имени котораго онъ получилъ названіе, находиться въ вер-

шинѣ его.

По срединѣ входа въ него лежитъ обширная группа мелей, называющихся банками Малакка, которыя, вмѣстѣ съ банками лежащими у его береговъ, раздѣляютъ его входъ на два фарватера, изъ которыхъ восточный называется Сутерландъ (Sutherland), и лежитъ между тѣми банками и банкою Сюали, простирающеюся на 2 мили отъ берега, на которомъ видно нѣсколько песчаныхъ холмовъ, называемыхъ также Сюали, при чемъ имѣетъ три мили въ ширину и отъ 12 до 17 саженъ глубины; западный же, называется фарватеромъ Грантъ и заключается между тѣми банками и мелями Гопнотъ (Goapnauth), шириною 5 миль и глубиною отъ 10 до 20 саженъ. Къ югу банки Малакка простираются до широты 20°20′N, сѣверный же ихъ край находясь на высотахъ мелей Сюали и Гопнотъ считается въ широтѣ Мели Малакка.

21°12′ N. Самое опасное мѣсто этихъ банокъ есть сѣверная ихъ оконечность, ибо тамъ они такъ причудливы, что о приближеніи къ нимъ по лоту узнать нельзя; а между тѣмъ теченія, около той части ихъ такъ быстры, что въ состояніи перевернуть судно какъ только оно приткнется къ нимъ. Восточный изъ нихъ считается въ широтахъ отъ 20° 56′ до 21° 1′ N и находится въ 5ти миляхъ отъ Суратскаго бара; глубина ее отъ 6 до 12 футовъ; мысъ Вакъ-Томбъ или Свалоу, лежащій при входѣ въ рѣку Суратъ, находится отъ нее на NO 50°-50ти изъ нихъ, открывается совсѣмъ при отливахъ и считается въ широтѣ 20°47′ W, при чемъ суда, стоящія на Суратскомъ рейдѣ едва видны съ палубы небольшаго судна, находящагося близь этого ея края. Ближайшая къ этой, изъ такихъ же мелководныхъ банокъ этой группы, лежитъ отъ нее на W въ 5 ми

мяхъ; а на S отъ той банки, тянется мелководье на протяженіи 9 миль, которой глубина однакоже не меньше 18 футовъ, и глубины къ которому, какъ было выше видно, уменьшаются постепенно, по крайней мѣрѣ до широты 20°25′ N; южнѣе этого мѣста уже нѣтъ ни одной опасности; но между банками, образующими эту группу, проходовъ нѣтъ.

Входъ въ заливъ и курсъ съ Суратскаго рейда.

Входить въ заливъ Камбей не разбирая времени теченій, можно только при свѣжихъ попутныхъ вѣтрахъ; въ остальное же время для этого необходимъ приливъ;[1] причемъ, если путь лежитъ изъ Сурата, должно лечь на NWtN, который поведетъ между мелями Малакка и банкою Сюали, по глубинамъ отъ 13 до 14 саженъ; если же въ проходѣ между этими банка-

(1) Это необходимо по причинѣ быстроты здѣшнихъ теченій, (которыхъ скорость, какъ было выше сказано, доходитъ до 5* узловъ).

ми случится лавировать, то располагать курсами должно такъ, чтобы глубина не дѣлалась менѣе 10 и не увеличивалась болѣе 14 саженъ.

Маякъ Данди и мысы Гулльваниръ и Бугвахъ.

По входѣ въ него этимъ фарватеромъ, должны быть видны песчаные холмы, отъ которыхъ выдается банка Сюали, и стоящій на низменномъ мысѣ города Данди, въ широтѣ 21°19'42" N и долготѣ 72°35' O, маякъ, который состоитъ изъ мачты въ 61 футъ высотою и показываетъ постоянный огонь, видный въ 10 миляхъ. Въ 7½ миляхъ къ NO отъ маяка Данди, въ бухтѣ образуемой берегомъ, будетъ видно много пальмоваго лѣсу и за тѣмъ небольшой заливъ, который соединяется протокомъ съ рѣкою Суратъ; за тѣмъ пойдутъ болотистыя низменности, покрывающіяся приливами на 4 мили отъ прибрежья, и кромѣ того перерѣзанныя множествомъ небольшихъ заливовъ; а почти на курсѣ, на NW отъ маяка Данди, будутъ

приходиться мели Бугвахъ и Гульвасиръ,[1] которыя лежатъ передъ мысомъ Бугвахъ (Bugwah), и простираются отъ него на 6 миль; по внутреннюю сторону этихъ мелей есть проходъ съ глубинами отъ 4 до 10 саженъ, которымъ всегда ходятъ туземныя суда; но большія суда, всегда проходятъ ихъ по западную сторону, и такъ какъ они очень приглубы, то держать отъ нихъ въ возможно большемъ разстояніи. Для этого, ночью можетъ служить маякъ города Данди; а чтобы пройти по западную ихъ сторону днемъ, — нужно — по выходѣ изъ прохода между мелями Малакка и банкою Снами и когда большое дерево на низменномъ мысѣ, выдающемся отъ здѣшняго берега придетъ на OtN, лечь на WtN, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока мысъ Бугвахъ придетъ на NO½O и упо-

(1) Мели Гульвасиръ называются также Гульвала (Gulwala). -

мянутое выше дерево на OSO¾O, а городъ Данди на ONO½O; послѣ чего уже можно перемѣнить курсъ.

Восточный берегъ: Отъ города Данди до рѣки Нербудда или Броачъ, рейдъ Броачъ и городъ того же имени.

Отсюда къ якорному мѣсту у рѣки Нербудда или Броачъ, курсъ NtO. Вдоль берега же, отъ мелей Суали вплоть до бара рѣки Броачъ, идетъ непрерывная цѣпь банокъ; а въ устьѣ рѣки Броачъ хотя также есть банка, которая при отливѣ почти совсѣмъ заграждаетъ фарватеръ, однакоже по сторонамъ ея лежатъ глубокіе проходы, которыми можно входить въ эту рѣку даже на большомъ суднѣ. На ея сѣверномъ берегу, въ довольно большомъ разстояніи отъ устья, стоитъ городъ Броачъ. Мысъ Броачъ, который есть сѣверный мысъ устья рѣки Броачъ, считается въ широтѣ 21°39′ N. Становятся на якорь на здѣшнемъ рейдѣ имѣя тотъ мысъ на NtO¼O, въ разстояніи отъ 4 до 5 миль, а островъ Периму, лежащій у западнаго —

берега залива Камбей на WtN¾W; причемъ глубина должна быть 6 саженъ. На баръ рѣки Броачь прикладной часъ 3 часа 40 минутъ, скорость теченій 5 узловъ, возвышеніе прилива 25 футовъ; но входить въ нее по причинѣ множества изгибовъ на ея фарватерахъ, иначе нельзя какъ съ лоцманомъ. Приливъ на рейдѣ Броачь, также какъ по всему протяженію восточной стороны залива Камбей, кромѣ нѣсколькихъ мѣстъ гдѣ его направленіе нѣсколько измѣняется по причинѣ банокъ, идетъ на NtO, а отливъ за такими же исключеніями на StW.

От рѣки Броачь до рейда Джумбасиръ или Танкарiя Бюндеръ и городъ Джумбасиръ или Танкарiя.

Отъ рѣки Броачь до рейда Джумбасиръ (Jumbasser) видно только одно селеніе и берегъ будучи болотистою низменностію обставленъ отмелью, которая открываясь при отливахъ, выдается отъ него мѣстами на 1½, а мѣстами на 2 мили и обставлена глубинами отъ 4^{хъ} до

7ми саженъ; параллельно же этой отмели, лежатъ двѣ банки, изъ которыхъ внутренная Деджибара, имѣя 1½ мили длины и 18 футовъ глубины, отдѣлена отъ нее фарватеромъ шириною 1 миля и глубиною 10 и 11 саженъ, а внѣшняя, Макра (Макчап), имѣя въ длину 11 миль, глубину отъ 6 до 12ти футовъ, а по срединѣ одно мѣсто которое при отливахъ открывается, и доходя почти до рейда Джилидасиръ, отдѣлены отъ нее проходомъ шириною 5 миль. Потому имѣя надобность идти вдоль этого берега должно проходить по внутренную сторону упомянутыхъ мелей, при чемъ къ отмели облегающей берегъ не должно подходить на глубины менье 7 саженъ въ малую воду, а отъ берега, по причинѣ тѣхъ мелей и потому что теченія здѣсь очень быстры, не должно отходить на глубины 10 или даже 8 саженъ; ибо въ противномъ случаѣ, легко наткнуться на тѣ мели и при стихнувшемъ

вѣтръ будетъ трудно снова подойти къ берегу. Вообще же ходить здѣсь совѣтуютъ неиначе какъ съ лоцманомъ.

Рейдъ Джумбасиръ лежитъ противъ устья рѣки Дардюръ (Dhardur). На сѣверномъ берегу устья его рѣки стоитъ мачта, высотою 50 футовъ, на которой съ 1го Сентября по 15 Iюня жжется постоянный огонь видный въ 10ти миляхъ; и на томъ же берегу этой рѣки есть церковь (пагода), видная въ довольно большомъ разстояніи. Становятся на якорь на этомъ рейдѣ на глубинѣ 7 саженъ, имѣя церковь на NOtO½O въ разстояніи отъ 4 до 5 миль; при чемъ та часть банки облегающей берегъ, которая видна выше поверхности моря, приходится въ разстояніи 1½ мили и укрываетъ отъ Nа, отчего стоять на этомъ рейдѣ довольно покойно. Изъ селенія Джумбасиръ вывозится много хлопчатой

бумаги, деревяннаго масла и проч.- Прикладной часъ на рейдѣ 4½ часа, возвышеніе прилива 27 футовъ, скорость теченій 6 узловъ. Широта маячной мачты 21°55′N, долгота = 72°30′30″O. Названіе маяка Танкарія или Деолиганъ (Deojidan).

От Джумбасира до Гонгвей.

Отъ рейда Джумбасиръ къ N уже ходятъ только самыя небольшія суда. Отъ него до селенія Гонгвей, стоящаго при входѣ на фарватеръ, ведущій въ верховья залива Камбей, разстояніе 18 миль; берегъ же до траверза стоящей на немъ группы деревьевъ обставленъ отмелью, выдающеюся мѣстами на 4 мили отъ прибрежья; а фарватеръ идя вдоль этой отмели имѣетъ не болѣе 2-хъ миль въ ширину, подверженъ сильнымъ теченіямъ и мѣстами имѣетъ глубины только 2 сажени.

На переходѣ въ Гонгвей этимъ фарватеромъ, до траверза упомянутыхъ выше деревьевъ, держать

въ $\frac{1}{4}$ мили отъ окраины отмели которого обставленъ берегъ, по глубинамъ отъ 2 до 4 саженъ; а за тѣмъ, подходятъ къ берегу на разстояніе 100 саженъ, и держатъ въ такомъ разстояніи отъ него вплоть до якорнаго мѣста при Гончвей. Гончвей же становятся на якорь въ сорока саженяхъ отъ мѣста куда достигаетъ вода во время прилива, вслѣдствіе чего, въ первую четверть отлива уже всѣ стоящія здѣсь суда дѣлаются на мели; но грунтъ здѣсь мягкій илъ. До Гончвей отъ Джумбасира можно всегда дойти съ однимъ теченіемъ, но отъ Джумбасира до Камбей, съ однимъ теченіемъ дойти нельзя; и такъ какъ на пути къ N отъ Гончвей, нѣтъ якорныхъ мѣстъ на которыхъ было бы удобно пережидать теченіе, то идти изъ него въ Камбей должно неиначе какъ

съ новымъ попутнымъ теченіемъ. Прикладной часъ на якорномъ мѣстѣ передъ этимъ селеніемъ 5½ часовъ. Идя изъ него въ Камбей должно имѣть въ виду, что фарватеры сѣверной части Камбейскаго залива, по причинѣ быстрыхъ теченій изъ рѣкъ, впадающихъ въ его верховье ежегодно измѣняютъ свои направленія, и что къ N-ту отъ широты 22°3′N, этотъ заливъ на всемъ протяженіи, какъ въ длину, т. е. вплоть до города Камбей, такъ и въ ширину, т. е. отъ одного берега до другаго, при отливахъ совсѣмъ осушается. Потому сообщеніе между Гонгвеемъ и Камбеемъ дѣлается только на лодкахъ.(1)

---

(1) Мели, которыми заставлено верховье Камбейскаго залива, въ настоящее время слились въ одну обширную мель, между которою и мелью Макра (см. выше) проходъ имѣетъ ширины 2 мили. Проходъ по западную ея сторону называющійся Малькольскимъ фарватеромъ еще шире и имѣетъ значительныя глубины. Однакоже незнакомые съ мѣстностію ходятъ тутъ неиначе какъ съ лоцманомъ. Теперешняя форма этой мели — клинъ,

Городъ Камбей находится въ широтѣ 22° 17' N и отъ селенія Гонгвей находится на NNO въ 9ти миляхъ. Онъ стоитъ на сѣверномъ берегу входа въ рѣку Май (Мнус). Суда которыя держатъ сообщеніе между нимъ и селеніемъ Гонгвей снимаются съ якоря изъ Гонгвея въ ¼ прилива, и до прохода мѣстечка Дагомъ держатъ какъ можно ближе къ берегу; когда же то мѣсто будетъ пройдено, тогда, на прямомъ курсѣ, правятъ такъ чтобы церковь въ Камбеѣ была постоянно видна на NtO¾O; а при лавировкѣ, располагаютъ курсы такъ, чтобы неуходить отъ той церкви въ право, не болѣе какъ на StO, а вълѣво, не болѣе какъ на SWtS. Тогда глубины на курсѣ будутъ отъ 2хъ до 4хъ саженъ и мѣстами будутъ Камбей.

котораго узкая часть лежитъ къ S⁷. – Она теперь называется Малъ-банкъ, какъ прежде называлась ея сѣверная часть.

встрѣчаются ямы на которыхъ гораздо глубже; весь же переходъ этотъ сопровождается чрезвычайно быстрымъ теченіемъ, которое немедленно опрокинетъ шлюпку если только она сядетъ на мель. Приливъ въ этой части залива Камбей идетъ на NO, а отливъ на SW. –

Западный берегъ: Рѣка Собермути и маякъ Кунъ Бондеръ.

На одной параллели съ городомъ Камбеемъ, т. е. въ широтѣ 22°17′N, но уже въ западной стоpонѣ Камбейскаго залива, впадаетъ въ него рѣка Собермути (Subermutty), на западномъ мысѣ которой въ той же широтѣ 22°17′N и долготѣ 72°18¼′ O стоитъ маякъ Кунъ-Бондеръ (Koon-Bunder), состоящій изъ мачты въ 48 футъ высотою, на которой съ 15 Сентября по 15 Іюня (новаго стиля) поднимается фонарь съ постояннымъ огнемъ виднымъ въ 10ти миляхъ. Въ 36 же миляхъ къ S-отъ устья рѣки Собермути стоитъ городъ Богахъ, рейдъ котораго какъ было

выше видно, служитъ спокойнымъ убѣжищемъ отъ штормовъ SW^{го}-муссона. Берегъ между этими мѣстами высокъ и хорошо обработанъ. На мысѣ въ 12 миляхъ отъ Камбей видна высокая пагода съ флагштокомъ, а въ 6 миляхъ къ N отъ неё другая маленькая.[1]

Городъ Гогахъ считается въ широтѣ 21° 40½′ N, долготѣ 72° 16½′ O; онъ стоитъ при небольшомъ заливѣ закрытомъ отъ S^{а} островомъ Перимъ и потому представляетъ собою совершенно спокойное якорное мѣсто; грунтъ его рейда илъ; на рынкѣ его можно получить много свѣжей провизіи; можно также достать въ немъ нужное количество дровъ и воды, хотя эти предметы здѣсь должны быть дороги, ибо дровъ вообще здѣсь мало, а вода привозится за 4 и 5 миль отъ прибрежья, въ слѣдствіе

Гогахъ и его маяки.

---

(1) Большая пагода называется Санготиръ-Мата; маленькая Део-Мата.

того что ключей на его берегу нѣтъ, а берегъ будучи очень низменнымъ заливается на очень большое протяженіе соленою водою вовремя приливовъ; для коммерческихъ же судовъ онъ имѣетъ еще то важное удобство, что въ немъ можно нанять хорошихъ матросовъ изъ ласкаровъ; такъ какъ уроженцы этого мѣста считаются лучшими матросами въ Индіи. — Наконецъ въ немъ есть средства для судовыхъ починокъ.

Въ NO углѣ этого города въ широтѣ 21°40½' N, долготѣ 72°16½' O — стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ, поставленный на предметъ входа на его рейдъ; а на островѣ Парисмъ въ широтѣ 21°35' N, долготѣ 72°19'41" O стоитъ мачта съ фонаремъ, огонь котораго видѣнъ въ 12 миляхъ. Этотъ маякъ служитъ для входа въ него съ моря и вообще для плаванія Камбейскимъ заливомъ. Оба огня этихъ маяковъ постоянные. —

Отъ острова Перимъ городъ Гогахъ находится на NW въ 7-ми миляхъ.

Идя на этотъ рейдъ нужно имѣть въ виду, что островъ Перимъ обставленъ банкою глубинъ, съ крѣпкимъ грунтомъ, на окраинѣ которой въ разстояніи отъ 2^хъ^ до 3^х^-миль отъ этого острова, глубина отъ 12 до 14 саженъ, и что эти глубины въ пасмурную погоду и ночью вѣрно покажутъ мѣсто судна. Потому, подойдя къ острову Перимъ, нужно лечь по окраинѣ этихъ глубинъ и когда городъ Гогахъ придетъ на WNW, тогда лечь прямо на него, на якорное мѣсто. Если на курсѣ мимо Перима, глубина вдругъ значительно уменьшается, тогда должно отойти нѣсколько отъ него къ N; но при этомъ должно имѣть въ виду, что въ 2½ миляхъ на O отъ бухточки, при которой стоитъ городъ Гогахъ, есть банка совсѣмъ окрывающаяся

при отливахъ; возвышеніе прилива здѣсь бываетъ отъ 30 до 34$^{\text{хъ}}$ футовъ, въ слѣдствіе чего подходить къ нему иначе не должно какъ хорошо видя маяки.

Прикладной часъ на рейдѣ города Гогахъ, (если теченіе не задерживается свѣжимъ вѣтромъ отъ 5$^{\text{и}}$ или N), 4 часа. Глубина на которой большею частію становятся здѣсь небольшія суда 3½ и 4 сажени. Для большихъ же судовъ подъ самымъ городомъ есть одно мѣсто съ большими глубинами, гдѣ однакожъ помѣститься можетъ только одно судно и пройти куда можно не иначе какъ вовремя прилива и съ лоцманомъ; въ противномъ же случаѣ большія суда должны становиться въ 3$^{\text{хъ}}$ миляхъ на OSO отъ городскаго маяка гдѣ глубина 5 и 6 саженъ. Мѣсто это приходится на краю банки Мороихади, имѣетъ грунтъ глину и находится въ пеленгахъ: Перимскаго маяка на

StO и мыса Кюра, который выдается отъ берега къ югу отъ Гогахъ, на SWtS. Съ этого мѣста, большое дерево находящееся на WNW въ 4^хъ миляхъ отъ города Гогахъ, только что отходитъ къ Nу отъ него; маякъ въ городѣ видѣнъ на WNW, а Перимскій маякъ видѣнъ на StO. На мысѣ Кюра видна деревня.

Выходятъ съ рейда Гогахъ обыкновенно съ отливомъ, который здѣсь идетъ не прямо по фарватеру, отчего при недостаткѣ предосторожности можетъ бросить, или на рифъ острова Перимъ, или въ проливъ отдѣляющій тотъ островъ отъ матерого берега гдѣ, по причинѣ множества камней, прохода нѣтъ, несмотря на то что этотъ проливъ имѣетъ ширины двѣ мили; а между тѣмъ теченіе при отливѣ идетъ на камни того пролива со скоростію 10 узловъ.

Къ югу отъ порта Гогахъ, Рѣка Сульпентуръ

и берегъ между этою рѣкою и портомъ Богахъ.

въ широтѣ 21°18′N, лежитъ другое мѣсто гдѣ можно укрыться отъ SW-го муссона; это рѣка Сультенпуръ, передъ входомъ въ которую лежитъ банка, закрывающая ее отъ южныхъ вѣтровъ; но входъ въ самую рѣку Сультенпуръ, заключаясь между этою банкою и отмелью, идущею отъ мыса Гопнотъ, который служитъ западнымъ входнымъ мысомъ заливу Камбей, имѣетъ глубины не болѣе какъ отъ 2-хъ до 3 саженъ. Берегъ между островомъ Перимъ и этою рѣкою совершенно голый и обставленъ множествомъ камней. Въ 9-ти миляхъ на SSW отъ мыса Кюра, на немъ видна деревня Метивели (отъ берега которой не смотря на камни, которыми онъ обставленъ мили на 3-и, тянется хорошій илистый грунтъ) и много довольно высокихъ холмовъ; въ 4-хъ миляхъ на WNW отъ этой деревни, при подошвѣ одной возвышенности, видно селеніе Моргшундъ, кругомъ котораго много

густыхъ деревьевъ а въ долинѣ около него густой голый кустарникъ и послѣ дождливаго сезона видно много потоковъ прѣсной воды; на SW въ 3½ миляхъ отъ деревни Метивели, въ 2ʰˣ миляхъ отъ прибрежья, видна бѣлая башня и кругомъ ее еще селеніе Боріали; между этимъ селеніемъ и приморскимъ берегомъ видно другое селеніе Сончіа и очень холмистая, покрытая травою мѣстность; въ 7ⁱ миляхъ на SW отъ деревни Метивели видна деревня Матовра, отъ которой на WSW въ 8ⁱ миляхъ, съ плоской мѣстности, поднимается крутой коническій холмъ, Тюліяхъ, имѣющій высоту 400 футовъ и на вершинѣ храмъ и колодцы съ прѣсною водою; за этимъ холмомъ видно много другихъ возвышенностей, и между ними, въ 13ⁱ миляхъ на NWtW½W отъ него, гора Полатана, которой высота 1500 футъ. Отъ берега деревни Сончіа камни выдаются на милю и вплоть къ

окраинамъ имѣютъ глубину 7 саженъ. У деревни Матовра, напротивъ, подходить къ берегу безопасно до глубины 5 саженъ. Холмъ Тюліяхъ отъ рѣки Сультенпуръ находится въ 5 миляхъ на WNW. Банка которая лежитъ передъ входомъ въ рѣку Сультенпуръ называется также Сультенпуръ, она лежитъ въ 5½ миляхъ отъ устья этой рѣки, имѣетъ 1½ мили длины, ½ мили ширины, и при отливѣ почти вровень съ поверхностью моря; — а по внутреннюю сторону, обставлена глубинами въ 2 и 3 сажени между тѣмъ какъ по наружную ея сторону, въ разстояніи мили отъ нее, глубина 12 саженъ, а — вплоть къ ней, по ту же сторону, глубина 6 саженъ. Въ проходѣ между нею и отмелью, идущею на 5 миль, по направленію къ ней отъ мыса Гопнотъ, т.е. въ проходѣ, который ведетъ въ рѣку Сультенпуръ, должно

держать по створу холма Тюліяхъ съ горою Полатана, (которая называется также холмомъ Сеструяхъ), при чемъ курсъ будетъ около NW 60°.-

Мысъ Гопнотъ. Мысъ Гопнотъ (Goapnauth) считается въ широтѣ 21°12' N, долготѣ 72°6¾' O и отъ берега, лежащаго по сѣверную сторону Сурата, находится въ 28 миляхъ. Мель которая идетъ отъ него по направленію къ Занктъ Сультинпуръ, имѣетъ NO направленіе и 5 миль длины. Онъ открывается въ разстояніи отъ 15ти до 18 миль. Въ небольшомъ разстояніи къ W отъ него, стоитъ холмъ Джонмеръ (Jaunmair), на которомъ есть крѣпость.

Выходъ изъ Камбейскаго залива. Отъ мыса Гопнотъ, какъ уже замѣчено выше, выходъ въ море во время SW муссона легче чѣмъ изъ Сурата; однакожъ онъ требуетъ большой лавировки, для

того чтобы обогнуть мели Малакка, и потому возможенъ только на судне съ хорошими качествами, и совершенно исправномъ, какъ относительно крѣпости, такъ относительно парусовъ и относительно якорей и канатовъ; ибо берегъ у котораго придется эта лавировка открытъ отъ SW, а между тѣмъ для того чтобы переждать теченіе, придется во время этой лавировки нѣсколько разъ становиться на якорь. Кромѣ того, для лавировки отъ него въ то время къ SW*, нужно выбирать лунныя ночи, ибо тогда вѣтеръ здѣсь дуетъ менѣе свѣжо, чѣмъ въ промежуткахъ между послѣднею четвертью луны и новолуніемъ.

На хорошемъ же суднѣ и при такихъ обстоятельствахъ, выйдя изъ Богахъ, въ началѣ отлива, и располагая курсами для прохода къ банкѣ Султаннуръ, какъ выше-

сказано,[1] нужно, расчитать свое плаваніе такимъ образомъ, чтобы проливъ заключающійся между южнымъ краемъ банки Гопнотъ и NW-мъ оконечностію мелей Малакка проходить днемъ, потому что ширина этого пролива не болѣе 4-хъ миль, а глубины его отъ средины къ мелямъ Малакка и Гопнотъ измѣняются только отъ 18 до 15 саженъ. Обогнувъ же мель Гопнотъ, надобно начать пользоваться теченіемъ, становясь на якорь когда оно противное, и лавируя только съ попутнымъ теченіемъ и, вплоть до острова Сирбетъ, который лежитъ въ широтѣ 20°54' N, долготѣ 71°31½' O, не иначе какъ подъ берегомъ; имѣя въ виду при этомъ, что глубины которыми обставленъ этотъ берегъ, какъ въ разстояніи отъ него

---

(1) См. „Рѣка Султанпуръ и берегъ между этою рѣкой и портомъ Гогахъ".

миль 9 и 12, такъ и вплоть къ его прибрежью, одинаковыя—около 10 саженъ. За тѣмъ, (т.е. отъ острова Сирбетъ), галсы отъ берега можно уже начать дѣлать длинные, такъ какъ мели Малакка будутъ уже достаточно подъ вѣтромъ но, отъ берега вплоть до мыса Діу, все таки не уходить далеко; подойдя же къ мысу Діу выбрать отливъ, а отойдя съ нимъ отъ берега, на достаточное разстояніе, начать уже располагать курсами сообразно съ назначеніемъ судна.

При этомъ, въ продолженіи SW муссона, можно иногда встрѣтить западные вѣтры, съ которыми придя на параллель Бомбея можно быть въ значительномъ разстояніи отъ берега и дойти до того мѣста не сдѣлавъ ни одного поворота. Если же напротивъ на этомъ пути встрѣтятся SW и SSW[ые], тогда необходимо пользоваться каждого выгоднаго перемѣннаго

вѣтра, для удержанія судна въ возможно большемъ разстояніи отъ берега, на всемъ протяженіи между Камбейскимъ заливомъ и мысомъ Коморинъ, и особенно отъ берега находящагося къ N отъ Бомбея, потому что чѣмъ далѣе отъ здѣшняго берега тѣмъ зыбь и волненіе ровнѣе и теченіе не такъ быстро какъ въ близкомъ разстояніи отъ него, и потому что при большомъ неправильномъ волненіи и быстромъ теченіи отъ S^а^, которое идетъ вдоль Малабарскаго берега при SW муссонѣ,(1) обогнуть рифы лежащіе около Бомбея едвали можно даже на хорошемъ суднѣ. На предметъ же лавировки отъ Камбейскаго залива до мыса Діу, считается необходимымъ имѣть на суднѣ лоцмана, котораго можно получить какъ въ Гогахъ, такъ и

(1) Самое сильное теченіе вдоль этого берега бываетъ при началѣ SW муссона. –

въ Суратъ; ссадить же этого лоц-
мана можно на одно изъ судовъ, ко-
торыя встрѣтятся около мыса Діу;
въ противномъ же случаѣ, какъ это
иногда и дѣлается здѣсь, отвезти
его въ Бомбей.

Берегъ Гузерата отъ залива Камбей до мыса Дварка и залива Кутчъ.

Берегъ къ югу отъ залива Камбей поворачиваетъ на SWtS. На протяженіи первыхъ 18 миль, на разстояніи мили отъ берега, онъ обставленъ камнями, отъ которыхъ на разстояніе отъ 9 до 12 миль идутъ ровныя глубины около 10 саженъ, но якорныхъ мѣстъ на всемъ этомъ протяженіи у него нѣтъ. Въ 1½ и 3 миляхъ къ SW[t] отъ мыса Гопнотъ на немъ видно два селенія обнесенныя стѣнами и у послѣдняго

изъ нихъ остатки прежней крѣпости. Это прежніе пиратскіе города Джанжиръ и Раджпуръ. Въ 7ми миляхъ на SWtW отъ него выдается низкій каменистый мысъ Мэтлахъ, по западную сторону котораго лежитъ заливъ, съ низкимъ песчанымъ прибрежьемъ, но съ возвышенностями въ 100 футовъ, также какъ волнистый берегъ мыса Гопнотъ, въ ½ мили отъ прибрежья. Подъ Wмъ берегомъ мыса лежитъ бухточка, въ которой при восточныхъ вѣтрахъ можно укрыться шлюпкѣ войдя туда въ полную воду, а въ 2хъ миляхъ къ NO стоитъ деревня Мэтлахъ. Въ 2½ миляхъ къ NO отъ мыса Мэтлахъ видѣнъ небольшой островокъ соединенный съ материкомъ камнями; въ 2хъ же миляхъ на WSW выдается обрывистый мысъ Кутрахъ, который служитъ западнымъ мысомъ заливу лежащему по его Wой сторону.

Заливы Кутторъ (или Кутторъ) и Мовахъ.

За тѣмъ подъ берегомъ видѣнъ островъ, восточный мысъ котораго,

называющійся Джегри, Джиги или Кунторъ, состоитъ изъ крутаго отвѣса, который будучи виденъ отъ S^а кажется нависшимъ надъ моремъ. Отъ мыса Кутрахъ этотъ утесъ приходится въ 11^ти миляхъ на NOtO½O. По NO^ю сторону его лежитъ заливъ Кунторъ, при которомъ стоятъ селенія Николь и Вачнюга, а къ SW^ту отъ него лежитъ заливъ Мовахъ, при которомъ также есть селеніе, а въ 2^хъ миляхъ къ N^ту большой городъ того же имени съ многими хорошими строеніями и храмами, изъ которыхъ одинъ виденъ въ большомъ разстояніи съ моря. Но оба эти залива могутъ укрывать отъ вѣтровъ только небольшія суда, а послѣдній изъ нихъ неудобенъ еще въ томъ отношеніи, что на якорномъ мѣстѣ его, прямо за кормою, въ небольшомъ разстояніи отъ судна, когда оно стоитъ по направленію прилива, приходится гряда подводныхъ камней; въ 17 же миляхъ отъ послѣдняго изъ этихъ заливовъ

лежитъ островъ Сирбетъ или Шалбетъ, за которымъ можно укрыться отъ SW вѣтровъ; а за тѣмъ, до входа въ заливъ Кутчъ, по берегу стоитъ много селеній, изъ которыхъ главные: Сирбетъ, Аффрабадъ, Райпуръ, Нова-Бундеръ и Діу, могущихъ снабдить провизіею, а Діу, кромѣ того, имѣетъ хорошій рейдъ для стоянки при SW муссонѣ.

Мысъ островковъ или Айлетъ Пойнтъ.

Первое замѣтное мѣсто къ W-ту отъ залива Мовахъ есть холмистый мысъ Айлетъ, обставленный маленькими островками. Отъ мыса Джегри, этотъ мысъ приходится на WSW въ 8 миляхъ. Изъ его островковъ пригоденъ только одинъ южный, остальные же соединены каменьями, которые выдаются на 1¼ мили отъ мѣста куда достигаетъ вода при полномъ приливѣ и вплоть къ окраинамъ имѣютъ глубину 9 саженъ. На этомъ мысѣ есть селеніе называющееся

Газгора, а по западную его сторону лежитъ заливъ Путва, имѣющій ширину около 3^хъ миль.

Городъ Чанчь.

Въ 3^хъ или 3½ миляхъ отъ мыса Айметъ, начинается лежащій вдоль берега островъ Чанчь, который имѣетъ около 5 миль длины и около ½ мили ширины, а посрединѣ городъ Чанчь.[1] Этимъ островомъ кончаются къ W^ту владѣнія Раджи Баонюча. Между нимъ и мысомъ Айметъ, на выдающейся части берега, стоитъ деревня Кэра (Kaira). За нимъ, болотистой матерой берегъ образуетъ заливъ, который начинаясь на NW отъ острова Сирбетъ, идетъ на 5 миль къ N^у отъ острова Чанчь и на берегахъ имѣетъ много селеній.

Камень Абузалья.

Камень Абузалья лежитъ на SWtS въ 3^хъ миляхъ отъ города Чанчь и нѣсколько болѣе мили на ONO-

---

(1) Городъ Чанчь отъ м. Айметъ приходится на WSW¾W въ 6^ти миляхъ. -

отъ восточнаго, очень замѣтнаго утеса острова Сирбетъ. Къ S отъ него глубина 15 и 16 саженъ; такихъ большихъ глубинъ не встрѣчается ни у одной части здѣшняго берега. Вообще же должно замѣтить, что во всѣхъ мѣстахъ гдѣ выдаются отъ этого берега камни, и особенно у самыхъ камней, бываетъ гораздо глубже чѣмъ въ морѣ, что должно отнести къ дѣйствію теченій, которыя здѣсь очень быстры.

Островъ Сирбетъ или Шалбетъ, широта 20° 54′ N, долгота 71° 31½′ O, находится на SWtW въ 10 миляхъ отъ мыса Айлетъ и въ 1¼ мили отъ ближайшаго берега. Между нимъ и заливомъ Мовахъ, берегъ перерѣзанъ небольшими бухточками съ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ, и мѣстами обставленъ мелями и камнями. По внутреннюю сторону его, отъ берега тянется отмель, которая выдается

Островъ Сирбетъ или Шалбетъ и его якорныя мѣста.

къ NW⁷ на ½ мили а къ W⁷ и SW на милю; въ слѣдствіе чего, проходъ отъ SW^{а}, въ проливъ отдѣляющій его отъ матераго берега очень узокъ; однакоже этотъ проходъ имѣетъ значительная глубина и служитъ единственнымъ фарватеромъ на якорное мѣсто по сѣверную сторону этого острова; восточный же входъ въ проливъ, лежащій за этимъ островомъ, мелокъ. Становясь на якорь по сѣверную сторону этого острова, нужно бросать якорь такъ, чтобы западный изъ упомянутыхъ проходовъ совершенно закрылся берегами, въ слѣдствіе чего корабль будетъ совершенно закрытъ отъ SW^{а}; но, въ случаѣ надобности, можно бросать якорь и по восточную его сторону, не доходя до отмели, которая тянется между материкомъ и его оконечностію; для чего нужно бросать якорь къ N⁷ отъ камня, лежащаго въ небольшомъ разстояніи отъ его-

восточнаго мыса; тамъ мягкій грунтъ и глубина отъ 4^{хъ} до 6^{ти} саженъ; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что къ O^{т} на протяженіи мили отъ восточной оконечности этого острова лежатъ два островка обставленные рифомъ, а на ONO въ разстояніи отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ мили, лежитъ описанный выше камень Абюзалья. Прикладной часъ у этого острова 1 часъ 30 минутъ; возвышеніе прилива 10^{ти} футъ. На немъ можно налиться хорошею прѣсною водою.-

Селеніе Яффрабадъ, стоящее на берегу рѣки того же имени въ 1^{й} милѣ отъ ея устья, представляетъ собою для небольшихъ судовъ удобную гавань, такъ какъ послѣ селенія Діу, принадлежащаго Португальцамъ, оно самое значительное мѣсто на берегу Гузерата въ торговомъ отношеніи, а рѣка при которой оно стоитъ не имѣетъ бара, а между Селеніе и рѣка Яффрабадъ.

-нѣмъ грунтъ ее мягкій илъ, такъ что стоять въ ней могутъ безопасно и такія суда, для которыхъ она мелка при отливѣ. Устье рѣки при которой расположено это селеніе считается въ широтѣ 20°52′N, долготѣ 71°23½′O и находится на WSW въ 7½ миляхъ отъ острова Сирбетъ.

Селеніе Райпуръ.

Селеніе Райпуръ или Раяпуръ (Rajapoor или Radjpoor) находится въ 10½ миляхъ къ W отъ Яффрабада. Къ берегу между этими селеніями, кромѣ одного пункта на ONO въ 5½ м. отъ селенія Райпуръ, можно подходить на разстояніе ¼ мили; на ONO же, въ 5½ миляхъ отъ того селенія, въ ¾ мили отъ берега лежитъ рифъ Мюрексъ, имѣющій 1½ мили длины.

Селеніе Нова-Бондеръ и фортъ Семахъ.

Селеніе Нова-Бондеръ (Nowa-Bunder) находится отъ селенія Райпуръ на W въ 8 миляхъ и расположено при небольшомъ заливѣ,

въ которомъ могутъ стоять небольшія суда закрытыя отъ SW муссона. Глубина якорнаго мѣста залива этого селенія 3 сажени; берегъ же его пологій, такъ что на него можно вытащить небольшое судно. Между нимъ и селеніемъ Райтуръ есть мысъ на которомъ стоитъ Португальское укрѣпленіе фортъ Семахъ и отъ котораго къ NO на протяженіе $\frac{1}{4}$ мили тянется рифъ, а на OtN$\frac{1}{2}$N въ разстояніи $1\frac{1}{4}$ мили лежитъ небольшой островокъ обставленный къ SW? на протяженіи $\frac{1}{2}$ мили каменьями. Восточный мысъ залива Нова-Бондеръ состоитъ изъ весьма острого утеса. За нимъ видны горы Джерсъ, восточный пикъ которыхъ отъ форта Семахъ приходится на N$\frac{1}{2}$W въ $16\frac{1}{2}$ миляхъ.

Островъ, городъ и рейдъ Діу.

Островъ Діу или Dio, (Diu или Dio) принадлежитъ также Португаліи, лежитъ у

южной границы берега Гузерата, отъ котораго отдѣленъ весьма узкимъ проходомъ, и имѣетъ направленіе паралельное этому берегу отчего незамѣтенъ даже въ небольшомъ разстояніи. Длина его 7 миль; городъ его расположенъ на восточной его оконечности; якорное мѣсто находясь передъ городомъ имѣетъ глубину отъ 3 до 4 саженъ и грунтъ изъ песку и ила; проливъ между нимъ и материкомъ, исключая мѣста противъ города, возможенъ для плаванія только на лодкахъ, и съ западной стороны заставленъ баромъ съ глубинами въ 4 фута; городъ и западный входъ въ проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ матерого берега, защищены крѣпостями изъ которыхъ стоящая въ городѣ считается въ широтѣ 20° 42¾ N, долготѣ 70° 59′ O и находится въ 5 миляхъ отъ селенія

Нова-Бондеръ. Въ городѣ Діу можно достать много свѣжей провизіи и налиться водою, для сбора которой отъ дождей, въ городѣ есть резервуары; въ колодцахъ же вода здѣсь всегда мутная.

Якорное мѣсто этого острова образуется заливомъ, лежащимъ въ матеромъ берегѣ, противъ города Діу, и защищено отъ S-а рифомъ, идущимъ на протяженіи ¼ мили къ O-у отъ мыса, на которомъ стоитъ городъ Діу, и двумя небольшими банками, лежащими: первая въ ¼, а вторая въ ¾ мили также на O отъ того рифа. Глубина западнаго входа, т. е. прохода между рифомъ идущимъ отъ мыса на которомъ стоитъ городъ и западною изъ банокъ, также какъ на рейдѣ отъ 3 до 4-хъ саженъ; глубина же прохода между тѣми банками, отъ 3½ до 6 саженъ; а на

этихъ банкахъ глубина отъ 6 до 12 футовъ.

Отъ мыса, на которомъ стоитъ крѣпость защищающая входъ отъ Wго пролива, отдѣляющій этотъ островъ отъ матераго берега, на SW на протяженіи ½ мили идетъ гряда камней съ глубинами отъ 9 до 12 футовъ. Прикладной часъ у этого острова 2 часа, возвышеніе прилива 6ти футовъ; склоненіе компаса въ 1863мъ году было 0°20′ O.

Берегъ къ W-у отъ острова Діу, на протяженіи первыхъ двухъ миль идетъ къ SW-у, послѣ чего выдается мысомъ Діу и затѣмъ поворачиваетъ къ WNW-у.

Мысъ Діу.

Мысъ Діу[1] (Diu Head) считается въ широтѣ 20°41′ N, долготѣ 70°51′ O и составляетъ собою самую южную часть берега Гузерата. Отъ крѣпости защищающей западной входъ

[1] или Мандва.

на рейдѣ города Дiу онъ находится на SW въ 2ʰˣ миляхъ, а отъ флагштока крѣпости города Дiу, на WtS въ 9ᵗᶦ миляхъ. Онъ состоитъ изъ каменистаго утеса въ 100 фут. высотою, имѣющаго на вершинѣ строенiе видное въ 12 миляхъ, отъ котораго къ OT постепенно понижается и оканчивается небольшимъ каменнымъ островкомъ; по NO его сторону лежитъ небольшой мелководный заливъ въ которомъ мелкiя суда могутъ укрыться отъ западныхъ вѣтровъ, а на протяженiи $\frac{1}{3}$ мили къ OSO тянется 12 футовая отмель; по западную же его сторону на W въ 4ʰˣ миляхъ отъ его оконечности, лежитъ восточный край банки съ глубинами отъ 12 до 18 футовъ, которая, имѣя 5 миль длины, идетъ на WNW въ паралель берегу и образуетъ съ нимъ проходъ шириною 2 мили и глубиною отъ 8 до 9ᵗᶦ саженъ. На берегу этого

прохода стоитъ деревня Сиркури. Горы Джерсъ (Girh, о которыхъ говорено въ описаніи форта Семахъ), приходятся на NO въ 25 миляхъ отъ м. Діу и хорошо отъ него видны; восточная же изъ нихъ Нандивели находится отъ него въ 26 миляхъ на NO½N. Гора Юнафуръ, которая будетъ описана ниже, приходится отъ него на NW въ 40 миляхъ и иногда ошибочно принимается за гору Нандивели. Берегъ по западную сторону этого мыса поворотивъ на WNW, проходитъ по этому направленію 27 миль, послѣ чего постепенно склоняется къ NWtW и NW⁷, и на всемъ протяженіи до мыса Дварка, который служитъ восточнымъ мысомъ входу въ заливъ Кутчъ, вдали отъ прибрежья состоитъ изъ высокихъ горъ а на прибрежьи изъ умѣренной высоты возвышенностей, и, обставленъ глубинами отъ 10 до 12 саженъ въ самомъ

небольшемъ разстояніи отъ прибрежья, откуда въ море на протяженіе 24 миль дѣлается глубже постепенно; въ разстояніи же 24ᵗᵢ миль отъ этого берега глубина 34 или 36 саженъ. Мѣста для якорной стоянки у него есть только для небольшихъ судовъ, но на немъ много селеній, изъ которыхъ вывозится въ Бомбей большое количество шерсти и хлопчатой бумаги. Жителей селеній, этого берега, нужно остерегаться ибо они склонны къ грабежу; а также нужно быть осторожнымъ и въ плаваніи около этого берега, ибо тщательнаго промѣра у него не было. Мысъ Джигатъ или Дварка, составляющій его NW оконечность, считается въ широтѣ 22°14′N, долготѣ 68°58′O и состоитъ изъ умѣренной высоты возвышенности, на которой въ небольшемъ разстояніи отъ прибрежья стоитъ замѣтный въ большомъ разстояніи храмъ Дварки. Берегъ

же въ заливъ Кутчъ отъ этого мыса поворачиваетъ къ N7.

Берегъ отъ мыса Діу до залива Кутчъ.

Протяженіе берега отъ мыса Діу до залива Кутчъ называется западнымъ берегомъ Кативара и имѣетъ 160 миль длины. Берегъ этотъ по большой части низменный и съ приморской стороны состоитъ изъ песчаныхъ обсыпей, но за этою песчаною мѣстностію хорошо обработанъ. Города и деревни его, по большей части обнесены стѣнами и фланкированы круглыми бастіонами.

Возвышенности:

На самомъ прибрежьи, и близь прибрежья этого берега, возвышенностей очень мало, но вдали отъ прибрежья на немъ видны: цѣпь Джерскихъ горъ упомянутая выше, гора Джирниръ или Юнафуръ и холмы Бида.

Джерскія горы.

Джерскія горы (Jirh) имѣютъ большею частью 1000 фут. высоты, а восточная изъ нихъ Нандивели-высоту 1847 футовъ, но отъ западнаго берега Кативара они не видны, тогда

какъ для плаванія вдоль южнаго его берега, представляютъ собою лучшее приметное место.

Юнафуръ или Джирнаръ, находясь въ 35 миляхъ отъ прибрежья, имеетъ коническую форму и на вершине два или три небольшихъ пика. Высота ея 3887 фут. и на всемъ протяженіи отъ мыса Діу до Портундера она видна въ 60 миляхъ. Когда корабль находится къ N отъ Портундера, тогда она скрывается за холмами Бирда. Она состоитъ преимущественно изъ голыхъ гранитныхъ массъ. На вершинахъ ея разбросано много туземныхъ монастырей и храмовъ. — *Гора Юнафуръ или Джирнаръ.*

Холмы Бирда стоятъ въ разстояніяхъ отъ 12 до 18 миль отъ прибрежья и открываются отъ 25 до 30 миль. Отъ N-а они кажутся тремя отдельными холмами, изъ которыхъ левый (Вёну), кажется выше другихъ (его — *Холмы Бирда.*

высота 1730 футовъ); отъ S^a^ они кажутся однимъ холмомъ, а отъ Новабондеръ (или Навибондеръ), наибольше высокимъ изъ ихъ холмовъ, кажется правый.

Мысъ Мулъ Дварка. От мыса Діу, на протяженіи $10\frac{1}{4}$ миль къ WNW^7, берегъ образуетъ нѣсколько небольшихъ каменистыхъ мысовъ, между которыми лежатъ заливы съ песчанымъ прибрежьемъ, а по срединѣ этого протяженія подымается утесами въ 30 или 40 фут. высотою. За тѣмъ отъ него выдается небольшой обрывистый мысъ Мулъ Дварка (M'Hoe Dwarka), на вершинѣ котораго, 78 фут. выше поверхности моря, стоитъ старый монастырь. Отъ сосѣднихъ мѣстъ, этотъ мысъ отличается бѣлизною песчаныхъ вершинъ своихъ утесовъ и темнымъ цвѣтомъ монастырскаго зданія. Въ небольшомъ разстояніи къ NW отъ него видно одно большое дерево.

Рѣка Сингора. Отъ монастыря на SO^3 сторонѣ

этого мыса есть хорошее мѣсто для приставанія на шлюпкахъ. Въ $\frac{1}{2}$ мили къ Ot отъ него впадаетъ въ море рѣка Сингора, которая впрочемъ, исключая времени дождливаго сезона, бываетъ очень мелка, а въ $1\frac{1}{4}$ мили на WNW отъ него есть соленое озеро.

Въ 3^хъ миляхъ къ NO отъ него стоитъ городъ Коринаръ, едва видный изъ окружающей его растительности. На прибрежьи, въ 2 миляхъ отъ него къ OSO, видѣнъ бѣлый надгробный памятникъ Чара, а къ Ot отъ этого памятника стоитъ деревня Чара, окруженная еще болѣе густою зеленью чѣмъ городъ Коринаръ. Городъ Коринаръ и деревня Чара.

Прикладной часъ у этой части берега $10\frac{1}{2}$ ч.; возвышеніе прилива 7 фут. - Приливъ идетъ на OSO, отливъ на WNW скорость теченій отъ 1^й до $1\frac{1}{2}$ мили. Въ Декабрѣ и Январѣ, отливъ часто идетъ по 12 часовъ сряду, Теченія.

только уменьшая свою скорость когда долженъ бы идти приливъ, а если случаются въ это время, своевременные приливы, то скорость ихъ бываетъ едва замѣтна.

Селеніе Домлэй и заливъ Сутрапара.

Отъ мыса Муль-Дварка, на протяженіи 11 миль по тому же румбу, тянется песчаная низменность перемѣжающаяся небольшими возвышенностями. Въ 1½ мили отъ прибрежья на ней есть большое селеніе Домлэй, замѣтное съ моря по двумъ высокимъ деревьямъ, стоящимъ между другими деревьями къ Ost отъ него, и одному высокому дереву, стоящему близь прибрежья, отдѣльно отъ другихъ деревьевъ на W отъ него.-

За тѣмъ берегъ образуетъ небольшой заливъ, защищенный съ моря двумя отмелями, и представляющій собою для маленькихъ прибрежныхъ судовъ хорошее якорное мѣсто. Сѣверный берегъ этого залива состоитъ изъ песчаныхъ осыпей въ

50 футъ высоты, а южный изъ такихъ же песчаныхъ но болѣе высокихъ холмовъ. На берегу его видны развалины небольшой крѣпости и домъ, близь котораго есть сѣрный источникъ. Отъ южнаго его мыса выдается небольшой рифъ, на которомъ видно два надводныхъ камня. Этотъ заливъ называется Сутрапара.

Въ 10ти миляхъ отъ этого берега глубина 20 саженъ, въ 5 миляхъ 15ти, а въ 2хъ 12 саж. Грунтъ, до разстоянія мили отъ прибрежья, илистый а за тѣмъ каменистый.

На NWtW¼W въ 8½ миляхъ отъ залива Сутрапара, стоитъ большой, многолюдный городъ Веравалъ или Велавалъ, въ которомъ можно получать много и дешево воды и дровъ, также рису и куръ, и даже барановъ. Но становиться на якорь передъ нимъ должно на открытомъ мѣстѣ и глубинахъ болѣе 11 саженъ, Веравалъ.

ибо на меньшихъ глубинахъ грунтъ каменъ. Мѣсто же для приставанія шлюпокъ закрыто каменною грядою, идущею отъ внѣшняго изъ городскихъ бастіоновъ. Здѣсь производится значительный торгъ съ Маскатомъ, Карачи и Бамбеемъ.

Развалины храма Сомнатъ и города Питумъ.

Въ 2-хъ миляхъ на OSO отъ этого города стоятъ развалины большаго храма Сомнатъ, по наружную сторону котораго видны еще стѣны прежде бывшаго большаго города Питумъ. Въ 2-хъ миляхъ къ OT отсюда впадаютъ въ море два истока Хиранъ и Сарасвати почитаемыхъ туземцами священными.

Храмъ Вирваньянъ.

По срединѣ между городами Питумъ и Веравалъ стоитъ новый храмъ Вирваньянъ, со шпицемъ въ 60 футъ высотою, видный въ 10 или 12 миляхъ. Въ 1½ миляхъ отъ берега на SWtW отъ этого храма хорошій илистый грунтъ и глубина 11 саженъ

Берегъ между заливомъ Сутрапара и городомъ Веравалъ сначала низменный. Съ 1½ миль отъ залива Сутрапара до разстоянія 5 миль отъ Веравала идутъ каменные утесы, при началѣ которыхъ есть: якорное мѣсто для небольшихъ прибрежныхъ судовъ, деревня Хиракотъ и развалины крѣпости Гузератскихъ пиратовъ; за тѣмъ идетъ песчаная низменность. Берегъ между заливомъ Сутрапара и городомъ Веравалъ.-

Въ 10 миляхъ на NWtW отъ Веравала лежитъ небольшой заливъ Мандоръ, Шорваръ или Шурваръ. На берегу его видна старая башня и пакхаузъ, а въ 1½ мили къ N отъ него стоитъ городъ Мандоръ. Изъ берега его вытекаетъ широкій истокъ Комба (Коитьа), который впрочемъ при NO муссонѣ почти совсѣмъ высыхаетъ и около устья имѣетъ тогда соленую воду. Берегъ между этимъ мѣстомъ и городомъ Веравалъ, большею частію песчаный и низменный; Заливъ и городъ Мандоръ. Городъ Андри.

мѣстами на немъ видны невысокіе холмы; грунтъ ниже черты полнаго прилива каменистый отчего приставаніе къ берегу очень трудно. Въ 4ᵐ милях къ SO7 отъ залива Шорварѣ, на немъ виденъ, обнесенный стѣною и окруженный густыми деревьями городъ Андри, съ нѣсколькими башнями, на которыхъ бѣлые флаги.

Городъ Мангароль. Въ 10 миляхъ на NW½W отъ залива Мандоръ лежитъ бухточка, образуемая грядою плоскихъ камней, внутренняя сторона которыхъ обращена въ пристань гдѣ грузятъ на суда товары. Но мѣста въ этой бухточкѣ едва достаточно для четырехъ туземныхъ лодокъ и кромѣ того для всѣхъ вѣтровъ отъ NO черезъ S до NW она открыта. Въ 1¼ мили къ NO отъ этой бухточки стоитъ городъ Мангароль, въ которомъ есть высокая башня, соединенная съ домомъ начальника города и видная въ 12 миляхъ. Берегъ около этого города хорошо—

обработанъ и густо поросъ деревьями. Рыбаки селенія, стоящаго въ бухточкѣ, Индусы а жители города Магометане. Приливы и отливы у этого мѣста едва замѣтны. Прикладной часъ 10ч. 30м. Возвышеніе прилива въ большія воды 7, а въ малыя - 3 или 4 фута.

Въ 5½ миляхъ на NW отъ Мангароля лежитъ другая бухточка, но глубокая только внутри а при входѣ мелкая и при NO муссонѣ со всѣмъ закрывающаяся. На южномъ мысѣ ея, на высокомъ песчаномъ холмѣ, стоитъ недавно выстроенная четырехъугольная башня.) Въ 1й милѣ отъ нее на песчаной мѣстности стоитъ городъ Чиль. Къ SO⅞ отъ нее стоитъ деревня Мерунза, около которой есть группа деревьевъ. Туземцы стараются сдѣлать входъ въ эту бухточку судоходнымъ при NO муссонѣ. Чиль.

На NW въ 7ми миляхъ отъ города Магиндеопоръ.

Силь стоитъ на самомъ прибрежьи обнесенный стѣною городъ Магандеопоръ. По угламъ городской стѣны видно здѣсь четыре башни. Къ SO-ту отъ него видно много высокихъ песчаныхъ холмовъ.

Навибундеръ. Въ 15-ти миляхъ къ NW-ту отъ Магандеопора стоитъ, также обнесенный стѣною, городъ Навибюндеръ, у котораго есть хорошая но маленькая гавань, образуемая соединеніемъ рѣки Бадаръ и другой небольшой рѣки. Эти рѣки вмѣстѣ, обмывають сѣверную стѣну города и впадаютъ въ море въ ½ мили отъ него къ NW-ту. Но въ устьѣ они мелки хотя вмѣстѣ считаются самою большою рѣкою берега Катіавара.

Отсюда къ городу Порбундеръ берегъ идетъ на NW½N. Около Навибундеръ онъ состоитъ преимущественно изъ песчаныхъ холмовъ. — Тамъ гдѣ видны деревья всегда

можно увидѣть и селеніе, а мѣстами на немъ видны камни; на NW въ 6ти миляхъ отъ города Навибундеръ видѣнъ храмъ Тюнкра, въ $\frac{1}{4}$ мили къ NW отъ котораго стоитъ деревня того же имени. Направленіе этого берега NW$\frac{1}{2}$W. На $1\frac{1}{2}$ мили отъ него выдается каменистая отмель, по внѣшнюю сторону которой глубина 10 сажень, послѣ чего до глубинъ 15 сажень, находящихся въ 6ти миляхъ отъ этого берега, дѣлается глубже постепенно.

Порбундеръ и горы Бирда.-

Порбундеръ больше всѣхъ городовъ этой части берега и ведетъ довольно большую торговлю. Отъ храма Тюнкра онъ находится на NW въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ. Кругомъ его облегаетъ стѣна $1\frac{1}{2}$ мили въ окружности. Пристань находится у его SW бастіона. Тутъ же есть мачта, на которой поднимается бѣлый флагъ. Правительство Порбундера, которому принадлежитъ также область Бирда или Джетиваръ,

приморской берегъ которой заключаеться между городами Магадеопоръ и Міани, подвластныя Аглійскому Правительству и области Барода. Въ немъ содержится небольшой англійскій гарнизонъ.

На NO въ разстояніяхъ отъ 10 до 18 миль отъ города Пербундеръ стоятъ горы Бирда, видныя въ 25 миляхъ. — Наиболѣе высокія изъ нихъ 1730 футъ. Отъ него въ хорошую погоду видна также, описанная выше, гора Юнафуръ, имѣющая высоты 3837 футовъ; но по проходѣ немного къ N7 отъ него, этой горы уже нельзя видѣть изъ за горъ Бирда.

Большія суда становятся въ 2хъ миляхъ отъ этого города, на створѣ его флагштока съ сѣвернымъ пикомъ горъ Бирда; при чемъ глубина 9 саженъ, грунтъ илъ. Туземныя же, небольшія суда, становятся въ 2 и 3 кабельтовыхъ къ W7 отъ города, гдѣ они нѣсколько закрыты

отъ NW каменною грядою, выдающеюся отъ города. Глубина и тамъ 9 саженъ, но грунтъ камень. У NW угла города лежитъ входъ въ бухточку, служащею этому городу гаванью, но входя въ нее въ малую воду имѣетъ глубины только 1½ фута, послѣ чего она нѣсколько углубляется и подъ городскою стѣною имѣетъ глубины 9 футовъ. Прикладной часъ въ этой бухточкѣ 9ч. 45м.; возвышеніе воды на ея баръ 6 футъ; скорость теченій отъ 1½ до 2х миль; но въ морѣ противъ этого мѣста теченія почти незамѣтны; по крайней мѣрѣ незамѣтны приливы и отливы.

Отъ города Порбундеръ до города Міани.

Отъ города Порбундеръ до города Міани, который находится отъ него на NW въ 17ти миляхъ, берегъ состоитъ изъ низменностей поднимающихся постепенно къ холмамъ стоящимъ около города Міани. Глубины

въ 2 миляхъ отъ этого берега 10 и 11 саженъ, при каменистомъ грунтѣ; въ 5ти миляхъ 15 саженъ при илистомъ грунтѣ, а въ 10ти 20 саженъ при томъ же грунтѣ. Городъ Міани также расположенъ при небольшомъ заливѣ, который возможенъ только для небольшихъ судовъ, однако глубина входа въ него въ малую воду неменѣе 9ти футовъ. Въ заливъ его впадаетъ рѣчка или протока, которой баръ открывается при отливахъ. На холмѣ въ 180 футовъ высотою стоящемъ на сѣверномъ берегу этой протоки стоитъ старый индѣйскій храмъ Херзадъ-Мáта. На протяженіи между этимъ мѣстомъ и городомъ Порбундеръ приливъ идетъ на N, а отливъ на Sъ: но оба едва замѣтны.

От города Міани до храма Муэри или Мурри. –

Отъ города Міани, на протяженіи 22 миль, берегъ идетъ на NW¼N, образуя высокіе песчаные утесы перерѣзанные въ нѣкоторыхъ мѣстахъ разсѣлинами. Два коническихъ холма

поднимаются на немъ, въ 3^{хъ} миляхъ къ SO отъ храма Мудри, стоящаго на возвышенной каменистой мѣстности, которою оканчивается это протяженіе берега. Прибрежье на этомъ протяженіи, выше черты полной воды, состоитъ изъ песчаной низменности, а ниже этой черты, изъ плоскихъ камней.

Храмъ Мудри или Мурри состоитъ изъ небольшаго зданія темнаго цвѣта, около котораго есть также небольшое строеніе и башня.

Наружность берега отъ храма Мудри до мыса Ока.

Берегъ къ N т отъ храма Мудри идетъ на N и первые 10 миль состоитъ изъ песчаныхъ холмовъ; потомъ онъ склоняется на NtW½W и на протяженіи 7 миль образуетъ утесы въ 40 футовъ высотою, послѣ чего опять представляетъ песчаные холмы, которые идутъ сначала на NtO, потомъ постепенно склоняются къ NOtO и пройдя 15 миль,

выдаются конической формы холмомъ въ 25 футовъ высотою, который называется мысомъ Вомини; на NO въ 1ой милѣ отъ этого мыса лежитъ высокій и каменистый островокъ Сонія; материкъ же берегъ отъ мыса Вомини поворачиваетъ на O, и въ одной милѣ отъ этого мыса выдается плоскимъ и песчанымъ, покрытымъ кустарникомъ, мысомъ Ока, по восточную сторону котораго лежитъ заливъ Батъ, съ портомъ того же имени и хорошимъ якорнымъ мѣстомъ.

Полуостровъ Ока или Ока-Мюндель. Отъ храма Мудри до залива Кутчъ, который начинается у мыса Вомини, тянется низменность „Рюнъ," которая во время SW муссона, а въ полныя воды даже и при NO муссонѣ, совсѣмъ затопляется, такъ что сухопутное сообщеніе по ней въ то время положительно невозможно; вслѣдствіе чего все это пространство, съ сѣвернымъ мысомъ которому служитъ

-мысъ Вомини, называется полуостровомъ Ока или Ока-Мюндель, по имени наиболѣе выдающагося изъ его мысовъ, уже описаннаго выше.

Храмъ и городъ Дварка.

На концѣ холмовъ, которые тянутся по немъ, на протяженіи первыхъ 10 миль отъ храма Мудри, стоитъ городъ Дварка обнесенный стѣною, позади которой на возвышенности въ 168 футъ отъ поверхности моря, стоитъ большой храмъ того же имени, видный въ 17 миляхъ. Тысячи пилигримовъ сбираются ежегодно въ этотъ храмъ, со всѣхъ концевъ Индіи. Немного къ W отъ него, вблизъ края упомянутыхъ выше холмовъ, стоитъ колонна, поставленная англичанами, въ память взятія ими въ 1820 году этого мѣста. Между колонною и крѣпостію города Дварка, разбросано нѣсколько небольшихъ храмовъ. Въ 1½ мили къ N отъ него, лежитъ небольшой заливъ Рюпонъ-Бондеръ, служащій

гаванью городу Дварка. На низкомъ песчаномъ мысу, выдающемся отъ сѣвернаго берега этого залива, стоитъ домъ съ плоскою крышею. Входъ въ этотъ заливъ мелокъ и заставленъ множествомъ камней. Туземныя суда вытаскиваются въ немъ на берегъ на ровное песчаное прибрежье, отъ котораго въ ½ мили къ W⁺ виденъ высокій бурунъ. Большія суда становятся въ 1½ мили отъ берега имѣя храмъ Дварка на ONO, тутъ глубина 11 и 12 саженъ, но легко потерять якорь что и случалось не разъ съ описными судами. Прикладной часъ 10ч 30м. Наибольшее возвышеніе прилива 11, среднее 6 или 7 футъ. Приливъ идетъ на N, отливъ на S, оба со скоростію 2 узловъ.

Городъ Бирваіли или Вирвара.

Утесы въ 40 футовъ высотою, которые начинаются у города Дварка, кончаются въ 1½ мили къ N⁺ отъ залива Рюпонъ-Бондеръ. За ними къ N⁺ стоитъ на прибрежьи, большой обнесенный стѣною и, съ высокою

четвероугольною башнею, городъ Бирваля или Вирвара. Башня этого города видна въ очень большомъ разстояніи.

Къ N⁺ отъ этого города, отъ храма Дварка на NtW въ 5½ миляхъ, берегъ образуетъ заливъ открытый отъ NW, въ верховьяхъ котораго стоитъ крѣпость Кутчигудъ. За тѣмъ берегъ идетъ на NtO и потомъ поворачиваетъ въ заливъ Кутчъ къ мысу Вошини. Крѣпость Кутчигудъ.-

Вдоль этого берега лежитъ много камней и рифовъ, о которыхъ сказано въ слѣдующемъ описаніи залива Кутчъ. Камни вдоль этого берега.

Заливъ Кутчъ.

Заливъ Кутчъ въ своихъ наибольшихъ протяженіяхъ имѣетъ 120 миль длины и 90 миль шири- Граница залива Кутчъ, якорныя мѣста и мель Лэшингтонъ.

ны. На берегахъ его стоятъ два города Батъ и Мандави изъ которыхъ, первый, находясь на его южномъ берегу, имѣетъ довольно закрытый рейдъ для большихъ судовъ, и совершенно закрытую гавань для не большихъ судовъ; второй же находится на сѣверномъ его берегу, и удобенъ тѣмъ что входъ на его якорное мѣсто освѣщенъ маякомъ, но стоитъ онъ на открытомъ мѣстѣ, и потому не удобенъ при SW муссонѣ. По срединѣ входа въ этотъ заливъ, въ широтѣ 22° 39½′ N, долготѣ 68°47′ O, лежитъ 18 футовая мель Люшингтонъ, окруженная глубинами отъ 9ти до 15 саженъ.

Берегъ отъ мыса Дварка до порта Батъ.

Южный берегъ этого залива, отъ мыса Дварка, на протяженіи первыхъ 20 миль, идетъ на N и NNO, а за тѣмъ поворачиваетъ къ Отъ и потомъ къ Sту, образуя такимъ образомъ выдающуюся часть берега, которая называется полу-

островомъ Ока. Къ NO въ 1ᵉ миль отъ съверной оконечности этого полуострова лежитъ высокій островъ Сонія,(1) а къ 0ᵗ отъ мыса Воинни, который служитъ этому полуострову NOᵐ мысомъ, лежитъ островъ Батъ на которомъ стоитъ городъ и крѣпость Батъ; въ проливѣ по внутреннюю сторону острова Батъ, лежитъ гавань этого города, а по восточную его сторону, лежитъ заливъ Баттипоръ, около котораго могутъ становиться и большія суда.

Передъ берегомъ, идущимъ отъ мыса Дварка къ мысу Воинни, изъ котораго состоитъ съверная оконечность полуострова Ока, а также къ N+ отъ мыса Воинни и къ 07 отъ острова Батъ, лежитъ цѣпь мелководныхъ и очень приглубыхъ банокъ, изъ которыхъ южная, называется Кутчугудъ, и лежитъ въ 2ˣ

Мели Кутчугудъ, Терроръ и Бекка.

(1) См. „Берегъ отъ храма Мудри до мыса Ока". -

миляхъ отъ берега, на которомъ стоитъ укрѣпленіе Кутчигудъ, находящееся отъ мыса Дварка на N въ 5½ миляхъ. Слѣдующая за тѣмъ называется Гер-роръ (Durror) и тянется на NO, передъ NW-оконечностію полуострова Ока; причемъ SW-ее край, отъ мыса Дварка — находится на N въ 20 миляхъ; за тѣмъ слѣдующая, называется Бекка и лежитъ на восточной оконечности мели Герроръ; считается же она отдѣльною банкою, потому что на ней глубина только 6, а мѣстами только 2 фута, тогда какъ мель Герроръ гораздо глубже. По причинѣ этихъ мелей, пройдя мысъ Дварка, до тѣхъ поръ пока крѣпость Кутчигудъ, будетъ въ разстояніи 5 миль на StO½O, къ берегу не должно подходить на глубины менье 20 саженъ; послѣ же того днемъ можно подходить къ нему до глубинъ 10 саженъ, но ночью нужно держаться далѣе и не подходить къ нему на глубины

менье 14 саженъ, такъ какъ эти глубины находятся уже на западномъ краѣ мели Террор(ъ).

Рифы Шинри, Погчеръ и безъименный на NW отъ мыса Вомини.

Слѣдующія за тѣмъ изъ здѣшнихъ мелей, состоятъ изъ рифа, глубиною отъ 6 до 12 футовъ, который находится въ $\frac{3}{4}$ мили къ NW отъ мыса Вомини и отдѣленъ отъ мели Бекка проходомъ съ глубинами отъ 5 до 17 саженъ, и рифовъ Шинри и Погчеръ изъ которыхъ первый, имѣя 3 мили длины и наибольшее протяженіе на O и W, лежитъ къ N отъ острова Батъ; второй покрывается водою только во время приливовъ и находится на O въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ восточной оконечности острова Батъ.

На NOtO въ разстояніи около $1\frac{1}{2}$ мили отъ мыса Вомини, лежитъ высокій каменистый островокъ Софія или Сонья, на которомъ стоитъ церковь, а потому уже [illegible] на протяженіи отъ одного до

трехъ кабельтовыхъ отъ того мыса, тянутся рифы. Также есть, небольшой рифъ, на NW въ 6^ти^ кабельтовыхъ отъ мыса Рюгедъ, которымъ называется NW оконечность острова Батъ, и двѣ банки съ глубинами въ 18 и 12 футовъ, въ проходѣ отдѣляющемъ островъ Сонія отъ рифа выдающагося отъ мыса Вошини.

Батъ. Для прохода, между этими мелями, на рейдъ порта Батъ, нужно, сѣверный берегъ полуострова Ока обогнуть въ разстояніи $\frac{1}{3}$ мили; послѣ того взять курсъ на островокъ Сенія и держать имъ до тѣхъ поръ пока небольшой песчаный мысокъ, выдающійся отъ полуострова Ока, придетъ на $SSO\frac{1}{2}O$; тогда придерживаясь къ островку Сонія, лечь въ проходъ отдѣляющій его отъ рифа, которымъ обставленъ мысъ Вошини, причемъ курсъ долженъ быть OtN; а пройдя этотъ островъ, лечь на $S\frac{1}{2}O$,^а^-

который поведетъ на якорное мѣсто находящееся на румбы OtS и OSO въ полумили отъ крѣпости Батъ. При этомъ нужно имѣть въ виду, что ширина прохода между рифомъ мыса Воширы и островкомъ Сенія, только ¼ мили; что теченія въ этомъ проходѣ, идутъ со скоростію 3^{хъ} узловъ, и что глубина его, также какъ и якорнаго мѣста передъ крѣпостью Батъ, только 4 и 4½ сажени, а на барѣ, который ведетъ въ здѣшнюю гавань, въ малую воду мѣстами только 1½ сажени. Въ слѣдствіе чего входить сюда иначе нельзя какъ на небольшомъ суднѣ, и неиначе какъ въ половинѣ прилива. Для прохода же здѣшнимъ баромъ нужно править такъ, чтобы крѣпость Батъ была на створѣ съ SW мысомъ входа на внутренній рейдъ; при чемъ румбъ этого створа долженъ быть SSO½O.

Широта крѣпости Батъ 22.°

27′ N, долгота 69° 5½′ O. Склоненіе компаса въ 1863 году было здѣсь 0°10′ O. — Прикладной часъ на баръ 0ч. 20мин.; возвышеніе прилива въ большія воды 12, а въ малыя воды 8 футовъ. Подходя къ этой крѣпости нужно остерегаться рифа, лежащаго отъ нее въ 6 кабельтовыхъ къ NW-у, имѣя въ виду, что глубина на этомъ рифѣ въ малую воду только 7 футъ.

Для входа на якорное мѣсто по восточную сторону острова Батъ, нужно рифъ Шенри обойти по сѣверную сторону, причемъ, до тѣхъ поръ, пока пагода на островѣ Сонія, будучи отъ корабля въ разстояніи 6 миль, придетъ на SW, не подходить къ нему на глубины менѣе 14 саженъ; послѣ чего можно подходить къ нему, по сѣверную сторону до глубины 9-ти саженъ, а по восточную сторону до глубины 7 саженъ. Къ рифу же Поггеръ, который находится по восточную сторону острова Батъ, не должно подходить ближе

глубинѣ 10 саженъ. Лучшее якорное мѣсто по эту сторону острова Батъ, находится въ разстояніи отъ ½ до ¾ мили отъ берега, на NOtO отъ (восточной) оконечности острова Батъ, которая называется мысомъ Кони-Манюсъ (Konie Manus); тутъ глубина 7 саженъ и грунтъ илъ; входа въ заливъ Баттипуръ съ этого мѣста не видно; но проходить южнѣе этого мѣста не должно, ибо къ югу отсюда глубина вдругъ уменьшается.

На курсахъ къ O^т отъ этого мѣста, рифъ Поггеръ лучше проходить по сѣверную сторону; по южную же его сторону можно проходить только при отливахъ, когда онъ, камни лежащіе около мыса Помейра (лежащаго къ SO^т отъ острова Батъ), южный край рифа Шаранка и небольшой камень находящійся около того рифа, видны выше поверхности моря; идя же, по южную его

сторону, нужно держать по глубинамъ не менѣе 15 или 12 саженъ, и если случится лавировать, то на галсахъ къ мысу Пошейра не подходить на глубины менѣе 7 саженъ.

Рифъ Шаранка тянется на ONO и WSW и имѣетъ протяженіе 9 миль; NOй край его находясь въ широтѣ 22° 33½' O лежитъ въ 18 миляхъ на ONO отъ восточнаго мыса острова Бетъ. На немъ есть 4е островка, поросшіе деревьями, которые начиная отъ NOа, называются: Шаранка, Нору, Бидахъ и Шеерашъ или Чузра; въ остальныхъ же мѣстахъ онъ покрывается водою во время прилива; но такъ какъ возвышеніе здѣшнихъ приливовъ не очень значительно, то во многихъ мѣстахъ на немъ въ то время глубины не болѣе 1½ сажень. Подходить къ нему на пути отъ залива Баттипуръ съ южной стороны, даже и во время отлива когда камни его видны, можно только до острова Адгаръ, лежащаго

въ 7½ миляхъ къ O⁷ отъ мыса По-
шейра; проходя же его по сѣвер-
ную сторону, нужно тщательнѣе
опредѣлять пеленгами разстоя-
ніе до деревьевъ стоящихъ на
его островкахъ, имѣя въ виду что
сѣверная его сторона начиная съ
западнаго края, до тѣхъ поръ пока
сѣверные изъ деревьевъ стоящихъ
на NO^{тъ} изъ его островковъ видны
на SWtS, очень приглуба, отчего
о приближеніи къ ней по лоту
узнать нельзя, въ слѣдствіе чего
подходить къ нему на разстояніе
меньше 3 миль отъ его деревьевъ не-
допчено. Деревья находящіяся на
его островкахъ издали кажутся
камнями. Пройдя же его на
столько къ O⁷, что сѣверные изъ
деревьевъ NO^{тъ} изъ его островковъ сдѣ-
лаются отъ корабля на SWtS,
можно уже начать подходить
къ нему по лоту, такъ какъ
глубина къ нему начиная съ

этого мѣста, до глубины 8 саженъ уменьшаются постепенно.

Проходъ по N-ю сторону о-ва Эдгаръ и рифа Поггеръ.

Если на пути къ этимъ рифамъ случится быть около острова Эдгаръ, то нужно имѣть въ виду что по внутреннюю сторону этого острова, (т.е. по южную) прохода нѣтъ; и что съ сѣверной стороны подходить къ нему ближе глубинъ 10 саженъ нельзя; идя же къ нимъ по сѣверную сторону рифа Поггеръ не должно подходить къ тому рифу ближе глубинъ 18 саженъ. Приведя же деревья NO-е изъ островковъ рифа Шаранка на W, и подойдя къ нему по этому румбу на разстояніе 1-й мили можно бросить якорь на глубинѣ 8 саженъ.

Переходъ отъ мелей Шаранка до мыса Нова-Нугга. Городъ Нова-Нугга.

Въ 36 миляхъ къ O⁴ отъ мелей Шаранка на прибрежьи этого залива стоитъ укрѣпленный городъ Нова-Нугга, крѣпость котораго самая сильная изъ всѣхъ укрѣпленій залива Кутчъ. Это столица независимой

области Галаръ. По западную сторону, близь стѣнъ этого города, стоитъ большое круглое зданіе въ 182 фута высотою и имѣющее на верху нѣсколько башенъ. Оно открывается въ 15, а при рефракціи въ 20 миляхъ. Въ ½ мили къ NO отъ него стоитъ также высокая сторожевая башня, а въ ½ миле къ O7 большой домъ. Къ берегу между этимъ мѣстомъ и мелями Шаранка не должно подходить ближе глубинъ 18 саженъ, особенно противъ рифа Карамба, лежащаго въ 9 миляхъ на OSO отъ якорнаго мѣста находящагося у тѣхъ мелей, ибо вплоть къ наружной окраинѣ этого рифа глубина 15 саженъ; между западнымъ же краемъ этого рифа и рифомъ Камбалеа, лежащимъ на W отъ него у мыса того же имени, есть проходъ шириною въ 17 милю и глубиною отъ 18 до 9 саженъ, въ которомъ въ случаѣ надобности, недоходя 2½ или 3-хъ миль Якорное мѣсто.-

до устья рѣки Серіахъ, (Syvciah или Sevaya), можно бросить якорь. Въ 2½ миляхъ отъ устья этой рѣки на берегахъ ее стоитъ крѣпость Серіахъ. Но идя на это якорное мѣсто, нужно имѣть въ виду, что оба рифа образующіе его совсѣмъ открываются при отливахъ.

Берегъ около города Нова-Нугга, заливъ и крѣпость Бейдей, островъ Пеританъ и якорныя мѣста.

У города Нова-Нугга къ южному берегу залива Кутчъ, также нельзя подходить на близкое разстояніе, ибо передъ нимъ въ 6½ миляхъ отъ берега лежитъ гряда камней, по восточную сторону которыхъ находится опять якорное мѣсто. Тутъ должно бросать якорь на глубинѣ отъ 5 до 6ти саженъ, имѣя входъ въ заливъ Бейдей (Bayday), находящійся въ 2½ миляхъ къ NW-тъ отъ крѣпости Нова-Нугга, на SSW. Этотъ заливъ служитъ гаванью города Нова-Нугга. На берегу его стоитъ деревня и небольшое укрѣпленіе, но входить въ него могутъ только мелкосидящія суда.

Грунтъ въ западной сторонѣ этого залива каменистый а въ восточной глина. Прямо къ N^т^ отъ этого залива лежитъ полоса каменистаго берега въ 2' мили длиного, окрестности которой въ полныя воды затопляются, такъ что она дѣлается въ то время островомъ, и на сѣверномъ краю которой стоитъ индѣйскій храмъ Роджи съ флагштокомъ и флагомъ. По западную сторону этого храма виденъ резервуаръ для воды и около него деревья въ 50 футъ высоты. На NWtW въ 6'' миляхъ отъ этого храма лежитъ у берега, островъ Периманъ съ деревьями въ 20 и 30 футъ высотою, которые наиболье высоки въ NO^й^ части этого острова. Отъ этого острова къ NO на 1'' милю и къ SW на 3/4 мили идутъ рифы, открывающіеся въ малую воду. Подходить къ нему когда онъ находится на румбы SO четверти не

должно ближе глубинъ 20 саженъ.

Между этимъ островомъ и храмомъ Роджи лежитъ другой, но больший чѣмъ онъ, также лѣсистый островъ, а въ 5 миляхъ къ О⁷ отъ него лежитъ 18 футовая мель, для обхода которой, на пути отъ W, должно, по проходѣ этого острова въ разстоянии 1 мили отъ его рифовъ лечь на О, и не приводить къ берегу до тѣхъ поръ, пока всѣ (три) описанные выше, высокія зданія Нова-Нуга, сдѣлаются въ лѣвѣ (т. е. къ О⁷) отъ храма Роджи; а на пути отъ NO^а, не должно подходить къ этому берегу до тѣхъ поръ, пока укрѣпленіе въ заливѣ Бейдей видно или можетъ быть видно къ О⁷ отъ возвышенности на которой стоитъ тотъ храмъ. Если бросить якорь у Нова-Нуга, такъ чтобъ островъ Периманъ только что выходилъ въ наружу отъ большаго острова, находящагося между нимъ и храмомъ

Роджи, а храмъ Роджи былъ бы видѣнъ на StW, при чемъ отъ башни Нова-Нугга былъ бы къ O7 отъ всего протяженія возвышенности, на которой стоитъ храмъ Роджи, то глубина будетъ отъ 2^хъ^ до 3 саженъ въ малую воду, но грунтъ въ этомъ мѣстѣ такой мягкій, что не сдѣлаетъ никакого вреда еслибы судно прямо садилось на него при отливѣ. Возвышеніе здѣшняго прилива въ сизигійных воды 16, въ обыкновенныя 10 футовъ, прикладной часъ 1^ч.^ 40^м.^. Въ ½ мили къ W отсюда лежитъ небольшой рифъ, открывающійся при отливахъ но отдѣленный отъ берега глубокимъ фарватеромъ, а въ 1½ мили на NtW лежатъ два 12^ти^-футовыхъ камня.

По SW-сторону острова Пермтанъ лежитъ входъ въ хорошо закрытую бухту Сурмутъ-Кари, но тамъ такъ много рифовъ что безъ лоцмана входить туда опасно.

Въ $\frac{1}{2}$ мили же къ SW отъ этого острова глубина 5 саженъ и хорошо закрыто отъ NO, которые здѣсь бываютъ очень крѣпки. Но сюда должно входить неиначе, какъ часа черезъ два послѣ времени полной воды, чтобы дать время показаться изъ воды рифамъ этого острова.

На протяженіи 30 миль къ W-тъ отъ города Нова-Нугга рифы отъ берега выдаются на 6^{ть} и на 6$\frac{1}{2}$ миль, какъ и противъ этого города, какъ объ этомъ сказано выше, и берегъ за исключеніемъ двухъ или трехъ холмовъ, стоящихъ далеко отъ прибрежья, неимѣетъ ни одного примѣтнаго мѣста; только въ 6^{ти} миляхъ къ SW-тъ отъ острова Пеританъ онъ отличается отъ другой мѣстности рядомъ песчаныхъ холмовъ Дера, которыхъ NW край состоитъ изъ крутаго обрыва высотою 15 футовъ, но всѣ эти холмы почти одинаково низки. Но почти

на всѣхъ здѣшнихъ рифахъ, открывающихся при отливахъ есть деревья которыя срубать правительство недозволяетъ, а вслѣдствіи этого плаваніе далеко не опасно.

Въ 18 миляхъ на ONO отъ Нова-Нугга, на томъ же берегу залива Кутчъ, стоитъ укрѣпленіе Джурья съ якорнымъ мѣстомъ; но у него разбросано много мелей отъ которыхъ начинается мелководье, по причинѣ котораго въ этой части залива уже могутъ ходить только самыя небольшія суда. Прикладной часъ укрѣпости Джурья 2 ч.; возвышеніе прилива въ большія воды 16, въ малыя 9 футовъ. NW бастіонъ крѣпости Джурья имѣетъ высоты 80 футовъ; въ 150 саженяхъ отъ него къ SO стоитъ высокій большой домъ, а въ 1½ миль къ S7 визка роща очень высокихъ деревьевъ такъ что узнать съ моря это мѣсто очень легко. Всѣ три изъ упомянутыхъ

Крѣпость Джурья.

предметовъ открываются въ 12 миляхъ. Въ 3½ миляхъ къ WNW отсюда, выдается низкій песчаный мысъ, по восточную сторону котораго въ двухъ миляхъ отъ крѣпости Джурья, лежитъ заливъ который служитъ ей портомъ. Въ этомъ заливѣ видно большое строеніе.

Заливъ Тунна. На NO же въ 24 миляхъ отъ города Нова-Нугга, на сѣверномъ берегу залива Кутчь, лежатъ двѣ бухточки Тунна, отдѣленныя одна отъ другой низкимъ островомъ поросшимъ кустарникомъ, западная изъ которыхъ ведетъ къ селенію Тунна.(1)

Селеніе Тунна. У селенія Тунна также есть крѣпость.

Якорное мѣсто. Передъ западною же изъ этихъ бухточекъ, есть якорное мѣсто съ грунтомъ изъ ила и съ глубинами, на которыхъ по выбору могутъ стоять суда всѣхъ ранговъ. Становятся передъ

(1) Изъ этихъ бухточекъ западная менѣе восточной. -

нею на якорь имѣя входъ въ нее на StO въ 2½ миляхъ. На переходѣ къ ней отъ Нова-Нугга нѣтъ ни одной опасности.

При лавировкѣ отъ заливовъ Тунна на W къ крѣпости Бедресса, находящейся также на сѣверномъ берегу залива Кутчъ въ 14 миляхъ на WSW отъ западнаго изъ тѣхъ заливовъ, къ сѣверному берегу залива Кутчъ подходить можно до глубинъ 5 саженъ, а отходить отъ него не должно далѣе глубинъ отъ 15 до 20 саженъ. При лавировкѣ отъ крѣпости Бедресса до мыса Нованаръ или Нивина отходить отъ этого берега не должно далѣе глубинъ въ 22, а подходить къ берегу только до глубинъ 13 саженъ.

Отъ заливовъ Тунна до мыса Нованаръ.

Между берегомъ крѣпости Бедрессъ и мысомъ Нованаръ или Нивина, находящимся отъ него на WSW въ 13½ миляхъ лежитъ заливъ, на берегу котораго на NNO

Мысъ Нованаръ, селеніе Мундрахъ и мель Суннарахъ Д'Урри.

въ 4 миляхъ отъ мыса Нованаръ стоитъ селеніе Мундрахъ. По западную же сторону мыса Нованаръ въ $4\frac{3}{4}$ мили отъ берега лежитъ обширная песчаная мель Суннарахъ-Д'Урри,[1] по внутреннюю сторону которой могутъ ходить только мелкосидящія суда, а по внѣшнюю вплоть къ ее окраинѣ глубина 9ти саженъ; въ слѣдствіе чего подходить къ ней ближе глубинъ 14 саженъ не должно; отходить же отъ этой мели не должно далѣе глубинъ 23х саженъ.

Мели и курсы отъ мели Суннарахъ къ NW.

Отсюда къ NW нужно держаться глубинъ между 9 и 16 саженями, имѣя въ виду что на этой части пути подъ сѣвернымъ берегомъ залива Кутчъ, лежитъ группа мелей Н'Варрахъ (N'Warrah), находящаяся въ разстояніи $6\frac{1}{2}$ миль отъ рейда Мандави и что вдоль берега къ OW отъ порта Мандави

(1) Sunnarrah D'hurrie.

на протяжении 4-хъ миль и къ W отъ того порта на протяжении 10 миль, тянется каменная отмель, выдающаяся отъ прибрежья отъ 1-й до 2-хъ миль.

Мели Н'Варрахъ.

Группа мелей Н'Варрахъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ при отливахъ едва покрыта водою; наибольшее ее протяжение WtN и OtS 5-6 миль, ширина $1\frac{1}{2}$ мили; къ N-у же и S-у отъ нее лежитъ нѣсколько банокъ съ глубинами отъ 5 до $3\frac{1}{2}$ сажень. При зыби на ней бываетъ бурунъ; но когда нѣтъ зыби тогда подходя къ ней нужно быть очень осторожнымъ, ибо по глубинамъ можно подходить къ ней только съ восточной стороны, гдѣ быть у нее на глубинахъ отъ 15 до 7 сажень безопасно, но съ другихъ сторонъ она очень приглуба.

Мандави.

Портъ Мандави, какъ было выше видно, находится въ $6\frac{1}{2}$ миляхъ къ N-у отъ этихъ мелей.

Крѣпость этого порта считается въ широтѣ 22°50¼′ N, долготѣ 69°21½′ O. — Входъ въ него освѣщается маякомъ, въ 80 футъ высотою, стоящимъ на SW бастіонѣ здѣшней крѣпости и показывающимъ бѣлый постоянный огонь видный въ 10 миляхъ. Становятся у него на якорь на глубинахъ какія окажутся удобные смотря по величинѣ судна, но преимущественно имѣя крѣпость на NtW, такъ какъ якорныя мѣста на этомъ румбѣ отъ крѣпости самыя лучшія на здѣшнемъ рейдѣ. Отливъ въ большія вода на его якорномъ мѣстѣ идетъ со скоростію 4^хъ^ узловъ, а на рифахъ къ югу отъ города со скоростію 5 и даже 7 узловъ; вслѣдствіе чего тамъ во время отлива при большихъ вѣтрахъ съ моря ходитъ бурунъ на глубинахъ отъ 5 до 10 саженъ.

На пути въ портъ Мандави отъ O^ва^ нужно держаться глубинъ отъ 16 до 9 саженъ, и имѣть въ

виду что на отмели которого оставленъ берегъ идущій отъ этого порта къ O⁺, глубина отъ 6 до 18-футовъ; идя же въ него отъ SW.- нужно сначала придти на видъ берега миляхъ въ 4-хъ къ W отъ мыса Ассаръ, лежащаго въ 7½ миляхъ къ W⁺ отъ Мандави, ибо западная сторона мелей Н' Варрахъ лежитъ хотя и по восточную сторону меридіана этого мыса, но близко къ его меридіану, а между тѣмъ этотъ мысъ можно различить съ разстоянія въ которомъ находятся отъ него тѣ мели, только въ ясную погоду. На этомъ мысѣ впрочемъ стоитъ пагода видная въ довольно большемъ разстояніи. Съ приближеніемъ къ берегу миляхъ въ 4-хъ къ W⁺ отъ этого мыса, грунтъ съ каменнаго сдѣлается илистымъ, вода очень мутною, а глубина будетъ уменьшатся; когда же глубина уменьшится до 12 саженъ, тогда нужно лечь

на О вдоль берега и держать по этимъ глубинамъ, что будетъ въ разстояніи около 2^хъ миль отъ берега, до прохода мыса Ассаръ; ближе же этихъ глубинъ къ мысу Ассаръ подходить нельзя потому что онъ обставленъ рифомъ. Съ приближеніемъ къ рифу мыса Ассаръ грунтъ сдѣлается камень съ пескомъ. Когда же этотъ рифъ будетъ пройденъ, тогда можно подойти къ берегу до глубинъ въ 9^и саженъ, и по этимъ глубинамъ держать до тѣхъ поръ пока SW бастіонъ крѣпости, стоящей въ Мандави, придетъ на NtW; послѣ чего выбравъ глубину по величинѣ судна можно уже бросать якорь.

Портъ Мандави лежитъ при выходѣ изъ залива Кутчь; на W же отъ него начинается берегъ Синда, (: описанный выше:).

Прикладной часъ въ заливѣ Кутчъ смотря по положенію его береговъ — между 12 и 2 часами; возвышенія —

приливовъ въ большія воды въ немъ доходитъ до 12 и 16 футовъ, а въ малыя воды до 8 или 9 футовъ. Склоненіе компаса въ 1863 году въ немъ было 0°10′ О. –

Западный берегъ Индіи отъ Бомбея до мыса Коморинъ.

Берегъ Конканъ.

Западный берегъ Индіи называющійся вообще Малабарскимъ берегомъ, состоитъ изъ трехъ провинцій, Конканъ, Канари и Малабаръ, изъ которыхъ сѣверная начинается Бомбеемъ и называется берегомъ Конканъ.

Въ небольшомъ разстояніи отъ этого берега, на S30 въ 5 миляхъ отъ острова Кундари лежащаго у входа Островъ Куліаба.

въ Бомбей, лежитъ островъ Кулаба, который также какъ описанные выше острова Кундари и Ондари, былъ прежде пристанищемъ для пиратовъ и хорошо укрѣпленъ. За нимъ изъ берега вытекаетъ небольшая рѣка, въ устьѣ которой глубина 18 футовъ. Широта его 18° 37½' N, долгота 72° 52' O; на SSW въ 3-хъ миляхъ отъ него лежитъ каменная банка, при отливахъ мѣстами со всѣмъ осыхающая, съ внутренней же стороны ее глубина въ малую воду 3 и 4 сажени, а съ наружной стороны у ее окраины въ тоже время глубина 5 сажень; вслѣдствіе чего подходить къ берегу этого мѣста должно не ближе глубинъ 6 сажень.

Заливъ Чуль. Въ 5-ти миляхъ къ SO отъ острова Кулаба, на этомъ берегу лежитъ хорошо закрытая гавань Чуль (Choul) въ которой глубина, при входѣ 3 сажени, а по внутреннюю сторону входа 6 и 7 сажень. Широта этой гавани 18° 32½' N, долгота 72° 54' O. Берегъ ее ровный,

съ обрывомъ по сѣверную ее сторону, а къ югу отъ нее видна южная часть возвышенности Туль стоящей на южномъ берегу Бомбейскаго залива, которая отсюда кажется неровными холмами. По сторонамъ входа въ нее стоятъ укрѣпленія а передъ входомъ въ нее до глубинъ 8^{ми} сажень во время NO муссона ставятся рыбацкія мережки.

Отсюда берегъ на протяженіи 14 миль, идетъ съ весьма небольшими измѣненіями на S, и до глубинъ въ 5 и 4 сажени которыя находятся въ разстояніи отъ 2 до 1^{й} мили отъ его прибрежья, обставленъ ровными глубинами; на концѣ же этого протяженія лежитъ заливъ Райяпуръ [1], имѣющій какъ при входѣ, такъ и по внутреннюю сторону входа глубины отъ 4 д 5 сажень въ малую воду и совершенно закрытый отъ вѣтровъ.

Берегъ къ югу отъ залива Чуль и заливъ Райяпуръ.

---

(1) Rajapour.

Широта залива Райяпуръ 18°17½' N, долгота 72°56' O. Входъ въ него защищенъ двумя хорошо укрѣпленными островами, изъ которыхъ одинъ, называющійся Гингерахъ, лежитъ при входѣ въ нее; другой же называется Коссахъ и лежитъ въ небольшомъ разстояніи къ W от входа. Входный фарватеръ въ нее лежитъ по южную сторону этихъ островов; между же ними и между внѣшнимъ изъ нихъ и сѣвернымъ берегомъ, глубина ее входа 4 сажени. Входя въ эту гавань нужно имѣть въ виду, что на WtN въ разстояніи мили отъ ее южнаго мыса (называющагося также Райяпуръ) лежитъ гряда камней (Уэль), которые при отливахъ видны выше поверхности моря и съ сѣверной стороны въ то время имѣютъ вплоть къ окраинѣ глубину 5½ саженъ при мягкомъ грунтѣ. Длина этого рифа 1ⁿᵃ миля, ширина 300 саженъ; возвышеніе

прилива у него 12 футовъ; въ слѣдствіе чего ночью не должно подходить къ нему ближе глубинъ въ 8 саженъ; днемъ же нужно имѣть въ виду, что укрѣпленіе на островѣ Гингерахъ приходится отъ него почти въ створѣ съ оконечностью мыса Райяпуръ. Прикладной часъ при входѣ въ этотъ заливъ 11 часовъ.

Заливъ Комрахъ, находящійся въ 6 миляхъ къ S^{T} отъ южнаго мыса залива Райяпуръ, имѣетъ глубины также отъ 4 до $5^{ти}$ саженъ, но закрытъ только отъ $NW^{а}$; становятся въ немъ на якорь въ 250 саженяхъ отъ берега. Заливъ Комрахъ.

Берегъ между этимъ заливомъ и заливомъ Райяпуръ идетъ по румбамъ N и S; къ S^{T} же отъ него до устья рѣки Банкутъ, находящейся отъ него въ 18 миляхъ берегъ имѣетъ

SSO-е направленіе. На N въ небольшемъ разстояніи отъ рѣки Банкутъ въ этомъ берегѣ есть заливъ, въ который однакоже могутъ входить только самыя небольшія суда; а въ небольшомъ разстояніи къ SW отъ залива Комрахъ близъ его лежитъ камень; подходить же къ нему безопасно до глубины 5 саженъ.

Банка глубинъ Дерекшенъ.

Подходя же къ этому берегу нужно имѣть въ виду, что въ разстояніи отъ него отъ 24 до 27 миль, въ широтѣ 18°7′ N начинается банка называемая Дирекшенъ, идущая въ паралель берегу до широты 18°28′ N и состоящая изъ смѣси песку съ ракушками, глубина на ней въ южныхъ предѣлахъ отъ 20 до 26-ти саженъ, по срединѣ отъ 24 до 28 саженъ, а на сѣверномъ краѣ отъ 27 до 36 саженъ; по внутреннюю же сторону у южнаго края отъ

27 до 25 саженъ, у средины отъ 30 до 32, у сѣвернаго же края также какъ на томъ ея краѣ отъ 27 до 36 саженъ; откуда къ берегу глубины уменьшаются постепенно, а грунтъ постоянно мягкій. Наиболѣе широкое мѣсто этой банки находится въ широтѣ 18°17′N, гдѣ ее внутренный край лежитъ въ 24 миляхъ отъ берега и имѣетъ глубину 24 сажени, а внѣшній — находится въ 42 миляхъ отъ берега и имѣетъ глубину 26, 30 и 35 саженъ; и въ этомъ мѣстѣ, на наружной ее сторонѣ, глубина вдругъ увеличивается съ 30 на 43 и 44 сажени. Берегъ же по внутреннюю сторону этой банки, отъ острова Конари до рѣки Банкутъ, на разстояніи отъ 9 до 12 миль, обставленъ глубинами въ 15 и 16 саженъ, и къ югу отъ залива Шуль состоитъ

изъ значительной высоты неровныхъ возвышенностей, идущихъ вдоль него двумя кряжами, изъ которыхъ задній видѣнъ черезъ ближайшій къ прибрежью.

Рѣка Банкутъ и крѣпость Викторія.

Рѣка Банкутъ (Bankoot) считается въ широтѣ 17°57′N, долготѣ 73°2′O; на южномъ берегу ее стоитъ селеніе и крѣпость Викторія съ якорнымъ мѣстомъ глубиною 5 саженъ; но передъ входомъ въ нее лежитъ баръ, глубиною въ большую воду 22, а въ малую 10 футовъ, фарватеръ котораго очень узокъ. По этому, въ селеніи Виторія есть лоцмана для прохода здѣшняго бара. Прикладной часъ его 2ч. -

Крѣпость здѣшняго селенія, Викторія, стоитъ на южномъ мысѣ входа, который состоитъ изъ высокаго голаго холма красноватаго цвѣта; но не хорошо замѣтна издали, ибо тогда она кажется группою деревьевъ; сѣверный же мысъ входа сюда

состоитъ изъ весьма замѣтной съ моря, а особенно съ юга, — закругленной на вершинѣ горы, которая прямо изъ входа въ рѣку поднимается довольно круто и всегда кажется темнѣе чѣмъ другія части здѣшняго берега. Внутри берега на OtN отъ входа въ эту рѣку стоитъ длинная плоская возвышенность; берегъ же по обѣимъ сторонамъ ее большею частію очень высокъ. Становиться же на якорь у крѣпости не входя въ эту рѣку можно только въ хорошую погоду; въ селеніи же Викторія — можно получить живыхъ быковъ, куръ, утокъ и другую провизію. Банка глубинъ досягаемыхъ лотомъ начинается въ 120 миляхъ отъ берега рѣки Банкутъ; подъ берегомъ же входа въ эту рѣку, приливы и отливы гораздо замѣтнѣе

чѣмъ къ югу отъ нее, и отсюда до залива Шуль ихъ скорость постепенно увеличивается.

От рѣки Банкутъ до острова Северндругъ.

Берегъ къ S^t отъ рѣки Банкутъ до острова Северндругъ находящагося отъ нее на SSO въ 12^{ти} миляхъ, до глубинъ 5 саженъ обставленъ 18 футовыми банками съ каменнымъ грунтомъ, большая часть которыхъ находится между рѣкою Банкутъ и рѣкою Кельси (Kelsey), находящейся отъ нее въ 4^{хъ} миляхъ. При устьѣ рѣки Кельси стоитъ селеніе того же имени; на островѣ Северндругъ есть также селеніе, и кромѣ того, этотъ островъ обнесенъ стѣною. - Широта острова Северндругъ 17°47½'N, долгота 73°5'O; онъ лежитъ въ небольшомъ разстояніи отъ матераго берега и состоитъ изъ низменности.

От острова Северндругъ до рѣки Ангенвиль.

За тѣмъ до рѣки Ангенвиль (Angenweel) находящейся на StO-

въ 12 миляхъ отъ острова Севернъ-Другъ къ берегу также безопасно подходить до глубины 5 саженъ, но здѣсь эти глубины находятся мѣстами въ весьма небольшомъ разстоянии отъ прибрежья. Берегъ на этомъ протяжении высокъ, по срединѣ его выдается мысъ который прежде назывался мысомъ Z (Cape Z); близъ этого мыса на немъ стоитъ селение Богбранди а между нею и устьемъ рѣки Анченвиль онъ вдается въ небольшой заливъ Кольтеръ, на берегу котораго есть селение и ручей съ хорошею прѣсною водою.

Рѣка Анченвиль и якорное мѣсто.

Широта рѣки Анченвиль 17° 34′ N, долгота 73°8′O; входъ въ нее имѣетъ 1¼ мили ширины, и на баръ ее по внѣшнюю сторону устья глубина въ малую воду отъ 2 до 3ᵈᵃ саженъ по внутреннюю же сторону бара, близъ крѣпости стоя-

щей у селенія на южномъ изъ ее входныхъ мысовъ, глубина 5, 6 и 7 саженъ; послѣ чего она расширяется, и на большомъ разстояніи къ OT имѣетъ глубины отъ 4 до 8 саженъ представляя собою прекрасное якорное мѣсто для небольшихъ судовъ. Входный фарватеръ въ нее однако-же очень узокъ; онъ лежитъ подъ самымъ берегомъ ее южнаго мыса, такъ какъ отъ сѣвернаго изъ ее входныхъ мысовъ къ SW на протяженіи 1¼ мили идетъ песчаная мель, открывающаяся при отливахъ въ большія воды. — Селеніе ее стоитъ при не большемъ заливѣ находящемся въ небольшомъ разстояніи къ OT отъ ее южнаго мыса.

Мысы Борія и Зифуръ и заливъ Зифуръ, съ якорнымъ мѣстомъ въ рѣкѣ того же имени.

Берегъ къ ST отъ рѣки Анченвиль до мыса Борія (Boria), находящагося отъ нее въ 9 миляхъ, идетъ на StO и обставленъ также въ весьма небольшомъ разстояніи отъ прибрежья глубина-

ми въ 5 и 6 саженъ.

Широта мыса Борія 17°24¼′N; онъ состоитъ изъ кругловатаго крутаго утеса въ 360 футовъ высоты и образуетъ собою сѣверный мысъ заливу Зифуръ, который имѣетъ 5 миль ширины, 2 мили длины и, кромѣ одного мѣста передъ входомъ въ рѣку Зифуръ, находящуюся на южномъ ее берегу, гдѣ на полмили отъ берега выдается отмель съ глубиною 9 футовъ, имѣетъ отъ 5 до 6 саженъ глубины. На самомъ возвышенномъ мѣстѣ мыса Борія стоитъ небольшая пагода.

Берегъ около мыса Борія, такъ же какъ и кругомъ залива Зифуръ, выдается въ многихъ мѣстахъ крутыми мысами образующими собою небольшіе заливы; южный же мысъ залива Зифуръ называющійся мысомъ Зифуръ (Zygnur) имѣетъ по-

средственную высоту и покрытъ деревьями, а отъ S-го начнется ровною плоскою возвышенностію. Широта этого мыса 17°18′N, долгота 73° 10¼′O; отъ мыса Горія онъ находится на StO въ 6 миляхъ. Рѣка Зифуръ находящаяся на южномъ берегу залива Зифуръ лежитъ отъ него въ 2-хъ миляхъ. На южномъ берегу входа въ рѣку стоитъ селеніе и крѣпость, къ которымъ отъ сѣвернаго ее берега тянется гряда камней съ глубинами 9 футовъ; фарватеръ въ нее лежитъ въ одномъ кабельтовѣ отъ ее крѣпости и въ малую воду имѣетъ 2½ сажени глубины; но внутреннюю же сторону крѣпости, она подъ южнымъ берегомъ имѣетъ глубины достаточныя для всякаго судна, и служитъ прекраснымъ якорнымъ мѣстомъ ибо въ ней закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ.

Берегъ отъ мыса — Берегъ къ югу отъ мыса

Зифуръ до мыса Рутна Геріяхъ.

Зифуръ поворачиваетъ на StO½O и пройдя по этому направленію 7 миль выдается обрывистымъ мысомъ, подъ которымъ есть небольшая бухточка гдѣ могутъ укрыться отъ южныхъ вѣтровъ небольшія суда; въ 7 миляхъ къ югу по тому же направленію выдается другой обрывистый мысъ, который гораздо свѣтлѣе цвѣтомъ чѣмъ берегъ около него и состоитъ изъ высокаго круглаго холма, кажущагося издали островомъ, а по южную сторону этого мыса, лежитъ большой заливъ которому южнымъ мысомъ служитъ низменный мысъ Рутна Геріяхъ или фанусъ Геріяхъ, соединенный съ матерымъ берегомъ перешейкомъ покрывающимся водою во-время приливовъ.

Мысъ Рутна Геріяхъ, какъ со стороны перешейка, такъ и

со всѣхъ другихъ сторонъ, обставленъ укрѣпленіями, берегъ его плоскій и ровный какъ стѣна, кромѣ сѣверной части гдѣ онъ нѣсколько возвышенъ и покрытъ деревьями, пристань находится по сѣверную его сторону. Въ заливѣ лежащемъ по его сѣверную сторону глубина 5 и 6 саженъ грунтъ песокъ, но закрыто только отъ южныхъ вѣтровъ; въ небольшомъ же разстояніи къ N отъ его пристани небольшія суда могутъ спокойно стоять при всѣхъ вѣтрахъ SW-муссона. Его южный бастіонъ считается въ широтѣ 16°59½′N, долготѣ 73°15½′O. Прикладной часъ 11½ часовъ, возвышеніе прилива 9-ти футовъ, скорость теченія 2 узла.

Заливъ къ S отъ мыса Рутна-Геріяхъ.

По южную сторону мыса Рутна Геріяхъ лежитъ другой заливъ также довольно обширный и имѣющій при входѣ ширину около 1½ мили. Въ этотъ заливъ

впадаетъ рѣка, черезъ баръ которой могутъ проходить небольшія суда въ полную воду; имѣя же устье этой рѣки на OtN а южный бастіонъ крѣпости на мысъ Тутна Туріяхъ на NWtN, въ немъ могутъ становиться на якорь и большія суда, причемъ разстояніе до берега будетъ около 3½ или 4 кабельтовыхъ, глубина 5 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Въ южной же части этого залива въ разстояніи 1ᵒⁱ мили отъ берега лежитъ нѣсколько камней видныхъ выше поверхности моря; а къ NW7 на протяженіи около 500 саженъ отъ этихъ камней лежитъ мель съ глубинами отъ 18 до 12 футовъ. На одномъ изъ холмовъ его южнаго берега, стоитъ весьма замѣтное по своей величинѣ дерево; а по южную сторону его южнаго мыса лежитъ заливъ Пави (Pawee).

Рѣка Радъяпуръ и крѣпость того же имени.

За тѣмъ въ широтѣ 16°48½' N на StO въ 11 миляхъ отъ мыса Бутна Гуріяхъ лежитъ устье рѣки Радъяпуръ, которая имѣетъ большее протяженіе къ NO; сѣверный берегъ входа въ эту рѣку состоитъ изъ голаго холма на которомъ стоитъ укрѣпленіе Радъяпуръ или Курингуръ (Poorungpur); а южный берегъ этой рѣки состоитъ изъ холмовъ поросшихъ деревьями и близъ прибрежья имѣетъ на себѣ бѣлую пагоду весьма замѣтную съ моря.

Общій характеръ берега отъ мыса Зифуръ до залива Гіріяхъ и глубины вдоль этого берега.

Берегъ отъ мыса Зифуръ до этого мѣста и отсюда до залива Геріяхъ или Виньядрогъ, лежащаго отъ рѣки Радъяпуръ на S въ 15 миляхъ, на прибрежьи состоитъ изъ умѣренной высоты холмовъ, а вдали отъ прибрежья по немъ тянутся высокія горы; банка же глубинъ начинается въ 80 миляхъ отъ его прибрежья, при чемъ глубина,

въ разстояніи около 20 миль отъ него, 30 и 35 саженъ, въ 6 миляхъ 14 и 15 саженъ, а въ разстояніи мили, особенно у мыса Румна-Беріяхъ и отсюда до залива Беріяхъ, 8 и 9 саженъ.

Заливъ Бириіяхъ или Визъядругъ.

Заливъ Визъядругъ или Беріяхъ узнается по высокому утесу изъ котораго состоитъ его южный мысъ. На берегу его стоитъ селеніе и крѣпость Беріяхъ, передъ которою въ немъ есть два якорныхъ мѣста; изъ этихъ мѣстъ: первое имѣетъ глубину 3 сажени и находится въ 250 саженяхъ отъ крѣпостной стѣны на NOtO отъ флагштока крѣпости, а другое имѣетъ глубину 6 саженъ и отъ флагштока крѣпости находится на NW. — Первое изъ его якорныхъ мѣстъ называется гаванью, второе рейдомъ; между же ними, глубина та же что и на первомъ изъ

нихъ, 3 сажени въ малую воду.
Прикладной часъ на этихъ рейдахъ $11\frac{3}{4}$ часовъ, возвышеніе прилива 9 футовъ. Грунтъ этихъ рейдовъ хорошъ; но стоять на нихъ спокойно только во время NO муссона; во время же SW муссона на нихъ заходитъ большая зыбь, во время которой приставать можно только къ крѣпости, а къ NO-му берегу этого залива въ то время приставать невозможно. На W же въ 72 миляхъ отъ берега этого залива, въ широтахъ отъ 16°18' до 16°39' N лежитъ банка глубинъ отъ 12 до 15 саженъ(1), по сторонамъ которой нѣтъ дна на весьма большихъ глубинахъ; какъ напримѣръ, по внутреннюю ея сторону, вплоть къ ее окраинѣ мѣстами нѣтъ дна на 100 саженяхъ; въ 7 миляхъ отъ нее въ одномъ мѣстѣ

(1) Судя по обширности мѣста занимаемаго этою банкою можно полагать, что на ней есть глубины и меньe 12 саженъ.

найдена глубина въ 115 саженъ а въ 12 миляхъ 49 саженъ, откуда къ берегу уже дѣлается постепенно мельче. Ширина этой банки (: т. е. протяженіе ее по румбамъ O и W:) 10 миль. Она называется Ангрія (Angria Bank).

Берегъ къ югу отъ залива Геріяхъ на протяженіи 12 миль идетъ къ SO, и на разстояніи меньше мили обставленъ глубинами въ 8 и 9 саженъ, послѣ чего образуетъ заливъ Дьюгурчъ глубиною 3 сажени и закрытымъ отъ SW муссона. При этомъ заливѣ стоитъ селеніе съ крѣпостію, NW бастіонъ которой считается въ широтѣ 16°22½′ N, долготѣ 73°21½′ O. Крѣпость его стоитъ на NO оконечности острова который закрываетъ его съ моря и находится близъ южнаго мыса рѣки Дьюгуръ, почему кажется частію ее берега. Заливъ Дьюгуръ.

Отъ сѣвернаго мыса входа въ этотъ заливъ тянется рифъ, въ слѣдствіе чего входя въ него, нужно отъ глубинъ 7 саженъ взять курсъ на мысъ на которомъ стоитъ крѣпость, и входя на якорное мѣсто придерживаться ближе къ тому мысу. Рѣка которая впадаетъ въ этотъ заливъ имѣетъ широкій входъ и простирается на большое протяженіе внутрь берега. Прикладной часъ ее $11^{ч}\ 25^{м}$; возвышеніе прилива 9 футовъ; наибольшая скорость ее теченія $1\frac{1}{2}$ узла.

Рѣка Атчера.

Отсюда берегъ на протяженіи 12ти миль идетъ къ SSO¼, и въ разстояніи мили отъ прибрежья обставленъ глубинами въ 5 саженъ, къ которымъ подходить безопасно. За тѣмъ изъ него вытекаетъ рѣка Атчера, имѣющая баръ съ глубинами отъ 7 до 8 футовъ. Широта этой рѣки 16°11¼ N; на ее южномъ мысѣ, который состоитъ изъ весьма —

невысокаго берега, стоитъ бѣлая пагода; сѣверный же ее мысъ имѣетъ около 180 футовъ высоты, будучи гораздо выше южнаго ее мыса.

Острова Кура и Мелюнда и берегъ до нихъ отъ рѣки Атчера.

Къ S^{r} отъ рѣки Атчера, на 9 миль, къ берегу не должно подходить ближе глубинъ 13 саженъ, ибо вплоть къ окраинѣ отмели, которою обставленъ этотъ берегъ, глубина 11 саженъ. Въ 6 миляхъ на $S\frac{1}{2}O$ отъ рѣки Атчера у него лежитъ маленькій островъ Кура (Koora), находящійся отъ него въ $1\frac{1}{4}$ мили, но соединенный съ нимъ грядою камней. Отъ островка Кура вплоть до мыса Ньюти отъ берега на протяженіи 3 миль выдаются камни. Въ 6 миляхъ къ югу отъ островка Кура, что будетъ на $S\frac{1}{2}O$ въ 9 миляхъ отъ рѣки Атчера, въ небольшомъ разстояніи отъ него лежитъ низменный и потому худо замѣтный съ моря

островъ Мелюнда, а противъ того острова на этомъ берегу стоитъ крѣпость.

Островъ Мелюнда считается въ широтѣ 16°2′N; онъ хорошо укрѣпленъ и служилъ прежде вмѣстѣ съ крѣпостью находящеюся на материкѣ берегу, пристанищемъ для пиратовъ.

Мысъ Ньюти.

Мысъ Ньюти находится отъ острова Мелюнда на SSO въ $6\frac{1}{2}$ миляхъ. На немъ также есть укрѣпленіе. Широта его 15°$56\frac{1}{4}$′N, долгота 73°30′O. Берегъ между нимъ и островомъ Мелюнда на большомъ разстояніи отъ прибрежья обставленъ камнями а противъ него въ разстояніи отъ $2\frac{3}{4}$ до 5 миль отъ берега лежатъ островки и камни Вингорла или Бернтъ (Burnt), между которыми и тѣмъ мысомъ есть проходъ шириною $1\frac{1}{2}$ мили и глубиною отъ 8 до 11 саженъ; но въ этомъ проходѣ есть камень,

который кажется не хорошо извѣстенъ.

Островки и камни Вингорла или Бернтъ (Vingorla или Burnt) начинаются въ широтѣ 15°53′N и тянутся къ N на протяженіи 4 миль. Одинъ изъ нихъ имѣетъ высоты 180 футъ, нѣсколько изъ нихъ выше поверхности моря футовъ на 15 или на 20; остальные же почти не видны изъ воды; цвѣтъ ихъ бѣлый; число ихъ около 20^ти^. Въ 1⅓ мили отъ сѣвернаго изъ нихъ лежитъ 3½-саженная банка, между которою и сѣвернымъ изъ нихъ есть проходъ съ глубинами отъ 5 до 9^ти^ саженъ; между другими изъ нихъ проходы также глубоки; а приведя внѣшній изъ нихъ на румбы между WtN и WNW можно бросить якорь имѣя глубину отъ 12 до 13 саженъ при мягкомъ грунтѣ, и укрыться отъ NW^ыхъ^ Островки и камни Бернтъ или Вингорла.

вѣтровъ, также можно бросить якорь, около знака Бингорло, стоящаго на NtW½W въ 7 миляхъ отъ мыса Рари, на южной возвышенности находящагося тамъ холма; при чемъ разстояніе до берега должно быть 1ⁿ миля, глубина 5 или 5½ саженъ. Идя на это мѣсто нужно имѣть укрѣпленіе на мысъ Ньюти на O½S^a, и идти по этому румбу, по срединѣ разстоянія между крѣпостію и сѣвернымъ изъ этихъ островковъ; при чемъ глубина будетъ 8 и 9ᵐ саженъ; а когда четыреугольный изъ этихъ островковъ придетъ на NWtN, тогда лечь на тотъ знакъ, до котораго въ это время останется 9 миль.

Проходя эти островки ночью, подходить къ нимъ не должно ближе глубины въ 17 саженъ, такъ какъ они, особенно съ южной и западной сторонъ, такъ

пригубы что вплоть къ окраинамъ имѣютъ глубины 15 саженъ. Знакъ Вингорло (Vingorlo) считается въ широтѣ 18°51′N, долготѣ 73°36¼′O. Онъ состоитъ изъ бѣлой пирамиды; высота его 250 футовъ.

Мысъ Рари.

Отъ мыса Ньюти до мыса Рари (Rarее), который считается въ широтѣ 15°45′N и находится отъ ~~того~~ мыса на SSO½O въ 14 миляхъ, берегъ окаймленъ песчанымъ прибрежьемъ, и намимо отъ прибрежья обставленъ неровными глубинами; по внѣшнюю же сторону этихъ глубинъ не имѣетъ около себя ни одной опасности а на срединѣ разстоянія между мысами Ньюти и Рари въ немъ есть устье небольшой рѣки. Самъ мысъ Рари, состоитъ изъ плоской каменистой низменности, внѣшняя часть

которой будучи самою высокою ея частію только 50 футъ выше поверхности моря. Въ 1-й мили къ NO отъ него, стоитъ укрѣпленіе, называющееся также Фари, замѣтное съ моря. Въ трехъ миляхъ къ OZ отъ него видѣнъ круглый холмъ Наказн, высотою 390 футовъ, поросшій жидкимъ лѣсомъ. Къ WZ отъ него лежитъ нѣсколько камней, изъ которыхъ два, находясь отъ него на SW въ разстояніи мили, выходятъ изъ воды на 36 футовъ и обставлены съ наружной стороны глубинами въ 6, а съ внутренной въ 4 и 2 сажени; по сѣверную же сторону мыса Фари лежитъ устье рѣки, въ которую могутъ входить небольшія суда. Подходить къ этому мысу ночью, ближе глубинъ въ 10 сажень не должно.

Укрѣпленіе Чираколь[1] и Чапра и берегъ до порта Гоа.

Отъ мыса Рари берегъ поворачиваетъ на SO и въ 21½ миляхъ отъ него вдается въ небольшой заливъ, сѣверный мысъ котораго состоитъ изъ холма и имѣетъ на себѣ укрѣпленіе. Это укрѣпленіе называется Чираколь[1]; широта его 15°43′N, долгота 73°40½′O; въ одной милѣ къ W½ отъ него есть камень въ уровень съ водою, кругомъ котораго глубина 5 и 4 сажени; прикладной часъ 10 часовъ, возвышеніе прилива 8 футовъ. За тѣмъ берегъ идетъ на SSO и въ 7½ миляхъ отъ крѣпости Чираколь выдается высокимъ утесистымъ мысомъ Чапра, съ укрѣпленіемъ на вершинѣ, по южную сторону котораго лежитъ устье небольшой рѣки. Широта этого мыса 15°36¼′N. Приморскій берегъ къ N и S½ отъ него состоитъ

(1) Въ Англійской лоціи 1866 года это укрѣпленіе названо Тираколь.

изъ холмистыхъ возвышенностей. Крѣпость стоящая на немъ видна съ моря лучше чѣмъ укрѣпленіе Чираколь; оба эти укрѣпленія принадлежатъ Португаліи.

Отъ мыса Чапра берегъ идетъ опять на SSO и пройдя по этому направленію 6 миль выдается мысомъ Агуада, служащимъ сѣвернымъ мысомъ порту Гоа.

Гоа.

Портъ Гоа есть главный городъ Португальскихъ колоній въ Остъ-Индіи и служитъ резиденціею Вице-Роя этихъ колоній.

Берегъ между нимъ и упомянутыми выше крѣпостями вплоть до залива Геріяхъ обставленъ глубинами на разстояніи около 50 миль. Въ 18 и 20 миляхъ отъ него глубина 30 и 32 сажени; въ 6 миляхъ 15 и 16 сажень, а въ 2-хъ миляхъ 6 и 7-ми сажень. Его входные мысы состоятъ изъ крутыхъ утесовъ, и изъ нихъ сѣверный, считается въ широтѣ

15°29½′ N, долготѣ 73°45¾′ O и имѣетъ плоскую поверхность, а на вершинѣ крѣпость и маякъ съ вертящимся огнемъ черезъ каждыя семь минутъ; южный же мысъ его лежитъ въ 2 миляхъ къ SO⁷ отъ его сѣвернаго мыса и на самомъ возвышенномъ мѣстѣ имѣетъ монастырь, занимаемый теперь губернаторомъ, окруженный деревьями и выкрашенный бѣлою краскою.

Маякъ этого порта имѣетъ 280 футовъ высоты отъ поверхности моря и потому открывается въ 12 миляхъ; изъ входныхъ же его мысовъ, болѣе замѣтенъ и виденъ въ большемъ разстояніи южный; кругомъ его много холмовъ, на которыхъ видны окрашенныя бѣлою краскою церкви; берегъ сзади его гораздо выше входныхъ мысовъ и въ одномъ мѣстѣ поднимается

горою Бори, которой высота 1500 футовъ съ круглою вершиною и покрытою ровными деревьями, кажущимися черною стѣною; прибрежье къ ней отъ сѣвернаго входнаго мыса, на протяженіи 4^{х} миль состоитъ изъ песчаной низменности; въ 4½ миляхъ къ югу отъ южнаго мыса лежитъ входъ въ заливъ Мармагонъ и передъ нимъ въ 8 миляхъ отъ крѣпости Гоа лежитъ группа острововъ С. Джорджъ, отъ которыхъ гора Бори приходится на О^{т} въ 16 миляхъ. И потому входъ въ заливъ очень замѣтенъ. Оба входные мысы его обставлены каменьями, но у сѣвернаго изъ нихъ, камни большею частію видны изъ воды и лежатъ въ небольшомъ разстояніи отъ берега, тогда какъ у южнаго они лежатъ въ ¾ мили отъ берега и большею частію подводные; потому входя въ этотъ заливъ нужно держать ближе къ

сѣверному изъ его мысовъ чѣмъ къ южному, и не подходить къ этому мысу ближе разстоянія одной мили и глубинѣ менѣе 7ми саженъ; а если путь въ этотъ заливъ лежитъ отъ 5а, то отъ острововъ Стъ Джорджъ до траверза его южнаго мыса не подходить къ берегу на глубины менѣе 9 саженъ.

Обыкновенно становятся на якорь на здѣшнемъ рейдѣ противъ крѣпости имѣя ее флагштокъ на румбы между NNO и NNW въ разстояніи отъ ¼ до ¾ мили отъ берега, при чемъ глубина въ малую воду 4½ и 4¾ сажени; для удобства же наливаться водою становятся въ 2хъ кабельтовахъ отъ берега имѣя флагштокъ на NNW¼W; тутъ глубина въ малую воду также 4¾ сажени, грунтъ, также какъ и на первомъ изъ упомянутыхъ

мѣстѣ, илъ; крѣпостной же флагштокъ съ этого мѣста приходится на створѣ съ маякомъ; ноближе къ городу чѣмъ эти мѣста становиться можно уже только небольшимъ судамъ, ибо тамъ гораздо мельче. Вообще же заливъ Гоа считается удобнымъ якорнымъ мѣстомъ только во время NO муссона; при SW же муссонѣ онъ подверженъ большой зыби, почему въ это время большія суда, которымъ нужно быть въ Гоа, не входятъ на здѣшній рейдъ а становятся въ заливѣ Мармагонъ, находящемся въ 4½ миляхъ къ югу отъ этого рейда; небольшія же суда становятся въ то время въ рѣкѣ, при которой стоитъ городъ Гоа.

Входъ въ рѣку, при которой стоитъ этотъ городъ, находится въ 1½ миляхъ къ OT отъ сѣвернаго мыса залива Гоа; на барѣ ее въ

малую воду глубина 9 или 8 футовъ, а въ большую - 16 или 17 футовъ; фарватеръ же въ нее очень узокъ и извилистъ, а грунтъ около ее бара камень; но для проводки ее барамъ есть лоцмана. Прикладной часъ на баръ ее 10 часовъ; возвышение прилива 7 и 8 футовъ; на рейдѣ же почти постоянно замѣтно только ее теченіе, приливъ же почти никогда незамѣтенъ.

Городъ Гоа стоитъ на южномъ берегу этой рѣки въ разстояніи около 8 миль отъ ее устья. Въ настоящее время торговля его весьма незначительна и жители очень бѣдны; однакоже въ немъ можно сдѣлать довольно большой запасъ провизіи; вода же которою наливаются въ Альгуада (или Агуада, т.е. у крѣпости) отличнаго качества. Его маякъ стоитъ на верхнемъ бастіонѣ

крѣпости; главный же бастіонъ этой крѣпости находится на самой окраинѣ прибрежья по SO-ю сторону его сѣвернаго мыса. Время съ котораго этотъ рейдъ считается опаснымъ для стоянки; — половина или начало Мая.

Заливъ Мармагонъ и острова С. Джорджъ.

Заливъ Мармагонъ (или Мармагоа) образуется полуостровомъ того же имени, который состоитъ изъ плоской возвышенности одинаковой высоты съ входными мысами въ заливъ Гоа и съ моря кажется островомъ. Съ обѣихъ сторонъ, (т.е. южной и сѣверной), онъ спускается почти совершенно отвѣсными обрывами. Отъ него въ небольшомъ разстояніи къ югу лежатъ два острова С. Джорджъ, соединенные между собою очень узкимъ перешейкомъ изъ песку съ щебнемъ, такъ что на самомъ дѣлѣ эти острова составляютъ одинъ островъ. Западная изъ

часть которую обыкновенно называютъ внѣшнимъ островомъ, находясь въ широтѣ 15°21¼′ N, на S¼W въ разстояніи 8 миль отъ крѣпости въ Гоа, имѣетъ 250 футовъ высоты и пирамидальную форму, и находится отъ оконечности полуострова Мармагонъ на SbW½W въ 3½ миляхъ. Восточная ихъ часть имѣя наибольшее возвышеніе 200 футовъ имѣетъ клинообразную форму. Наибольшее протяженіе ихъ O и W, длина нѣсколько болѣе мили; но ширина ихъ по направленіямъ N и S весьма незначительна. По SO-ю ихъ сторону, хорошо закрыто отъ NW вѣтровъ и глубина 10 и 11 саженъ при хорошемъ грунтѣ, но подходить близко къ нимъ въ этомъ мѣстѣ нельзя потому что тутъ много камней совсѣмъ покрытыхъ, или только что видныхъ изъ воды. Въ

полу-мили на O отъ нихъ лежитъ гряда камней открывающихся при отливахъ, а въ такомъ же разстояніи къ S⁴ отъ западнаго изъ этихъ островов, лежитъ камень похожій на судно подъ парусами.(1) Высота этого камня 40 футовъ; между нимъ и восточнымъ изъ этихъ островов въ ½ мили отъ его берега лежитъ еще рифъ. Въ ½ мили отъ оконечности полуострова Мармагонъ лежитъ 18 футовая банка, отъ которой на StW½W около 3ˣъ миль есть камень Буфало,(2) обставленный глубинами въ 5½ саженъ; а въ 1½ мили на NtW отъ оконечности полуострова Мармагонъ лежитъ каменная банка Ами (Amee) съ глубинами въ 18 футовъ.

При этомъ заливѣ стоитъ

(1) Въ Англійской описи этотъ камень названъ Sail Rock.
(2) Или Камбери.

селенiе и крѣпость, флагштокъ которой считается въ широтѣ 15° 24¾′ N, долготѣ 73°46¾′ O. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ на его рейдѣ считается мѣсто въ ¼ мили отъ его крѣпости имѣя флагштокъ на румбы между SW и WSW, гдѣ глубина отъ 3½ до 4 саженъ. На его рейдѣ хорошо закрыто отъ западныхъ и юго-западныхъ вѣтровъ. Внутри берега между нимъ и заливомъ Гоа есть водное сообщенiе, которымъ легко доставлять въ него изъ Гоа во время SW муссона припасы нужные для приходящаго судна.

На пути въ этотъ заливъ отъ N нужно, по причинѣ рифа, которымъ обставленъ южный мысъ залива Гоа, держать до прохода этого мыса такимъ образомъ, чтобы камень Буфало не переходилъ къ W отъ створа съ восточною оконечностiю средняго изъ

островомъ С. Джорджъ или съ проходомъ лежащимъ между нимъ и восточнымъ изъ этихъ острововъ, имѣя въ виду, что камни Суанги изъ которыхъ состоитъ SW оконечность рифа, лежащаго у южнаго мыса залива Гоа, имѣютъ глубину отъ 18 д 12 футовъ и находится отъ того мыса въ $1\frac{1}{4}$ мили. Идя же въ этомъ заливѣ при SW муссонѣ, нужно сначала придти на видъ острововъ С. Джорджъ, послѣ чего лечь на NW оконечность полуострова Мармагонъ, имѣя въ виду мель, лежащую отъ него на NtW въ $1\frac{1}{2}$ мили и рифъ, который лежитъ въ полу-мили отъ него, и что фарватеръ въ него лежитъ между этими мелями; а потому не подходить къ нему на разстояніе меньше мили до тѣхъ поръ, пока оконечность полуострова Мармагонъ придетъ на ONO. Когда же оконечность этого полуострова

придетъ на этотъ румбъ, и вообще когда она сдѣлается отъ корабля на румбы между OtN и SO, тогда будетъ видѣнъ входъ въ этотъ заливъ, тогда можно брать курсъ прямо на входъ въ него, а послѣ того держать вдоль берега по глубинамъ отъ 5 до 4½ сажень, на якорное мѣсто въ ¼ мили отъ крѣпости.

Проходя острова С. Джорджъ въ пасмурную погоду и ночью, не должно приходить на глубины менѣе 16 сажень.

Вплоть къ каменьямъ, лежащимъ по южную сторону островъ С. Джорджъ глубина 14 сажень, вплоть къ рифу который лежитъ на O отъ восточнаго изъ нихъ 10 и 9 сажень. На O же отъ большаго изъ этихъ островковъ въ матеромъ берегѣ лежитъ заливъ Кола (Colla), въ которомъ въ ½ мили отъ берега есть якорное мѣсто хорошо

Заливъ Кола.

закрытое отъ NW вѣтровъ.

Отъ залива Мармагонъ до мыса Рама.

Отъ залива Мармагонъ до мыса Рама,(1) лежащаго отъ оконечности полуострова образующаго тотъ заливъ на SSO въ 21 мили, приморской берегъ состоитъ изъ низменности поростей лѣсомъ и окаймленъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ, на которомъ видно нѣсколько Португальскихъ селеній; вдали же отъ прибрежья по немъ тянутся значительныя возвышенности. Подходить къ нему начиная отъ острововъ Ст. Джорджъ безопасно до глубинъ отъ 9 до 7 саженъ.

Рѣка Сальсетъ и мысъ Рама.

Въ 4хъ миляхъ на NO отъ мыса Рама въ этомъ берегѣ лежитъ входъ въ рѣку Сальсетъ или Маргао, при устьѣ которой стоитъ городъ Бетулъ. Въ 6½ миляхъ на NO отъ этой рѣки на возвышенности въ 900 футовъ видна бѣлая пагода Шандернатъ. До

---

(1) Рама или Рамасъ (Cape Ramas).

этой пагоды и около 9 миль къ N отъ нее берегъ песчаный и тянется неизмѣняя направленія на NtW½W. Подходить къ нему безопасно до глубинъ 5 саженъ, находящимися отъ него въ 1 милѣ. По сѣверную сторону этой песчаной мѣстности, лежитъ небольшой, но глубокій и весьма покойный, особенно при сѣверныхъ вѣтрахъ, заливъ Коль, при которомъ стоитъ городъ того же имени. Рѣка же Сальсетъ можетъ служить только для небольшихъ судовъ ибо она имѣетъ баръ, съ глубинами въ малую воду отъ 8 до 9 футовъ. По внутреннюю же сторону бара, эта рѣка дѣлится на два рукава, изъ которыхъ NO-й сливается съ протокою соединяющего заливъ Мармагонъ съ заливомъ Гоа; вслѣдствіе чего часть берега заключающаяся между устьемъ этой рѣки и полуостровомъ

Мармагонъ, иногда называется островомъ Сальсетъ[1]. Мысъ Рама состоитъ изъ очень выдающейся въ море, плоской возвышенности въ 200 футовъ высотою, которая если смотрѣть отъ S^а^ кажется разрѣзанною на двѣ части. На немъ стоитъ Португальское укрѣпленіе съ флагштокомъ, на которомъ при проходѣ судна поднимается Португальскій флагъ. Разрѣзъ этой возвышенности, есть ровъ, которымъ обставлена западная стѣна этого укрѣпленія. Въ 1^й^ милѣ на O отъ этого мыса видѣнъ крутой обрывъ, высотою 700 футовъ, который называется мысомъ Фальсъ-Рама, т. е. фальшивый Рама. За тѣмъ къ O, берегъ постепенно поднимается и на протяженіи 4 миль образуетъ четыре или пять неровныхъ холмовъ, послѣ чего поднимается въ гору высотою

---

(1) Или Марiагонъ-Сальсетъ.

1500 футовъ; потомъ въ немъ видна лощина черезъ которую проходитъ дорога между городами Канара и Гоа, а надъ этими возвышенностями въ четырехъ миляхъ отъ прибрежья, стоитъ гора Канаконъ, пикъ которой имѣетъ высоты 2020 футовъ. Мысъ Рама служитъ южною границею Португальскихъ владѣній на западномъ берегу Индостана. Глубины около него очень ровныя и въ разстояніи мили 9 саженъ. Грунтъ на этомъ протяженіи илъ. По объ стороны его лежитъ по заливу, изъ которыхъ южный имѣетъ якорное мѣсто и хорошо укрываетъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ.

Берегъ Канара.

Берегъ къ югу отъ мыса Рама, до мыса Диліи, находящагося въ

широтѣ 12° 0¼′ N, долготѣ 75° 11½′ O, называется берегомъ Канара и принадлежитъ Англіи.

Отъ мыса Рама до мыса Карваръ.

Отъ мыса Рама до мыса Карваръ (Carwar), который находится отъ того мыса на SO въ 19½ миляхъ, онъ образуетъ много небольшихъ бухточекъ, которыя однакоже для стоянки неудобны, и въ разстояніи отъ 1½ до 2 миль обставленъ глубинами въ 6 и 7 саженъ, а въ разстояніи 6-ти миль глубинами отъ 14 до 15 саженъ, между которыми и берегомъ глубины уменьшаются постепенно; около мыса Карваръ передъ нимъ лежитъ група камней Ойстеръ, изъ которыхъ два западные имѣютъ отъ 100 до 160 футовъ высоты; а внѣшній изъ нихъ, находясь въ 2½ миляхъ на WNW отъ мыса Карваръ, отъ мыса Рама приходится на SSO½O въ 16½ миляхъ; по сѣверную же сторону мыса Карваръ въ этомъ берегѣ лежитъ заливъ Карваръ, съ хорошими

мѣстами для стоянки, укрѣпленнымъ селеніемъ и двумя маяками, изъ которыхъ одинъ гаванскій съ постояннымъ краснымъ огнемъ, другой стоитъ на камняхъ Ойстеръ и показываетъ постоянный же бѣлый огонь. Маяки.

Мысъ Карваръ считается въ широтѣ 14°48¼′N, долготѣ 74°5′O; высота его 640 футовъ; наиболѣе онъ замѣтенъ отъ юга. Заливъ Карваръ, лежащій по его сѣверную сторону, имѣетъ 1½ мили ширины и 2 мили длины. Въ него впадаетъ рѣка, на барѣ которой глубина въ малую воду 12 футовъ, а по внутреннюю сторону бара въ тоже время 19 футовъ. На берегахъ его рѣки стоитъ городъ Карваръ, котораго укрѣпленіе (Карваръ или Садасагуръ(1)), находясь на возвышенности Мысъ и заливъ Карваръ.(1)

(1) Или Седасенгуръ. Рѣка при которой стоитъ этотъ городъ часто мѣняетъ свое направленіе.

въ 160 футовъ, стоитъ по сѣверную сторону островковъ Деогуръ и Кармагуръ въ $2\frac{3}{7}$ миляхъ отъ устья. Въ SO-й же сторонѣ этого залива лежитъ небольшой заливъ съ грунтомъ изъ ила и совершенно закрытый отъ вѣтровъ, такъ что въ немъ можно кренговаться. Въ сѣверной части этого залива есть черный надводный камень, отъ котораго на WNW въ $\frac{1}{2}$ мили и въ тоже время въ 1-й милѣ отъ мыса Лольямъ есть камень въ уровень съ водою. По внутреннюю сторону камней Ойстеръ глубины этого залива отъ 4 до 6 саженъ; между внѣшними изъ нихъ и мысомъ Карваръ а также между внѣшними и внутренними изъ нихъ глубина отъ 5 до 7 саженъ; на створѣ внѣшнихъ изъ камней Ойстеръ съ крѣпостію глубина вплоть къ ихъ окраинѣ 7 и 8 саженъ. Глубины же по внѣшнюю сторону этого залива

увеличиваются, по мѣрѣ удаленія отъ берега, постепенно, при чемъ въ 6ти миляхъ отъ камней Ойстеръ 17 саженъ, въ 12 миляхъ отъ тѣхъ же камней 20 и 22, а въ 18 миляхъ отъ нихъ 30 саженъ. Становиться на якорь въ этомъ заливѣ можно, въ пеленгахъ устья рѣки Карваръ на N0½0, бухточки, находящейся въ его SOй части на StW, и гаванскаго маяка на OSO, при чемъ глубина будетъ 5 саженъ; а якорное мѣсто придется въ южной части этого залива. Маякъ на камняхъ Ойстеръ виденъ въ 10 миляхъ и находится въ широтѣ 14°49′N, долготѣ 74°3′O.

Въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ мыса Карваръ, въ широтѣ 14°45½′N и разстояніи отъ матерого берега 1й мили лежитъ островъ Анжа-Дива (или Анжадиппа), принадлежащій Португаліи. Длина этого острова 1 миля; съ внѣшней стороны онъ кажется голою скалою,

но съ внутренней, имѣетъ много строеній, садовъ и укрѣпленіе съ флагштокомъ, обнесенное каменною стѣною, на которой есть нѣсколько замень. Въ проливѣ между нимъ и матерымъ берегомъ, глубина отъ 4 до 5 саженъ и нѣтъ ни одной опасности. По внѣшнюю его сторону, въ самомъ небольшомъ отъ него разстояніи, глубина отъ 9 до 10 саженъ, а въ 4 миляхъ отъ него 14 саженъ. На O отъ него, близь матераго берега, лежатъ два маленькихъ островка, а въ 1¼ мили отъ берега; и отъ него къ SO въ 2½ миляхъ, лежитъ одинъ небольшой островъ. Проливъ между нимъ и берегомъ представляетъ собою якорное мѣсто закрытое отъ SW-ыхъ вѣтровъ. На SO въ 2¼ миляхъ отъ него лежитъ черный камень Бютонъ, кругомъ котораго глубина 7 саженъ.

Берегъ къ югу

Берегъ къ югу отъ острова

Анжеде-Дива на протяженіи 18ти миль состоитъ изъ возвышенностей, которыя будучи отъ корабля въ большомъ разстояніи кажутся островками. Подходить къ нему безопасно до глубины 8 саженъ.

отъ острова Анжедива.

При началѣ его, на NO въ 1½ мили отъ (островка или) камня Бюзонъ, лежитъ высокій лѣсистый островъ Оричи (Aviçi), за которымъ отъ этого берега, выдается мысъ Оричи, по восточную сторону котораго лежитъ заливъ Кавда, имѣющій 2 мили длины и по срединѣ каменные утесы, по сторонамъ которыхъ низменное песчаное прибрежье покрывающееся водою во время приливовъ. Восточнымъ мысомъ этому заливу, служитъ обрывистый каменистый мысъ Кавда-Буда, который выдается къ SO7 и образуетъ бухточку, въ которой небольшое судно можетъ быть вытащено на берегъ. Берегъ же отъ

Островъ и мысъ Оричи и заливъ Белликери.

верховьевъ этой бухточки идетъ на OtS, потомъ на S и на StW образуя обширный заливъ Беликери, SO-мъ мысомъ которому служитъ каменистый мысъ Кузедельва, имѣющій 550 футъ высоты и пологія стороны.

Въ заливъ Беликери на NtO въ 2 миляхъ отъ мыса Кузедельва лежитъ мелководный заливъ Унхола, при которомъ стоитъ городъ того же имени. Отъ этого залива на N въ 2-хъ миляхъ вдается къ W каменистая плоская низменность, называющаяся мысомъ Беликари, по N сторону которой впадаетъ въ заливъ рѣка Кукра, отъ которой въ 1-ой милѣ къ W† лежитъ лѣсистый островъ соединяющійся каменьями съ мысомъ Беликери. Мысъ КавдаГуда, описанный выше, отъ этого мыса находится на WtN въ 3-хъ миляхъ. Длина залива Беликери, отъ линіи проходящей черезъ его входные

мыса до его верховьевъ, 2 мили; ширина между мысами Кавда-Гуда и Кузедельва, 7 миль. Въ западной части его подлѣ бухточки образуемой мысомъ Кавда-Гуда хорошо закрыто отъ NW^а и даже отъ W^а вѣтровъ.

На N отъ этого залива видна волнообразная возвышенность въ 1700 футовъ; къ O7 отъ этой возвышенности видна долина простирающаяся на большое протяженіе къ NO; а къ NO^1 въ 4^хъ миляхъ отъ бухточки Унколa видѣнъ коническій пикъ Тульсо-Парва, высотою 1680 футовъ, съ черною вершиною. По долинѣ, которая видна между этими горами, течетъ упомянутая выше рѣка Кукра или Беликери. Возвышенности надъ заливъ. Беликери.

Отъ мыса Кузедельва берегъ на протяженіи двухъ миль идетъ на SO, представляя собою обрывистые утесы. За нимъ, въ 15 миляхъ Рѣка Гунгавели.

на O отъ мыса Кузедельва, видънъ рядъ высокихъ холмовъ. Окончаніе утесовъ его образуетъ каменистый мысъ отъ котораго берегъ поворачиваетъ на SSO и черезъ ½ мили, между двумя низкими песчаными мысами, вдается въ рѣку Гунгавели (Gungaweli), которая очень мелка и имѣетъ весьма извилистый фарватеръ, но имѣетъ на берегахъ много селеній и изобилуетъ превосходнымъ тикомъ, который на туземныхъ лодкахъ вывозится въ Адмиралтейство Бомбея.

Рѣка Тодри, Тудри или Мердчи.

На SSO въ 4-хъ миляхъ отъ этой рѣки вытекаетъ рѣка Тодри или Мердчи,(1) при которой стоитъ селеніе Кумта, съ маякомъ, показывающимъ постоянный бѣлый огонь видный въ 12 миляхъ, и рейдомъ, на которомъ здѣсь становятся большія суда. Входъ въ здѣшнюю рѣку лежитъ между двумя обрывистыми мысами, между которыми

(1) Tudri. -

есть нѣсколько песчаныхъ банокъ почти всегда покрытыхъ бурунами, но по сторонамъ этихъ банокъ есть проходы съ глубинами въ $2\frac{3}{4}$ и 3 сажени; по внутреннюю же сторону входа въ нее есть баръ глубиною въ малую воду 10-ти футовъ; фарватеръ же ее чрезвычайно узокъ такъ что и во время прилива въ нее входятъ только самыя небольшія суда. Лучшее мѣсто для стоянки на рейдѣ передъ устьемъ этой рѣки, находится на SW въ 1 милѣ отъ сѣвернаго изъ ее мысовъ и въ тоже время на створѣ оконечности берега, который виденъ на S отсюда, съ лежащимъ передъ входомъ въ рѣку порта Оноръ, укрѣпленнымъ плоскимъ островомъ. Румбъ этого створа долженъ быть N $10\frac{1}{2}$ O; глубина на рейдѣ селенія Кумта на этомъ створѣ 5 и 6 сажень. Маякъ селенія Кумта

стоитъ на холмѣ въ широтѣ 14°25′N, долготѣ 74°22½′O и состоитъ изъ фонаря стоящаго на круглой колоннѣ. Возвышеніе его отъ вершины холма 65, а отъ поверхности моря 180 футовъ. Въ селеніи Кумта можно получить за весьма сходную цѣну большое количество рису, нарубить дровъ и налиться водою, которой впрочемъ здѣсь много только въ дождливый сезонъ, т. е. во время SW муссона.

Острова Пиджонъ и Гогъ.

На S отъ входа въ рѣку Мерджи лежитъ два высокихъ острова – Пиджонъ и Гогъ (Pigeon и Hog), изъ которыхъ первый высотою 300 футъ, лежитъ въ 10 миляхъ отъ матераго берега, въ 30 миляхъ къ S отъ устья рѣки Мерджи и на SSO въ 46 миляхъ отъ острова Анжсе-Дива; второй лежитъ на O-тѣ отъ него въ самомъ недальнемъ разстояніи отъ матераго берега. Широта перваго изъ этихъ островов

14°1′N, долгота 74°18¾′O, онъ открывается въ 24 миляхъ; въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ него есть надводный камень. Въ 1й милѣ на WSW отъ него глубина 20 и 21 сажень, въ 2 и 3 миляхъ по внѣшнюю его сторону глубина отъ 23 до 24 сажень, а въ разстояніи отъ него 9 и 12 миль къ W глубина отъ 30 до 32 сажень; почему ночью нельзя подходить къ нему съ западной стороны ближе глубинъ въ 24 или въ 23 сажени. Въ проходѣ между этими островами глубина постепенно уменьшается отъ 16 до 9 или 8 сажень, при чемъ первыя изъ этихъ глубинъ находятся подъ берегомъ перваго изъ этихъ острововъ, т. е. у острова Пичсонъ, вторые близь острова Гочъ. Грунтъ у острова Гочъ камень; проходъ между нимъ и островомъ Пичсонъ имѣетъ 8 миль ширины.

Въ проходѣ между нимъ и матерымъ берегомъ лежитъ низменный скалистый островъ, а къ югу отъ него въ небольшомъ разстояніи отъ берега лежитъ нѣсколько маленькихъ каменныхъ островковъ. Форма этого острова пирамидальная.

Селеніе Онорѣ.

Изъ берега лежащаго между рѣкою Мерджи и островомъ Гочъ, на NO въ 16 миляхъ отъ острова Пижонъ, вытекаетъ рѣка соленой воды, около устья которой стоитъ селеніе Онорѣ (Onore)[1], ведущее значительную торговлю рисомъ, перцемъ и проч. - Въ 2 миляхъ къ N отъ устья этой рѣки, лежитъ въ небольшомъ разстояніи отъ берега плоскій островъ, застроенный укрѣпленіями (и потому называющійся укрѣпленнымъ, Fortified Island), по которому

(1) По лоціи 1866 года, Honore.

устье этой рѣки съ моря легко замѣтить. Становятся на якорь на здѣшнемъ рейдѣ пеленгуя флагштокъ селенія Онoръ на OtN или на ONO, островъ на которомъ укрѣпленія на N½W или на NtW и островъ Пижонъ на StW; при чемъ разстояніе отъ берега 1½ мили, глубина 5 и 6 саженъ, грунтъ илъ. Въ селеніи Онoръ можно достать много провизіи но прѣсной воды въ немъ очень мало.

Берегъ отъ селенія Онoръ до острова Гочъ и мыса Бассаноръ.

Берегъ между селеніемъ Онoръ и островомъ Гочъ высокъ, подходить къ нему безопасно до глубины въ 8 саженъ. Берегъ же между островомъ Гочъ и мысомъ Бассаноръ, который находится отъ него на SSO½O въ 20 миляхъ, высокъ только вдали отъ прибрежья; на прибрежьи же состоитъ изъ лѣсистой низменности, оставленной на протяженіи

3 миль подводными и видными изъ воды каменьями, въ ½ мили отъ которыхъ глубина 9 саженъ; вслѣдствіе чего подходить къ этому берегу ночью, не должно ближе глубины 10 саженъ; а днемъ, не ближе глубины 8½ саженъ.

На N въ 5 миляхъ отъ острова Гогъ, выдается каменистый мысъ Модешвуръ (Modeshwur) имѣющій 2 мили длины. Сѣверная часть этого мыса имѣетъ 450-ть футовъ высоты, остальная же его часть плоская высотою 250 футовъ. Въ 1-ой милѣ къ SW отъ него лежитъ небольшой каменный островокъ, а въ такомъ же разстояніи отъ него къ NW, лежитъ гряда камней. Въ 6½ миляхъ на NtW½W отъ него лежитъ небольшой заливъ съ песчанымъ прибрежьемъ, на которомъ поднимается холмъ Мунки-Другъ (Munki-Droog), покрытый

на крѣпость. Въ заливъ который находится у этого холма часто заходятъ туземныя суда.

Между возвышенностями, которыя стоятъ на этомъ берегу, вдали отъ прибрежья, видны двѣ высокихъ горы, изъ которыхъ одна, высотою 4400 футовъ, (въ широтѣ 13°51¼′N, долготѣ 74°51¼ O), стоитъ въ 15 миляхъ отъ приморскаго берега и имѣетъ круглую вершину; другая имѣя 3300 футовъ высоты находится въ широтѣ 13°55′N, долготѣ 74°44′ O. Обѣ эти горы называются Бассаноръ, но наиболѣе высокая изъ нихъ называется также Коларъ-Куда или Кодами-Парвутъ. Послѣдняя изъ нихъ дальше отъ приморскаго берега, и видна въ большомъ разстояніи, для судна же которое находится близко къ этому берегу она Горы Бассаноръ.

не видна изъ за горъ, которыя находятся между нею и прибрежьемъ. Потому для пеленговъ при опредѣленіи мѣста нужно брать менѣе высокую изъ этихъ горъ. Эта гора находится въ 9 миляхъ отъ прибрежья, разстояніе же между обѣими горами 8 миль; направленіе ихъ другъ отъ друга WNW и OSO; послѣдняя изъ нихъ западная. Эти горы и вообще берегъ этихъ мѣстъ въ хорошую погоду видны въ очень большомъ разстояніи; но какъ противъ нихъ, такъ и къ югу отъ нихъ до широты 13°47′N, т. е. на протяженіи 9 миль, на 3 мили отъ прибрежья обставленъ каменьями.

Горы Беднорь, Нюггерь и Эльгетти.

Изъ другихъ возвышенностей этого берега, болѣе другихъ замѣтны горы Беднорь, Нюггерь и Эльгетти (Yelgetty), изъ которыхъ Беднорь и Нюггерь, имѣя въ высоту около 3000 футовъ подходятъ близко

къ приморскому берегу и наибольшее возвышеніе имѣютъ въ 6-ти миляхъ отъ него. Они поднимаются во многихъ мѣстахъ весьма красивыми пиками, и находясь между прибрежьемъ и горами Бассагоръ, дѣлаютъ даже и меньшую изъ тѣхъ горъ, невидною, когда судно близко къ этому берегу. Гора Эльгетти, наиболѣе южная изъ этихъ горъ, оканчивается весьма красивымъ острымъ пикомъ.

Мысъ и рѣка Бундоръ.

Въ 7 миляхъ на O отъ горы Эльгетти, выдается плоскій каменистый мысъ Бундоръ,[1] по восточную сторону котораго вытекаетъ рѣка того же имени. При этой рѣкѣ стоитъ городъ Бундеръ. Входъ въ эту рѣку мелокъ и заставленъ каменьями. Въ 5 миляхъ къ SW отъ мыса

[1] или Биндеръ-Вундик.

Бундоръ лежатъ два камня вна уровень съ водою, окруженные глубинами въ 6 и 7 саженъ къ W и NW; отъ него прямо съ большихъ глубинъ поднимаются другіе камни.

Мысы Худи и Баткуль-Другъ и городъ Батиколо.

Между этимъ мысомъ и островомъ Гогъ на прибрежьи есть два замѣтные мѣста, это мысы Худди и Баткуль-Другъ. Изъ нихъ первый находится на NWtN въ 5-ти миляхъ отъ мыса Бундоръ; второй въ $1\frac{1}{2}$ мили далѣе къ N. На послѣднемъ изъ нихъ стоитъ укрѣпленіе а подлѣ него вытекаетъ изъ берега небольшая рѣка, при которой въ 1-й милѣ отъ устья стоитъ городъ Батиколо, гдѣ прежде Англичане имѣли торговою факторію. На SWtS въ $2\frac{1}{4}$ мили отъ мыса Худи лежитъ видный изъ воды бѣлый камень, а на S въ 2-хъ миляхъ отъ этого камня видно два, такихъ же, бѣлыхъ камня, которые лежатъ близко другъ къ

другу и вообще мѣсто около этого мыса до глубинъ 10 саженъ очень опасно; но пеленгуя укрѣпленіе на мысѣ Баткулъ-Другъ на NO, можно подойти къ этому мысу до глубинъ 6 саженъ и тамъ стать на якорь, имѣя хорошій илистый грунтъ.

Берегъ къ SO отъ мыса Бундоръ. Берегъ къ SO отъ мыса Бундоръ поворачиваетъ на SO и будучи на прибрежьи песчаною низменностію въ 10 и 9 миляхъ отъ того мыса выдается двумя небольшими мысами.

Рѣка Кундапуръ. На StO¼O въ 12 миляхъ отъ него, въ широтѣ 13°38¼′ N, долготѣ 74°39′ O, впадаетъ въ заливъ, образующійся этимъ берегомъ, рѣка передъ устьемъ которой въ 1½ миля отъ берега много камней, обставленныхъ вплотъ къ окраинамъ глубинами въ 6 саженъ, но проходить въ которую, могутъ небольшія суда. На большомъ

же судне къ берегу этой рѣки ближе глубинъ въ 9 саженъ подходить не должно, ибо 8 и даже 8½ саженъ глубины, находятся въ разстояніи не больше 1½ миль отъ здѣшнихъ камней; а грунтъ на томъ же протяженіи отъ этихъ камней, также каменъ. Эта рѣка называется Кундапуръ.

Островки Св. Маріи.

Въ 10 миляхъ къ югу отъ рѣки Кундапуръ, начинается группа островковъ Св. Маріи, которые тянутся въ небольшомъ разстояніи отъ приморскаго берега отъ широты 13°27′ до широты 13°19¾′ N. Изъ нихъ внѣшній лежитъ въ 2½ миляхъ отъ берега но образуетъ съ нимъ проходъ, возможный только для небольшихъ судовъ, ибо глубина въ томъ проходѣ только 3 и 2 сажени. Наибольшій же изъ нихъ называется Дурга и лежитъ въ широтѣ 13°20′N, долготѣ 74°40¾′O, что будетъ почти на S въ 18 миляхъ отъ рѣки Кандапуръ. Нѣкоторые

изъ нихъ видны съ палубы небольшаго судна въ 9 и даже въ 10½ или 11 миляхъ; но большею частію они очень низки и нѣкоторые едва-выше поверхности моря; нѣкоторые изъ нихъ а особенно южный очень плоски и длинны. Гряда этихъ островковъ будучи въ створѣ съ западною изъ горъ Бассалоръ приходится на N6O½O. Въ 2¾ мили къ югу отъ нихъ лежитъ черный камень, отъ котораго въ полуторы мили къ SW⅞, въ двухъ миляхъ отъ берега, лежитъ гряда камней въ уровень съ водою. Прикладной часъ у этихъ островковъ 10½ часовъ, возвышеніе прилива у нихъ отъ 6 до 7 футовъ.

Въ 6 миляхъ отъ южнаго изъ этихъ островковъ въ широтѣ 13° 11¾′ N, долготѣ 74° 39¾′ O, въ 4 миляхъ отъ приморскаго берега лежатъ островки или камни Мольки или Премьера, имѣющіе Островки Премьера или Мольки.

высоты 50 футовъ и видные въ ясную погоду въ 10½ миляхъ. По наружную сторону этихъ островковъ, вплоть къ ихъ окраинамъ, глубина 8 саженъ; между же ними и берегомъ проходъ глубокъ, но по сѣверную его сторону, на NO въ 3 миляхъ отъ островковъ Премьера лежитъ группа подводныхъ и видныхъ изъ воды камней Каапъ (Capр), а въ 3 миляхъ на О отъ нихъ, подъ берегомъ, на которомъ стоитъ небольшой холмъ Ушиль-Гуда, лежитъ камень, обставленный глубинами 4 сажени. На NtW въ 2ᵘ миляхъ, отъ холма Ушиль-Гуда, видно песчаное прибрежье, на которомъ стоитъ старое каменное укрѣпленіе Каапъ, отъ котораго камни Каапъ приходятся на WtN въ 1½ мили. На NO въ 4 миляхъ отъ крѣпости Каапъ видѣнъ холмъ высотою 280 футовъ, на которомъ стоитъ

холмъ Гунджаръ-Гуда. Гряда камней въ уровень съ водою, о которой говорилось въ описаніи островковъ Св. Маріи, приходится отъ храма Гунджаръ-Гуда на о. Черный камень находящійся въ 1½ мили къ SW отъ этихъ камней, приходится по срединѣ разстоянія между камнями Каанъ и островками Св. Маріи. Подходить къ островкамъ Премьера а также и къ островкамъ Св. Маріи ночью, ближе глубины 15 саженъ не должно, ибо нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ себя глубину 16ти саженъ.

На берегу къ SO въ 9 миляхъ отъ островка Мольки видна бѣлая башня и около нее въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья двѣ небольшихъ горы, из которыхъ одна имѣетъ — Рѣка Мольки.

высотѣ 280 футовъ и находится въ широтѣ 13°16′ N, другая имѣетъ пирамидальную форму и стоитъ въ широтѣ 13°12 N. Большая же которая тутъ находится считается въ широтѣ 13° 13½′ N. Она стоитъ въ городѣ Мальки, который стоитъ при рѣкѣ того же имени, и находится въ 1 милѣ на NNO отъ устья этой рѣки. Во время полной воды на барѣ рѣки Мальки глубина 6 или 7 футовъ, а при отливахъ въ большія воды, баръ этой рѣки совсѣмъ осушается. Въ 4 миляхъ къ S⁷ отъ устья этой рѣки выдается небольшой мысъ Суруткуль, на которомъ, на возвышенности въ 150 футовъ, стоитъ храмъ. Отсюда до рѣки Мангалоръ, при которой стоитъ городъ того же имени, находящейся отъ мыса Суруткуль на StO въ 9 миляхъ, берегъ идетъ по прямому направленію и состоитъ изъ песчаной

низменности покрытой кокосовою пальмою.

Къ берегу этого мѣста и отсюда до порта Мангалоръ, (находящагося отъ островковъ Мольки на 550 въ 22 миляхъ), можно подходить при лавировкѣ до глубинъ 8 саженъ. Вдоль же этого берега тянется также цѣпь горъ (Бендоръ), къ которымъ принадлежатъ описанныя выше горы Бассалоръ; а между ними въ 36 миляхъ отъ приморскаго берега въ широтѣ 13°8′ N, есть одна гора высотою 6100 футовъ, которой сѣверная сторона состоитъ изъ почти совершенно отвѣснаго обрыва, отчего въ цѣпи этихъ горъ образовалась большая разсѣлина, замѣтная въ очень большомъ разстояніи. Эта гора называется Гидеръ (Hyder). Къ югу же отъ нее горы дѣлаются менѣе возвышенными, а между холмами

которыми обставленъ портъ Мангалоръ видны долины.

Мангалоръ. Портъ Мангалоръ (Mangalore) считается въ широтѣ 12°51½' N, долготѣ 74°49½' O. Онъ стоитъ близъ устья большой рѣки, баръ которой однакоже имѣетъ глубины въ малую воду только 10 или 11 футовъ; но передъ нимъ есть довольно хорошій рейдъ съ глубинами въ 5 и 6 сажень. На холмѣ надъ городомъ этого порта стоитъ

Маякъ. маякъ съ постояннымъ огнемъ виднымъ въ 14 миляхъ. Широта этого маяка 12°51'30" N, долгота 74°49'25" O. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ на здѣшнемъ рейдѣ считается мѣсто на глубинахъ отъ 5 до 6 сажень, съ котораго флагштокъ города Мангалоръ виденъ на румбы между ONO и ONO½O. Тутъ грунтъ илъ. Идя въ этотъ портъ отъ Nᵃ должно, по причинамъ упомянутыхъ выше островковъ Св. Маріи и камней

Премьера, курсъ къ берегу брать тогда когда тѣ островки и камни останутся уже къ N; до тѣхъ же поръ не подходить къ нему на глубины менѣе 16 или 15 саженъ; на пути же сюда отъ S^{a}, можно держать подъ берегомъ, начиная съ острова Дили, который лежитъ отъ Мангалорскаго рейда въ 54 миляхъ къ S^{t}. Маякъ этого порта хорошо горитъ и видѣнъ на всѣ румбы западной половины компаса отъ N до S^{a}; въ слѣдствіе чего входить въ этотъ портъ легко ночью; днемъ же, входъ въ него хорошо видѣнъ по строеніямъ, которые стоятъ на маячномъ холмѣ и видны въ довольно большомъ разстояніи, и по холму съ двумя возвышенностями на вершинѣ, который стоитъ на низменности въ 15 миляхъ отъ прибрежья и находится въ 18 миляхъ на NO отъ города

Мангалоръ. Этотъ холмъ называется Ослиными Ушами (Asses' Ears). Стороны его почти вертикальныя; высота его 1100 футъ отъ поверхности моря; широта 13°5¼' N. На 50 въ 16 миляхъ отъ Мангалора виденъ другой холмъ Барнъ, плоскій на вершинѣ; а между этими холмами и прибрежіемъ, тутъ видно много другихъ плоскихъ возвышенностей изъ за которыхъ, мѣстами видны только вершины упомянутыхъ холмовъ. Портъ Мангалоръ теперь главный городъ провинціи Канара; онъ очень многолюденъ, обширенъ и ведетъ большую торговлю. Онъ раскинутъ по обоимъ берегамъ рѣки Мангалоръ. Маякъ его стоитъ на возвышенности въ 250 футовъ надъ поверхностію моря и состоитъ изъ бѣлой башни. Входъ въ его рѣку въ малую воду имѣетъ

глубину только 6^{ти} футовъ. Прикладной часъ на баръ этой рѣки $11^{ч.}$; возвышеніе прилива въ малыя воды бываетъ только $3\frac{1}{2}$, а въ большія около 7 футовъ. По ночамъ, приливъ здѣсь бываетъ нѣсколько выше чѣмъ днемъ. Съ февраля до Мая, послѣ полудня на здѣшнемъ рейдѣ почти постоянно дуетъ свѣжій NW^{ый} вѣтеръ.

От Мангалора до острова Дими, направленіе берега S50°40^{a}; прибрежье состоитъ изъ низменности покрытой лѣсомъ, а вдали отъ прибрежья на немъ видны возвышенности, изъ которыхъ болѣе замѣтны: холмъ Барнъ, находящійся въ 16^{ти} миляхъ отъ Мангалора, въ небольшомъ разстояніи отъ приморскаго берега, въ широтѣ 12°40½′N, долготѣ 75°½′O и состоящій изъ пологаго холма

Берегъ отъ порта Мангалоръ до острова или мыса Дими.

сътлоскою вершиною высотою 1000 футовъ, и нѣсколько холмовъ въ 2800 футовъ высотою, стоящихъ въ большемъ удаленіи отъ прибрежья. Глубина къ этому берегу уменьшаются постепенно и подходить къ нему на разстояніе 3^{хъ} миль отъ прибрежья безопасно. Въ этомъ разстояніи отъ него, глубина 7 и 8 саженъ; въ 6 миляхъ отъ него глубина 15 и 16 саженъ, въ 15^{ти} миляхъ 20 и 22 сажени, въ 24^{хъ} миляхъ 34, въ 30, 44, въ 45 100 и 150 саженъ. Послѣднія изъ этихъ глубинъ встрѣчаются мѣстами и въ 60^{ти} миляхъ отъ него; но вообще, у сѣверныхъ предѣловъ этой части берега глубины простираются далѣе отъ него чѣмъ у южныхъ его предѣловъ, а около мыса Дими, онъ дѣлается приглубѣе, такъ что глубины въ 20 и 22 сажени, встрѣчаются у того мыса въ 9 и

далѣе въ 7½ миляхъ отъ прибрежья. Въ 1½ мили къ NW отъ форта Бейкуль, стоящаго на этомъ берегу на холмѣ въ 130 футовъ высотою въ широтѣ 12°23½′ N, долготѣ 75°1½′ O, есть каменная гряда. Въ 4 же миляхъ къ N отъ мыса Дили изъ него вытекаетъ рѣка Кавой, на берегу которой въ 3ꝫ миляхъ отъ устья стоитъ укрѣпленное селеніе, въ которомъ можно получать за умѣренныя цѣны рогатый скотъ. Широта этого селенія 12°6′ N; глубина устья рѣки Кавой отъ 1½ до 2ꝫ саженъ. Въ 24ꝫ миляхъ къ S7 отъ Мангалора на немъ стоятъ развалины бѣлой стѣны, видной въ большомъ разстояніи. На NNW½W въ 5½ миляхъ отъ форта Бейкуль видны два холма съ укрѣпленіями, между которыми вытекаютъ, изъ этого берега, рѣка Козергодъ, а въ 7ꝫ

миляхъ на NNW отъ этой рѣки лежитъ устье рѣки Кумла. Обѣ эти рѣки заставлены барами, на которыхъ глубина въ полную воду только 7 футовъ и по всей ширинѣ ихъ баровъ всегда ходитъ большой бурунъ. Входъ въ послѣднюю изъ этихъ рѣкъ часто мѣняетъ свои направленія, а рѣка Козерлодъ, пройдя за южной изъ фортовъ[1], находящихся при входѣ въ нее, вдругъ поварачиваетъ на N и проходитъ въ ½ мили къ О7 отъ другаго форта. У берега между этими рѣками, лежитъ нѣсколько камней. Въ 8 миляхъ на N отъ рѣки Кумла, въ этомъ берегѣ лежитъ небольшая бухточка Мяндшвуръ, отъ которой холмъ Барнъ, описанный выше, находится на NO въ 6½ миляхъ.

Холмъ Барнъ, туземцами называется Пуссоди-Гумпа.

(1) Этотъ фортъ называется Чендагири.

Малабарскій берегъ.

Отъ мыса Дилли, которымъ оканчивается описанная выше часть берега, до мыса Коморинъ западная сторона Индостана называется Малабарскимъ берегомъ.[1]

Мысъ Дилли.

Мысъ Дилли (Dilly или Delli) считается въ широтѣ 12°¼' N, долготѣ 75° 11½' O. Онъ виденъ въ разстояніи около 26 миль и состоитъ изъ крутаго утеса въ 160 футовъ высотою, на которомъ видны черныя развалины укрѣпленія; сзади его лежитъ низменный перешеекъ соединяющій его съ ближайшимъ низменнымъ

(1) Сѣверною границею этому берегу иногда считаютъ развалины Декла, которыя стоятъ въ 24 миляхъ къ югу отъ Мангалора

берегомъ, отчего онъ издали кажется островомъ. Подходить къ нему, какъ было видно выше, можно на весьма небольшое разстояніе; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что у него часто бываетъ короткое неправильное волненіе, свѣжіе NW^{ы} и быстрое теченіе къ югу. Противъ него, какъ было выше видно, лежатъ Лакедивскіе острова, отъ банокъ которыхъ до его оконечности, разстояніе 84^{е} мили. -

Рѣка Бальяпатамъ.

Берегъ къ югу отъ мыса Дили образуетъ бухту, въ южной части которой, на SO въ 6 миляхъ отъ этого мыса лежитъ устье рѣки Бальяпатамъ, и состоитъ изъ низменности поросшей деревьями; съ моря же обставленъ илистымъ грунтомъ и ровными глубинами такъ что подходить къ нему при лавировкѣ безопасно до глубинъ отъ 6^{ти} до 5 саженъ. Въ рѣку Бальяпатамъ

могутъ входить только неболь-
шія суда, такъ какъ глубина
ее устья мѣстами не больше
6 футовъ; передъ входомъ же
въ нее можно становиться
на якорь въ разстояніи отъ 2
до 1ой мили отъ прибрежья. На
берегахъ ее стоитъ довольно боль-
шое и значительное по торгов-
лѣ селеніе.

Селеніе и маякъ Кананоръ.

За тѣмъ берегъ идетъ на SO,
и въ широтѣ 11°51¼' N, долготѣ 75°
21½' O, въ разстояніи 7½ миль отъ
рѣки Бальяпатамъ, выдается
утесистымъ мысомъ Кананоръ,
на которомъ стоитъ селеніе, крѣ-
пость и мачта, имѣющая на себѣ
фонарь съ постояннымъ огнемъ,
виднымъ въ 12 миляхъ.(1) Берегъ

(1) Въ Лоціи Горсбурга 1865 года сказано, что огонь этого маяка во время SW муссона подни-мается ниже чѣмъ во время NO муссона и именно на высоту 85 футовъ; а въ описаніи маяковъ издаваемомъ Англійскимъ Адмиралтей-ствомъ сказано, что во время SW муссона и именно съ 20 Мая по 10 Августа, этотъ маякъ <u>не горитъ вовсе</u>.

около этого мыса имѣетъ красноватый цвѣтъ; становиться у него на якорь можно на глубинахъ отъ 5½ до 5 саженъ; но при этомъ должно имѣть въ виду, что у этого мыса есть подводная гряда камней, и что почти вплоть къ этимъ камнямъ глубина 4½ сажени. На NNO отъ флагштока, на возвышенномъ мѣстѣ, здѣсь стоитъ Англійская церковь около которой между деревьями видно нѣсколько строеній. На W отъ форта видны казармы; а по утесамъ, которыхъ высота около 40-50 футовъ, нѣсколько сѣвернѣе форта, тянется самое селеніе. Въ селеніи Кананоръ лежатъ большіе склады военнаго Англійскаго Коммиссаріата и находится довольно большой арсеналъ. На N въ 3-хъ миляхъ отъ него, на возвышенности въ 250 футовъ, стоитъ большое казенное зданіе.

Городъ и маякъ — Отъ мыса Кананоръ до города

Теллишери (Tellichery), который Теллишери.
принадлежитъ Англіи и нахо-
дится отъ мыса Кананоръ на
SO въ 9 миляхъ, прибрежье состо-
итъ изъ голыхъ низменностей;
вдали же отъ прибрежья, особен-
но за городомъ Теллишери, по
немъ тянутся волнистыя го-
ры. Подходить къ нему днемъ
можно до 5 саженъ, но ночью бли-
же глубинъ 7 саженъ подходить
къ нему не должно; особенно же
между берегомъ Теллишери и
островкомъ Гринъ, покрытомъ де-
ревьями, который лежитъ близъ
мыса Дорманатамъ находяща-
гося въ 9½ миляхъ на NNtW отъ
этого города.

Жителей въ Теллишери,
вмѣстѣ съ Европейцами 20.000.
Онъ ведетъ большую торговлю
кофеемъ, аррарутомъ, перцомъ,
рисомъ, имбиремъ, сандальнымъ
деревомъ и другими предметами.

Въ крѣпости его есть довольно большой госпиталь. Между жителями много англійскихъ купцовъ. Туземные жители состоятъ изъ Браминовъ, Тіаровъ и музельманов; христіанъ между ними — католики.

На стѣнѣ крѣпости, находящейся въ этомъ городѣ, стоитъ мачта, на которой въ продолженіи цѣлаго года жгется два огня, одинъ надъ другимъ въ разстояніи 36 футовъ. Изъ этихъ огней, верхній, поднимается съ 14 Сентября по 16 Мая, т. е. во время NO муссона на высоту 140 футовъ, а съ 15-го Мая по 14-е Сентября, т. е. въ SW-мъ муссонѣ на высоту 112 футовъ. Широта маяка Теллишери 11°44'50" N, долгота 75°28'30" O. Онъ открывается при NO-мъ муссонѣ съ разстоянія 12 миль; видѣнъ же на всѣ румбы отъ SOtO черезъ O до NWtN.(1)

(1) Какъ въ лоціи Горсбурга, такъ и въ описаніи маяковъ 1865 года сказано,

Становятся на якорь на рейдѣ этого селенія при NO муссонѣ на глубинѣ 5½ саженъ, пеленгуя крѣпостной флагштокъ на NOtN а островъ Гринъ на NNW, при чемъ разстояніе до этого селенія 2 мили, грунтъ илъ; при SW же муссонѣ бросать якорь у него не-должно на глубинахъ менье 7 или 8 саженъ, такъ какъ рейдъ его открытъ отъ SW^а, въ слѣдствіе чего на немъ въ то время бываетъ большая зыбь, отъ которой стоя на небольшой глубинѣ можно пробить себя объ якорь другаго судна.

что огни этого маяка поднимаются одинъ надъ другимъ въ разстояніи 12 ярдовъ, что первый изъ нихъ при NO муссонѣ поднимается на высоту 140 футовъ, а второй на высоту 104 футовъ, а при SW муссонѣ первый изъ нихъ поднимается только на высоту 112 футовъ. Также сказано и въ новой Англійской лоціи 1866 года.

Небольшія же суда могутъ спокойно стоять на якорѣ во время SW=муссона за грядою черныхъ камней, лежащихъ передъ крѣпостію этого города; но тутъ ширина мѣста не болѣе двухъ кабельтовыхъ, почему должно стоять неиначе какъ ошвартовавшись. Крѣпость здѣсь стоитъ на возвышенности въ 100=футовъ отъ поверхности моря и сама имѣетъ возвышенія около 40 футовъ. Провизію привозятъ на суда стоящія на здѣшнемъ рейдѣ изъ небольшой рѣки, находящейся по восточную сторону упомянутаго выше мыса Дармапатамъ. На этомъ мысѣ, на возвышенности въ 200 футовъ отъ поверхности моря, въ 1½ милѣ отъ его оконечности стоитъ небольшая старая крѣпость.

Отъ мыса Дилли до этого мѣста глубины къ берегу уменьшаются постепенно, будучи въ 12 миляхъ отъ него 20 и 22 сажени, а въ 21 и

24 миляхъ 30 и 34 сажени.

Берегъ отъ рейда Теллише-ри до крѣпости Маге́, принадлежащей Франціи и находящейся отъ него на 50 въ 4-хъ миляхъ, состоитъ изъ низменности на которой видно нѣсколько холмовъ и на одномъ изъ нихъ укрѣпленіе Моилангъ. Широта крѣпости Маге́ 11°42′ N; она стоитъ близъ устья рѣки въ которую могутъ входить только самыя небольшія суда; большія же суда становятся у нее на якорь, смотря по своему углубленію, пеленгуя ея флагштокъ на румбы между OtN и ONO; причемъ нужно имѣть въ виду, что глубины въ 5 саженъ находятся въ 2½ миляхъ отъ ее берега. Селеніе Маге очень мало. Позади его стоитъ нѣсколько отдѣльныхъ одинъ отъ другаго холмовъ, на которыхъ видны строенія и нѣсколько укрѣпленій.

Крѣпость Маге и камень Сакрифисъ.

На S въ 12½ миляхъ отъ селенія Маге въ 4¾ мили отъ ближайшаго берега, — въ широтѣ 11°29¾′ N, долготѣ 75°31½′ О, что будетъ на S½О въ 16 миляхъ отъ селенія Телличери, лежитъ камень или островокъ Сакрифисъ или Куньяли, имѣющій бѣлый цвѣтъ и высоту 40 футовъ, и видный съ палубы судна, высотою отъ поверхности моря футовъ 15, въ 9 миляхъ. Вплоть къ этому островку, глубина отъ 12 до 13 саженъ; въ 2¾ мили отъ него по его внѣшнюю сторону, 16 саженъ; по срединѣ прохода между нимъ и матерымъ берегомъ, глубина 7 саженъ.

Мысъ Котта и городъ Бюдлакурей.

Берегъ къ югу отъ селенія Маге идетъ на SSO, и на NO въ 5½ миляхъ отъ островка Сакрифисъ, вдается въ небольшой заливъ, который образуется устьемъ мелководной рѣчки ведущей въ довольно обширное озеро. На берегу того озера, на N въ 2-хъ миляхъ отъ устья упомянутой рѣчки,

стоитъ большой торговый городъ Вюдакурей, позади котораго и оттуда домыса Каннаноръ тянутся неровные холмы высотою 400 футовъ, а къ О отъ нихъ, въ большемъ разстояніи отъ приморскаго берега, поднимаются высокіе пики горъ Винадъ, которые дѣлаютъ эту часть Малабарскаго берега чрезвычайно красивой. На южномъ берегу рѣчки, которая ведетъ къ этому городу, стоитъ круглый холмъ Нимапаръ, находящійся на OtS въ одной милѣ отъ ея устья. Отъ селенія Магé эта рѣка приходится въ разстояніи около 9 миль. Отъ нее на SSO въ 6 миляхъ берегъ выдается низкимъ каменистымъ мысомъ Котта или Тикотай, который на протяженіи $2\frac{1}{2}$ миль отъ берега обставленъ рифомъ; въ слѣдствіе чего идя проходамъ между камнемъ Сакрифисъ и этимъ мысомъ нужно тщательно

слѣдить за лотомъ. Идя же по наружную сторону камня Сакрифисъ нужно держать по глубинамъ не менѣе 16 футовъ.

От мыса Котта до города Каликутъ.

Отсюда до города Каликутъ, который считается въ широтѣ 11°15¼′ N, долготѣ 75°45½′ O, прибрежье состоитъ изъ низменностей, на которыхъ мѣстами видны небольшіе холмы; вдали же отъ прибрежья на немъ стоятъ высокія горы Готъ, которыя, идя отсюда до селенія Телличери, оканчиваются у того селенія постепенно понижающимися холмами. — Въ разстояніи отъ 12 до 15 миль отъ этого берега, глубина 20 и 22 сажени; въ 24 миляхъ отъ него глубина 30 и 32 сажени.

По SO сторону мыса Котта этотъ берегъ образуетъ открытый заливъ, южный мысъ котораго называющійся Кудделюръ, лежитъ отъ того мыса на SO въ 1½ миль. Отъ мыса Кудделюръ выдается обширный рифъ

обставленный отмелью, которая облегаетъ этотъ мысъ на протяженіи 2хъ миль отъ берега по всѣмъ направленіямъ между SW и W. По восточную сторону того мыса лежитъ заливъ Коилунди (Koilundy), закрытый упомянутымъ рифомъ отъ NW вѣтровъ. На берегу этого залива на NW въ 12 миляхъ отъ Каликута стоитъ довольно большой городъ Коилунда около котораго хорошій грунтъ и прибоя на берегъ не бываетъ. Мѣсто это легко узнается, потому что на O и N отъ города Коилунди мѣстность холмистая, по другимъ же направленіямъ берегъ около него низменный. На мысѣ Кудемюръ видно много кокосовой пальмы, надъ которою поднимается одно высокое круглое дерево; а на NO отъ него, берегъ постепенно поднимается въ холмистую мѣстность. Въ 4½ миляхъ на N отъ Каликута, лежитъ другой

небольшой заливъ Падіангади (Padiangady), сѣвернымъ мысомъ которому служитъ очень низкій мысъ Эліатуръ, позади котораго видно нѣсколько песчаныхъ холмовъ съ кокосовыми деревьями; а въ 1ой милѣ къ S отъ этого залива, въ 2хъ кабельтовыхъ отъ берега, видѣнъ каменной островокъ.

Городъ Каликутъ.

Городъ Каликутъ отъ камня Сакрифисъ находится на SO въ 20 миляхъ; на прибрежьи около него видно много холмовъ, изъ которыхъ одинъ находящійся отъ него въ небольшомъ разстояніи къ St имѣетъ на вершинѣ два возвышенія; къ N7 отъ него, видно нѣсколько пирамидальныхъ надгробныхъ памятниковъ; за нимъ, гораздо ближе къ прибрежью чѣмъ къ N и St отъ него и гораздо выше чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, поднимаются горы Готъ между которыми на ONO отъ него, одна имѣетъ на вершинѣ

возвышеніе (называющееся горбомъ верблюда - Camel's Hump); къ N7 отъ этой горы, около него видна другая, подобная этой горѣ, а на прибрежьи его стоитъ бѣлая колонна въ 105 футовъ высоты, на которой съ 10 Августа по 20е Мая жжется постоянный огонь, видный отъ SO черезъ O до NNW въ 12 миляхъ.

Передъ городомъ Каликутъ лежитъ три каменныхъ банки, изъ которыхъ одна, очень обширная, находится отъ маяка этого порта на румбы между WSW и SSW, SWой ее край лежитъ отъ этого маяка на SWtW¾W въ разстояніи 3 миль, а средина находится отъ того маяка на SSW½W въ 2½ миляхъ; другая лежитъ отъ маяка на W въ разстояніи отъ 1½ до 2¾ миль; третья отъ маяка находится на WNW, а отъ оконечности мыса лежащаго къ N отъ этого порта на

StO½O; разстояніе отъ нее до того мыса 5 или 6 миль. Кромѣ же этихъ банокъ въ небольшомъ разстояніи отъ города Каликутъ лежитъ рифъ, который въ одномъ мѣстѣ имѣетъ глубины только 2 фута. На западной оконечности этого рифа стоитъ черный буй. Отъ ближайшаго берега Каликута этотъ рифъ находится въ 6-ти кабельтовыхъ отъ маяка онъ приходится на SSW¾W въ 1¼ мили. Его южный край отъ наиболѣе мелкаго его мѣста находится на S въ 2-хъ кабельтовыхъ. По южную и восточную стороны этого рифа, грунтъ илъ, хорошо закрыто отъ NW и довольно просторно для стоянки, но глубина только 2 и 2½ сажени въ малую воду, почему тутъ становятся на якорь только туземныя небольшія суда, большія же суда становятся на якорь на здѣшнемъ рейдѣ, въ разстояніи

отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 миль отъ берега пеленгуя маякъ на румбы между O и ONO½O, а упомянутые выше памятники на румбы между ONO и NOtO½O, причемъ глубина 5 и 6 саженъ. По причинамъ упомянутыхъ выше банокъ, курсъ на якорныя мѣста этого порта, нужно брать тогда, когда маякъ придетъ на румбы между O и OtS, до тѣхъ же поръ нужно держать по глубинамъ не менѣе 8 саженъ. При проходѣ этого порта, по тѣмъ же причинамъ не должно подходить къ его берегу также ближе глубинъ въ 8 саженъ и при этомъ должно имѣть въ виду, что сѣверная изъ упомянутыхъ банокъ не совсѣмъ точно описана и что въ небольшомъ разстояніи отъ нее глубина мѣстами 7, а мѣстами $4\frac{3}{4}$ сажени. На оконечностяхъ банки, лежащей отъ маяка на W, глубина 4 сажени, при чемъ сѣверная изъ ее оконечностей

находится отъ маяка на WtN¼W, а южная лежитъ отъ того же маяка на WtS¼W, на западной же ея окраинѣ глубина 4¾ сажени. На сѣверной оконечности южной изъ этихъ банокъ, глубина 4 сажени, на западномъ ея краѣ 4½ сажени; по срединѣ же этой банки разбросано много камней покрытыхъ глубинами въ 18 футовъ и раздѣленныхъ проходами съ глубинами въ 3¾ и 4¼ сажени, а на внутренней ея окраинѣ глубина 4 сажени, и оттуда къ берегу дѣлается мельче постепенно; на внѣшнемъ же ея краѣ на глубинахъ въ 3½ сажени лежитъ нѣсколько 12 футовыхъ мелей, на которыхъ при волненіи всегда бываетъ бурунъ.

Широта маяка порта Каликутъ 11°15'10" N, долгота 75°45'35" O. Склоненіе компаса на рейдѣ этого порта въ 1863 году было 0°15' O.

Каликутъ принадлежитъ Англіи. Онъ ведетъ большую торговлю

перцемъ, кофеемъ, рисомъ, деревомъ, тросами, которые у насъ извѣстны подъ названіемъ Манильскихъ, и имѣетъ верфь, на которой строятся большія туземныя суда; находится онъ при небольшой рѣкѣ, которая будучи закрыта рифомъ описаннымъ выше, представляетъ собою покойную гавань для небольшихъ судовъ.

Прибрежье, на которомъ стоитъ его маякъ, состоитъ изъ песчаной низменности. На S въ нѣсколько саженяхъ отъ маяка стоитъ его таможня. Далѣе къ S, а особенно къ N отъ маяка, вдоль прибрежья, тянется самый городъ, а въ 2½ миляхъ на N отъ маяка, на возвышенностяхъ въ 200 футовъ, стоятъ присутственныя мѣста и домы: губернатора и другихъ англійскихъ офицеровъ. У послѣдняго изъ этихъ мѣстъ есть пристань, гдѣ

производится погрузка и выгрузка товаровъ при вѣтрахъ съ моря, которыя обыкновенно дуютъ здѣсь съ 11 часовъ утра до 5 часовъ пополудни.

До полдня, маякъ этого порта и его таможню, рѣдко можно разсмотрѣть иначе, какъ подойдя къ берегу на очень небольшое разстояніе; но за то тогда, хорошо видно въ большемъ разстояніи, часть города которая стоитъ на холмахъ въ $2\frac{1}{2}$-миляхъ къ N отъ маяка; послѣ же полдня, на оборотъ, строенія которыя находятся тамъ, трудно разсмотрѣть издали, между тѣмъ какъ маякъ легко видѣть въ 10 миляхъ. Самый городъ трудно разсматривать издали, потому что всѣ здѣшніе домы окружены садами. Но во всякомъ случаѣ найти этотъ рейдъ легко, по холму Дольфинъ-Хедъ, который находится отъ него на SОtО въ 17ти миляхъ, и состоитъ изъ мѣстной

возвышенности въ 900 футовъ. Прикладной часъ въ Каликутѣ 12ч. 15м.
Возвышеніе прилива отъ 2½ до 5 футовъ.

Отъ порта Каликутъ берегъ поворачиваетъ къ StO и въ широтѣ 11°10′ N, что будетъ въ 6ти миляхъ отъ того порта вдается въ устье рѣки Бейпуръ, берега которой богаты превосходнымъ тикомъ, но устье которой имѣетъ баръ глубиною не больше 10 футовъ; а такъ какъ возвышеніе приливовъ у Малабарскаго берега очень невелико, то въ эту рѣку могутъ входить только небольшія суда. На южномъ берегу устья этой рѣки, стоитъ большое селеніе Чаліумъ, въ которомъ оканчивается Мадрасская желѣзная дорога. Въ двухъ миляхъ вверхъ по этой рѣкѣ стоитъ большой чугунно-литейной заводъ. Входъ въ эту рѣку днемъ, легко узнать по тремъ холмамъ

Рѣки: Бейпуръ, Танооръ и Понани.

Желѣзная дорога въ Мадрасъ и чугунно-литейной заводъ.

Калахонъ, которые имѣютъ 200=футовъ высоты и находятся на SOtO въ 3хъ миляхъ отъ ея устья. Въ устьѣ ея лежитъ островокъ въ 30 футовъ высоты, на которомъ стоитъ знакъ, а на берегу противъ этого островка стоитъ флагштокъ. Входъ въ нее лежитъ по западную сторону этого островка; баръ ея находится отъ этого островка на WNW и имѣетъ длины 1½ кабельтова.

Становиться на якорь у этой рѣки, должно на глубинѣ 5 саженъ въ 1½ мили отъ берега. Опасностей у ее берега, кромѣ камней, которые видны изъ воды, нѣтъ. Подходить къ ней ночью можно по Калікутскому маяку. Когда на баръ большое волненіе тогда приставать на шлюпкахъ должно по восточную сторону упомянутыхъ камней. — Холмъ Дольфинъ-Хедъ находится отъ входа въ эту рѣку на OSO½O въ 13 миляхъ.

Въ 12 миляхъ къ SO отъ рѣки Бейпуръ, въ широтѣ 10°39′ N, лежитъ устье небольшой рѣки Танóръ; а въ 10½ миляхъ къ StO отъ этой рѣки, лежитъ устье рѣки Понани. Двѣ послѣднія изъ этихъ рѣкъ, еще мельче чѣмъ рѣка Бейпуръ.- У рѣки Танóръ, на самомъ прибрежьи стоитъ довольно большой городъ того же имени, отъ котораго въ 1 милѣ къ NO видна ровная возвышенность съ группою деревьевъ замѣтныхъ издали; а на берегу входа въ рѣку Понани стоитъ селеніе Конай, отъ котораго въ полумилѣ на южномъ берегѣ этой рѣки, находится большая лѣсная биржа. Южной мысъ этой рѣки покрытъ густымъ лѣсомъ. За деревьями которыя находятся, на немъ и въ другихъ мѣстахъ около этой рѣки, видно большое безлѣсное пространство. Въ 9 миляхъ на NO отъ нее, видна

плоская возвышенность, въ 300 футовъ высотою, на которой мѣстами есть деревья. Становиться тутъ на якорь должно въ 1й милѣ отъ берега на WSW отъ южнаго ея мыса гдѣ глубина 5 саженъ. Берегъ же между этими рѣками, и къ N отъ нихъ до Каликута, на прибрежьи состоитъ изъ низменностей густо покрытыхъ лѣсомъ; а вдали отъ прибрежья, изъ горъ Гатъ, идущихъ вдоль всего Малабарскаго берега до мыса Коморинъ. Подходить къ этому берегу безопасно до глубинъ въ 7 саженъ.

Рѣки: Паніани, Читва и Бранганоръ или Айкота.

Отсюда до широты 10°47½′ N, приморскій берегъ еще лѣсистѣе; въ этой же широтѣ и долготѣ 75°.53½ O, изъ него вытекаетъ рѣка Паніани, въ устьѣ которой возвышеніе прилива 6 футовъ, но которая также очень мелка и входить въ нее могутъ только

небольшія приборечныя суда. Въ 18 миляхъ на SSO отъ этой рѣки лежитъ устье также очень мелкой рѣки Читва[1] (Chitwa), на берегу которой стоитъ селеніе; а въ 22 миляхъ отъ этой рѣки и отъ рѣки Паніани на SSO въ 39 миляхъ, лежитъ устье рѣки Айкота, Палипортъ или Гранганоръ, на берегу которой стоитъ Португальская крѣпость того же имени. Въ рѣку Гранганоръ могутъ входить суда сидящія въ водѣ футовъ 11, или 12, такъ какъ глубина ее бара около 6 футовъ, возвышеніе прилива на ее барѣ также 6 футовъ, а глубина ее по внутреннюю сторону бара отъ 14 до 16 футовъ въ малую воду. Широта устья этой рѣки 10°12′N; широта устья рѣки Читва 10°32′N. Изъ нихъ также какъ изъ всѣхъ рѣкъ лежащихъ къ N отъ

---

(1) Или Шоугатъ (Chowghat).

нихъ до Калікута, вывозится - тикъ, ленъ и перецъ.

Общее направленіе берега и глубины отъ Калікута до Кохина.

Берегъ отъ рѣки Кранганоръ до порта Кохинъ, который находится отъ этой рѣки въ 13½ миляхъ, тянется на StO½O; общее же направленіе его между Калікутомъ и тѣмъ портомъ, за немногими исключеніями, SSO; низменности его прибрежныя открываются съ глубинъ въ 22 и 20 саженъ, которыя находятся отъ него въ 18 миляхъ. Въ 24-хъ миляхъ отъ него глубина 30 и 32 сажени. До широты 10°30'N глубины банки, которою онъ обставленъ увеличиваются постепенно; отъ широты же 10°30'N до Кохина отъ глубинъ 40 и 36 саженъ, которыя находятся отъ него въ разстояніи около 25 миль, дѣлается глубже вдругъ, и въ 27-ми миляхъ отъ него уже нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Кохинъ.

Городъ Кохинъ стоитъ на

южномъ берегу входа въ самую большую изъ рѣкъ, вытекающихъ изъ Малабарскаго берега, черезъ баръ, который могутъ проходить суда сидящія въ водѣ 14 или 15 футовъ. Онъ ведетъ большую торговлю тикомъ для судостроительныхъ работъ и имѣетъ адмиралтейство, въ которомъ строятъ суда до 1000 тонновъ. Въ 1-ой миль къ O отъ бара его рѣки, стоитъ башня съ флагштокомъ, на которомъ жжется маякъ съ постояннымъ огнемъ видимымъ на всѣ западные румбы. Со всѣхъ сторонъ онъ обставленъ густыми деревьями и потому худо видѣнъ; однакоже флагштокъ на его маячной башнѣ открывается въ довольно большомъ разстояніи; огонь же маяка во время NO муссона поднимается на высоту 114 футовъ и потому видѣнъ

въ 12 миляхъ, а вовремя SW муссона поднимается только на высоту 62 футовъ. Широта его маяка 9°58'5"N, долгота 76°13'55"O. Въ немъ можно всегда достать всякую провизію и прѣсную воду. Становятся на якорь на его рейдѣ въ $2\frac{1}{4}$ или 3^хъ миляхъ отъ берега, пеленгуя флагштокъ на румбы отъ O и N½O до O N O; причемъ грунтъ илъ а глубина отъ $5\frac{1}{2}$ до $6\frac{1}{2}$ саженъ. - При входѣ же въ его рѣку держать вдоль буруновъ, которыми обставлена сѣверная сторона ее бара; придерживаясь къ этой сторонѣ ее входа и держа въ то время на Португальскую Церковь, стоящую на ее сѣверномъ берегу, причемъ курсъ долженъ быть N O to $\frac{3}{4}$ O; если нельзя войти въ эту рѣку съ приливомъ, то идти въ нее иначе недолжно какъ съ хорошимъ

попутнымъ вѣтромъ, ибо отливъ ее идетъ со скоростію 5 узловъ; нужно также имѣть въ виду, что отливъ въ этой рѣкѣ гораздо продолжительнѣе прилива. По внѣшнюю сторону бара, по каждую изъ сторонъ входнаго фарватера въ эту рѣку, во время NO муссона становятся буруны; на случай же входа въ нее въ то время когда бурунов нѣтъ, нужно имѣть въ виду, что курсъ съ рейда на баръ этой рѣки идетъ по створу сѣверной изъ трехъ церквей, находящихся въ этомъ городѣ съ мысомъ Нининъ.(1)

Прикладной часъ на баръ этой рѣки 2 часа; возвышеніе прилива 3 фута; приливъ идетъ въ нее отъ NW и по ночамъ бываетъ быстрѣе чѣмъ днемъ; въ самую малую воду глубина ее бара бываетъ 13 футовъ. При вѣтрахъ съ моря отливъ на ее баръ разводитъ толчею,

(1) На англійскихъ картахъ Builder's Point.

тѣмъ большую чѣмъ близко къ рифамъ, которыми обставлена обѣ стороны ее входа, вслѣдствіе чего, идя черезъ этотъ баръ на шлюпкѣ, вечеромъ, нужно быть очень осторожнымъ. Рифы отъ входа въ эту рѣку тянется на протяженіи мили. По внутреннюю же сторону бара эта рѣка значительно глубже чѣмъ на барѣ и, до рѣки Ивекеръ, впадающей въ море въ широтѣ 8°56½′ N, съ которою она соединена широкимъ рукавомъ, идетъ въ небольшомъ разстояніи отъ приморскаго берега, въ параллель этому берегу, и своими изгибами образуетъ много островковъ.

Склоненіе компаса при входѣ на ее баръ въ 1863 году было 0°20′О. Англійское Правительство которому принадлежитъ городъ Кохинъ, содержитъ въ немъ лоцмановъ, имѣетъ нѣсколько медиковъ, госпиталь, таможню и большіе склады провизіи. Все Европейское населеніе города

живетъ на островѣ Бальготи, который находится на NOto въ 2^хъ^ миляхъ отъ главной части города. Тутъ же стоитъ большой домъ начальника города и живетъ много Англійскихъ и Голландскихъ купцовъ.

Отъ Кохина до Алипи.

Отъ Кохина до города Алипи, который находится отъ него на StO въ 28½ миляхъ, приморской берегъ состоитъ изъ низменностей покрытыхъ лѣсомъ и обставленъ глубинами, которые до 5 саженъ находящихся отъ него въ разстояніи отъ 1½ до 1^й^ мили, уменьшаются постепенно. Такимъ образомъ до глубинъ 6^и^ саженъ, подходитъ къ этому берегу съ большимъ судномъ безопасно. Возвышеніе прилива у него 3 фута; прикладной часъ у него 1^ч.^ 30^м^.

Алипи.

Городъ Алипи (Alippee или Alipey) считается въ широтѣ 9°30′N. Онъ ведетъ значительную

торговлю тикомъ, перцомъ и Зетелемъ и имѣетъ рейдъ, на которомъ спокойно стоять и при SW муссонѣ. Кромѣ того онъ имѣетъ то важное удобство передъ другими портами Индѣйскаго берега, что наводненія и ураганы (какъ по крайней мѣрѣ говорятъ его жители), въ немъ неизвѣстны. Съ Кохиномъ же онъ соединяется протокою, которая идетъ въ 100 саженяхъ отъ приморскаго берега и вливается въ рѣку Кохинъ. На низменномъ его берегу въ широтѣ 9°29$\frac{3}{4}$' N и долготѣ 76°20'O стоитъ красный кирпичный маякъ высотою 130 футовъ, огонь котораго вертящійся, черезъ $\frac{1}{2}$ минуту и видѣнъ въ 15 миляхъ. Становятся на якорь на здѣшнемъ рейдѣ пеленгуя этотъ маякъ на румбы отъ ONO до NO= на глубинахъ отъ 4 до 4$\frac{1}{2}$ саженъ, или пеленгуя большой бѣлый домъ находящійся въ городѣ, на NtO, на глубинахъ отъ 5= до 5$\frac{1}{2}$ саженъ. На первомъ изъ

этихъ мѣстъ становятся на якорь суда, сидящія въ водѣ до 18 футовъ; на послѣднемъ суда большихъ ранговъ; разстояніе перваго изъ нихъ до берега около 2½ миль; на 1½ же мили отъ прибрежья его берегъ обставленъ отмелью съ глубинами отъ 9 до 6 футовъ. Городъ Анши обставленъ кокосовыми пальмами и съ моря, особенно для судовъ идущихъ отъ S^а^, худо видѣнъ; на пути же въ него отъ N^а^ бѣлый домъ, о которомъ упомянуто выше, хорошо видѣнъ въ большомъ разстояніи. Этотъ городъ принадлежитъ Королевству Траванкоръ.

Отъ города Анши до рѣки Ивекеръ.

Отсюда до рѣки Ивекеръ[1], приморскій берегъ опять состоитъ изъ низменностей и

[1] Или Эйбика (Aibika).

обставленъ ровными глубина-
ми, вслѣдствіе чего подходить
къ берегу съ большимъ судномъ,
безопасно до глубинъ 5 саженъ. На
немъ на StO½O въ 9-ти миляхъ отъ
города Аллепи, стоитъ большое
селеніе Порка или Пуракудъ, при-
надлежащее также раджѣ Тра-
ванкора; между этимъ селеніемъ
и городомъ Аллепи, стоитъ неболь-
шая деревня Крагулъ, а въ неболь-
шомъ разстояніи къ N отъ устья
рѣки Ивекеръ-въ него вдается за-
ливъ на подобіе устья рѣки, и
при этомъ заливѣ стоитъ деревня
Карунапамъ. Самое большое и бо-
лѣе торговое изъ этихъ мѣстъ, се-
леніе Порка; изъ него вывозится
также, какъ изъ Аллепи и изъ
другихъ мѣстъ этого берега, пе-
рецъ, ленъ, тесъ и лѣсъ для ко-
раблестроенія. Оно занимаетъ
значительное протяженіе вдоль
берега, но дома его дѣлаются

видными въ небольшомъ уже разстояніи. Деревня же Крагулъ видна хорошо издали, по большому сараю, который служитъ для склада товаровъ и стоитъ на самой окраинѣ приморскаго берега.

Рѣка Ивекеръ (называющаяся также рѣкою Эйвика), считаю-ся въ широтѣ 8°56½′ N, долготѣ 76°32¼′ O. Отъ нее на SO въ 4-хъ миляхъ видна крѣпость Киюнъ. На берегахъ ее стоитъ селеніе Ивекеръ, принадлежащее также раджѣ Травенкора. Она соединяется съ нѣсколькими другими рѣками и въ томъ числѣ съ рѣкою Коринъ и имѣетъ широкое устье, но заставлена баромъ на которомъ крѣпкій грунтъ, а глубина въ полную воду только 5 и 6 футовъ. Подходитъ къ ней съ большимъ судномъ близко глубинъ 6-ти

Рѣка Ивекеръ или Эйвика.

саженъ не должно; становиться же передъ устьемъ ея на якорь должно, въ пеленгахъ средины входа въ нее на NOtO и мыса, на которомъ стоитъ крѣпость Килонъ на SOtO, причемъ глубина будетъ 7 саженъ; или пеленгуя средину входа въ нее на NO½O, а флагштокъ крѣпости Килонъ на SOtO½O, причемъ глубина будетъ 6 саженъ; разстояніе до берега послѣдняго изъ этихъ мѣстъ будетъ 2½ мили. По внутреннюю сторону глубинъ 8ми саженъ, глубины передъ устьемъ этой рѣки очень неровны, а въ 2хъ миляхъ отъ ея устья, особенно къ N и S отъ ея якорнаго мѣста, много коралловыхъ банокъ съ глубинами отъ 4 до 2 саженъ.

Мысъ и крѣпость Килонъ.

Крѣпость Килонъ (или Квилáанъ) принадлежитъ Англичанамъ. Она считается въ широтѣ 8°53½' N, долготѣ 76°34' O,

и отъ селенія Порка находится на SSO въ 3½ мили. Между нею и рѣкою Ивекеръ берегъ обставленъ банкою, которая по мѣрѣ приближенія къ мысу, на которомъ стоитъ эта крѣпость, и особенно противъ этого мыса, мѣстами, послѣ глубинъ въ 9 саженъ, имѣетъ глубину 2 сажени, и обратно; вслѣдствіе чего подходить къ этой части берега ближе глубинъ въ 12 или даже въ 13 саженъ не должно. Мысъ на которомъ стоитъ крѣпость Килонъ, выше сосѣдняго къ нему берега и покрытъ деревьями, изъ которыхъ одно гораздо выше другихъ деревьевъ. По этому дереву мысъ Килонъ легко узнать съ моря. Передъ мысомъ Килонъ лежитъ рифъ Танчагери, простирающійся къ SW отъ него на 1½ мили а къ NW-на 3 мили и занимающій

протяженія вдоль берега 6 миль. Подходить къ этому рифу днемъ можно до глубины 13, а ночью только до глубины 17 саженъ; по внутреннюю же его сторону берегъ образуетъ бухту, въ которой можно бросать якорь, въ разстояніи 2½ или 3-хъ миль отъ крѣпости Килонъ, и укрываться отъ NW вѣтровъ.

Отъ мыса Килонъ до крѣпости Анженга.

Близъ траверза мыса Килонъ открывается пикъ Анженга, стоящій въ 24 миляхъ отъ приморскаго берега на SO 85½° отъ крѣпости Анженга, которая находится на SOtS¾O въ 18 миляхъ отъ Килона. На протяженіи 3-хъ миль къ S отъ мыса Килонъ вдоль берега лежитъ нѣсколько банокъ; послѣ чего до крѣпости Анженга къ нему можно подходить до глубины 10 саженъ, что будетъ на ½ мили отъ прибрежья; въ 4-хъ же миляхъ къ N

отъ крѣпости Анченга на немъ подымается нѣсколько красноватыхъ утесовъ. Пикъ Анченга особенно замѣтенъ тѣмъ, что онъ выше сосѣднихъ къ нему изъ горъ Гатъ. Онъ виденъ на всемъ протяженіи берега между мысами Квилонъ и Коморинъ и даже въ довольно большомъ разстояніи къ 57 отъ мыса Коморинъ.

Крѣпость и селеніе Анченга.

Крѣпость Анченга вмѣстѣ съ находящимся у нее селеніемъ стоитъ на мѣстномъ низменномъ берегѣ и потому худо видна съ моря. Потому идя къ ней нужно править по пику Анченга, который какъ уже видно было выше, находится отъ нее на SO 85½°. Становиться у нее на якорь, должно, пеленгуя ее флагштокъ на NO 10½°, холмъ Бринофалъ,[1]

(1) Смотр. Берегъ отъ крѣпости Анченга до мыса Рутера.

стоящій на берегу къ S7 отъ нее, на SOtO¼O, и оконечности берега видимаго къ N и S отъ нее на NNW¾W и SOtS¾O; при чемъ разстояніе до берега будетъ 1 миля, глубина 11 или 12 саженъ, грунтъ илъ. Ближе же къ ней чѣмъ эти глубины подходить для постановки судна на якорь не должно, потому что начиная съ глубинъ 10 саженъ грунтъ около нее песокъ, а мѣстами камень. Въ селеніи Анженга производится также торговля строевымъ лѣсомъ, досками и перцамъ. Грузъ на суда съ здѣшняго берега доставляется на туземныхъ лодкахъ; судовыя же шлюпки посылать здѣсь на берегъ неудобно, потому что берегъ этого селенія почти всегда покрытъ высокимъ прибоемъ. Провизію въ этомъ селеніи можно всегда достать, но воды здѣсь мало.

Широта крѣпости Анженга 8°39¾′ N, долгота 76°45′O.

Глубины вдоль берега между Кохиномъ и крѣпостью Анженга въ 6 и 7½ миляхъ отъ берега 20 и 22 сажени; въ 15 и 16 миляхъ отъ него 30 и 34 сажени, а въ разстояніи около 30 миль отъ него уже нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Берегъ отъ крѣпости Анженга до города Тривандрумъ и мыса Рутера или Ковилюмъ.

Берегъ отъ крѣпости Анженга до мыса Рутера (Ruttera), находящагося отъ нее на SOtS½O въ 20 миляхъ, на прибрежьи состоитъ также изъ мѣстныхъ низменностей, на которыхъ видны селенія; въ 2¾ мили отъ прибрежья, на возвышенности въ 196 футъ, въ ротѣ 8°30′35″N, долготѣ 76°57¼′O, на немъ стоитъ обсерваторія Тривандрумъ; вдали отъ прибрежья, по немъ тянутся тѣже горы Готъ, которыя въ этомъ мѣстѣ очень высоки; между же тѣми горами и прибрежьемъ на немъ

стоитъ нѣсколько небольшихъ холмовъ, изъ которыхъ самый замѣтный Бринчалъ, Наймунъ или Маконашула, состоитъ изъ пологаго возвышенія съ круглою вершиною, и находится въ широтѣ 8°28½'N, въ небольшомъ разстояніи на NOtN отъ мыса Рутера и 6 миляхъ отъ приморскаго берега. Этотъ холмъ виденъ и съ рейда крѣпости Анченга и въ довольно большомъ разстояніи къ югу отъ мыса Рутера. Глубины вдоль этого бера въ разстояніи мили отъ прибрежья 12 и 13 саженъ, въ 6-ти миляхъ отъ него 25 и 26 саженъ, а въ 30 и 27 миляхъ отъ него уже лотъ недостаетъ дна.

Мысъ Рутера состоитъ изъ плоской низменности, оканчивающейся къ морю крутымъ обрывомъ, который выше чѣмъ сосѣдній къ нему берегъ, но выдается отъ линіи берега очень немного. На немъ стоитъ большое деревянное

строеніе. Глубина въ одной милѣ отъ этого мыса отъ 12 до 14 саженъ, а въ 4 и 5 миляхъ отъ него 24 и 25 саженъ. Широта его 8°23¾′N, долгота 76°58′O.

Мысъ Рутера называется также Ко́вилюмъ (Covilum). Отъ него на NW въ 5 миляхъ, на прибрежьи стоитъ селеніе Пондера съ высокимъ флагштокомъ, отъ котораго въ 2 миляхъ къ SW видна крѣпость города Тривандрумъ, находящагося въ 5½ миляхъ на NNW отъ мыса Рутера. У селенія Пондера, становятся на якорь суда, которымъ нужно имѣть сообщеніе съ городомъ Тривандрумъ.

Городъ Тривандрумъ столица независимой области Траванкоръ. Англійское правительство имѣетъ въ немъ своего повѣреннаго. Онъ занимаетъ довольно большое протяженіе къ N отъ крѣпости, которая стоитъ на южномъ

его краѣ. Между зданіями его, много значительно большихъ и красивыхъ, особенно же отличаются отъ нихъ, какъ по величинѣ, такъ и отдѣлкѣ, дворецъ Раджи, построенный въ Европейскомъ стилѣ, и обсерваторія, которая находится въ 2^х миляхъ къ N отъ города. Оба эти зданія хорошо видны съ моря. Изъ нихъ дворецъ, находится въ крѣпости, которая стоитъ на возвышенности въ 100 футъ отъ поверхности моря, а обсерваторія стоитъ на холмѣ высотою 200 футовъ. Обсерваторія имѣетъ два бѣлыхъ купола.

Становиться на якорь у селенія Пондера должно въ ½ мили отъ берега, на створѣ обсерваторіи съ флагштокомъ этого селенія, (что будетъ по румбу N0). Глубина тутъ 12^{ти} саженъ, грунтъ песокъ; ближе же подходить не должно; ибо почти тѣже глубины находятся въ

весьма близкомъ разстояніи отъ этого берега. При NO муссонѣ, сообщеніе съ берегомъ здѣсь можно имѣть неиначе какъ на туземныхъ шлюпкахъ, ибо тогда берегъ у этого селенія бываетъ покрытъ очень высокимъ прибоемъ.

Берегъ къ SW отъ мыса Рутера, начинается тремя небольшими мысами, выдающимися въ слѣдъ за этимъ мысомъ; за тѣмъ въ 3-хъ миляхъ къ SW отъ него выдается еще мысъ, въ 1 милѣ къ OW отъ котораго стоитъ деревня Карученъ. Прибрежье въ этомъ мѣстѣ и отсюда до мыса Кадъ-Япатамъ, состоитъ изъ песчаной низменности, позади которой поднимаются деревья. Въ 7½ миляхъ отъ мыса Рутера, въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, стоитъ красноватый, крутой холмъ Колатуръ, который съ разстоянія, когда еще нельзя разсмотрѣть

От мыса Рутера до мыса Кадъ-Япатамъ.

низменное прибрежье, кажется обрывистымъ мысомъ. Около этого холма стоитъ деревня Поворъ или Веніамъ[1]. Вѣроятно по причинѣ приведенной выше, Горсбургъ, съ своей лоціи, считалъ этотъ холмъ мысомъ, и назвалъ его по имени стоящей около него деревни; но судя по лоціи западнаго берега Индостана, изданной Англійскимъ Адмиралтействомъ въ 1866 году, на самомъ прибрежьѣ въ этомъ мѣстѣ нѣтъ никакой возвышенности. - Въ небольшомъ разстояніи къ SO отъ этого холма видны опять красноватые утесы, на которыхъ въ этомъ мѣстѣ разбросаны мѣстами бѣлыя полосы; послѣ же того до мыса Кадьяпатамъ[2], находящагося отъ холма Колатуръ на SOtO въ 18 миляхъ, прямо съ моря поднимается значительными

---

(1) Poovar или Veniam. (2) Cadiapatam.

возвышеніями, мѣстами также красноватаго цвѣта, на которыхъ видно нѣсколько церквей и селеній. Отъ холма Коматуръ этотъ берегъ идетъ на OSO, но потомъ поворачиваетъ на SO или SO½O. На срединѣ разстоянія между этимъ холмомъ и мыскомъ Кадъяпатамъ, въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья лежитъ островъ Энкьямъ, на которомъ есть церковь и селеніе, а подъ берегомъ его нѣсколько видныхъ изъ воды и подводныхъ камней; къ N же отъ этого острова изъ матераго берега вытекаетъ рѣка Тейнгайпатнамъ,(3) глубокая по внутреннюю сторону бара, но очень мелкая на барѣ, и при устьѣ этой рѣки виденъ городъ Тенгайпатнамъ.

Tengaypatnam.

Въ небольшомъ разстояніи къ SO отъ острова Энкьямъ[1], на прибрежьи этого берега стоитъ утесъ, похожій на холмъ Колатуръ; а между этимъ утесомъ и мысомъ Кадьяпатамъ, въ широтѣ 8°10¾′ N, берегъ образуетъ небольшой заливъ, при которомъ стоитъ селеніе Колечь или Колачуль (Kolatchy или Colachul). Передъ этимъ заливомъ лежитъ много подводныхъ и видныхъ изъ воды камней; камни же эти защищаютъ его отъ волненія, а берегъ его низменный, потому онъ очень удобенъ для своза десанта, орудій и проч. Становиться тутъ на якорь должно на глубинѣ 12 саженъ, въ пеленгахъ возвышенной части мыса Кадьяпатамъ на OSO, и дерева виднаго на холмахъ на Nto.

(1) Enciam.

Мысъ Кадьяпатамъ считается въ широтѣ 8°7½' N; онъ состоитъ также изъ красноватаго и высокаго утеса; на оконечности же его видно нѣсколько деревьевъ. Въ разстояніяхъ 1 и 2½ миль къ SW отъ этого мыса, лежатъ два каменныхъ островка Котахъ и Адумдахъ, а кругомъ этихъ островковъ лежитъ много камней, внѣшній изъ которыхъ называющійся Крокодилъ Рокъ, будучи въ разстояніи около 1½ мили къ SW отъ островка Адумдахъ, находится, отъ мыса Кадьяпатамъ на SSW½W въ 2¾ миляхъ и отъ низменности, изъ которой состоитъ оконечность, мыса Коморинъ на W въ 16½ миляхъ. Въ малую воду одно его мѣсто бываетъ видно, но буруновъ на немъ не бываетъ, а при спокойномъ состояніи моря въ полную воду его нельзя увидѣть даже въ весьма

Мысъ Кадьяпатамъ.

небольшомъ разстояніи. Глубина, по сѣверную его сторону, въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ мили отъ него 13 и 14, въ $2\frac{3}{4}$ мили 17, въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ 19, а въ 7^ми^ миляхъ 22 сажени; а въ 2 миляхъ по SW^ю^ сторону его 23 сажени.

Глубина вдоль берега между мысами Рутера и Кадьяпатамъ.

Банка глубинъ которою обставленъ берегъ между мысами Рутера и Кадьяпатамъ, простирается отъ него на раз- разстояніе около 30 миль, имѣя 30 саженъ въ разстояніи отъ него 12 и 15 миль и 25 или 26 саженъ въ 9 и 8 миляхъ отъ него. Между мысомъ Рутера и островомъ Энкьямъ къ нему можно подходить до глубинъ 16 саженъ; между островомъ Энкьямъ и мысомъ Кадьяпатамъ подходить къ нему можно до глубинъ 18 саженъ; и на всемъ этомъ протяженіи на галсахъ отъ берега, для того чтобы не терять его береговыхъ и морскихъ вѣтровъ, не должно уходить

на глубинѣ болѣе 26 саженъ; къ берегу же мыса Кадьянатамъ, по причинѣ упомянутыхъ выше камней, подходить не должно ближе глубины 25 саженъ.

Берегъ отъ мыса Кадьянатамъ до мыса Коморинъ.

Берегъ отъ мыса Кадіянатамъ до мыса Коморинъ, который находится отъ него въ 15-ти миляхъ, сначала идетъ на O, а потомъ поворачиваетъ нѣсколько къ S; отъ чего направленіе между мысами Кадьянатамъ и Коморинъ выходитъ OtS и WtN. Прибрежье его на этомъ протяженіи состоитъ изъ песчаной низменности, а въ нѣсколькихъ миляхъ отъ прибрежья по немъ тянутся горы Гатъ, къ подошвѣ которыхъ онъ поднимается постепенно. Въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья на немъ видно нѣсколько церквей; въ 4-хъ миляхъ къ W отъ мыса Кадьянатамъ на немъ видно

селеніе, стоящее при устьѣ рѣки Манакуди входъ въ которую, впрочемъ, заставленъ камнями; а между этимъ мѣстомъ и мысомъ Коморинъ, между прибрежьемъ и горами, на немъ виденъ земляной валъ, на которомъ есть нѣсколько земляныхъ же укрѣпленій. Берегъ его заключающійся — между прибрежьемъ и горами Готъ открывается въ 20 миляхъ; вершины же горъ Готъ въ хорошую погоду видны въ 60 миляхъ. Подходить къ нему съ большимъ судномъ ближе разстоянія 5 миль и глубинѣ менѣе 22 саженъ не должно. Проходя же мысъ Коморинъ нужно имѣть въ виду, что Англійское судно Шахъ-Аллюмъ, проходя этотъ мысъ на пути изъ Бомбея въ Калькуту, нашло — банку съ крѣпкимъ грунтомъ, на которой въ широтѣ 7°39′N, долготѣ 77°36′O, глубина оказалась 17 и

18 саженъ; но командиръ этого судна капитанъ Уэдячъ полагаетъ, что глубина тутъ должна быть менѣе 14 саженъ. Въ 10 миляхъ къ SO отъ мѣста глубинъ въ 18 саженъ, глубины на этой банкѣ найдены 42 сажени. Она названа Уэдячъ.

Мысъ Коморинъ считается въ широтѣ $8°5\frac{1}{4}'$ N, долготѣ $77°32\frac{1}{2}'$ O. Онъ состоитъ изъ полукруглой песчаной низменности и видѣнъ съ палубы большаго судна въ разстояніи неболѣе 10 или 12^ти^ миль. Въ 2^хъ^ кабельтовыхъ отъ его SO^ой^ части, лежитъ высокій, но пологій каменный островокъ и нѣсколько камней всегда покрытыхъ бурунами. Берегъ къ OW отъ этого островка густо поросъ деревьями, между которыми въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья въ 3^хъ^ миляхъ отъ мыса Коморинъ видна крѣпость, а въ 6^ти^ миляхъ отъ того мыса Мысъ Коморинъ.

небольшое селеніе; на оконечности же мыса Коморинъ, вблизь окраины его приморскаго берега, видно низкое четыреугольное зданіе бѣлаго цвѣта, позади котораго стоитъ похожее на него, но большее чѣмъ оно, другое бѣлое зданіе и нѣсколько фортовъ; а къ О7 отъ фортовъ тянется весьма большое селеніе, позади котораго стоитъ роща очень высокихъ деревьевъ; за этою же рощею, въ небольшомъ отъ нее разстояніи, и въ разстояніи около 1 или 1½ мили отъ оконечности мыса Коморинъ, поднимается ближайшая къ здѣшнему берегу изъ горъ Гатъ. Цвѣтъ низменности мыса Коморинъ красноватый; берегъ отъ него къ подошвѣ горъ Гатъ поднимается постепенно; горы же Гатъ стоящія около этого мыса, представляютъ собою сплошной рядъ острыхъ высокихъ пиковъ. Будучи въ створѣ, между

собою и съ оконечностію мыса Коморинъ, эти горы приходятся на NNO. Пройдя по этому румбу нѣсколько миль, онѣ склоняются на румбы NW^ой четверти компаса, по которымъ идутъ вдоль берега до горъ Беднаръ, идущихъ по берегу Канара и образуютъ собою внутреннюю границу провинціи Малабаръ. Южная часть ихъ видна съ палубы корабля въ разстояніи около 60 миль. Ближайшій изъ острыхъ пиковъ ихъ южной части къ оконечности мыса Коморинъ, находится отъ оконечности этого мыса въ 2½ миляхъ; высота его 1403 фута; онъ обыкновенно принимается судами, проходящими мысъ Коморинъ, въ такомъ разстояніи что его низменности невидны, за самую оконечность этого мыса; когда онъ не въ створѣ съ другими

горами, что кажется стоящимъ отдѣльно отъ другихъ горъ. Въ небольшомъ разстояніи отъ оконечности горъ, поднимающихся надъ мысомъ Коморинъ, стоитъ отдѣльно отъ другихъ возвышенностей, коническій холмъ на подобіе головы сахару, а въ 13½ миляхъ къ OZ отъ этого холма, въ небольшомъ разстояніи отъ приморскаго берега, видна пологая гора стоящая на ровной низменности. Къ берегу мыса Коморинъ безопасно подходить на разстояніе 1½ мили. Въ ¼ мили отъ камней, которые лежатъ по его SO-ю сторону глубина 8 и 8½ саженъ; въ 2-хъ миляхъ къ SZ отъ его оконечности глубина 18 саженъ; въ 3-хъ миляхъ къ OZ отъ него и въ тоже время въ 1½ мили отъ ближайшаго берега глубина 13-ть саженъ; въ 27 миляхъ къ WZ отъ него и въ 15 или 18 миляхъ отъ ближайшаго берега 32 и 35, а въ 45 миляхъ

отъ него къ W, 63 и 65 саженъ. Въ 33 миляхъ къ SW отъ него назначается на нѣкоторыхъ картахъ банка глубинъ, Кодъ, которая должна быть тоже что и упомянутая выше банка Уэджъ; по восточную же его сторону, въ широтѣ около 8°4½′ N и долготѣ 77°50′O, англійскій военный шлюпъ Танія (Кап. Hope) видѣлъ бурунъ, и въ тоже время находясь отъ того буруна на SO½O въ разстояніи ¾ мили и отъ ближайшаго берега въ разстояніи 3½ миль, вдругъ съ глубины 11 саженъ пришелъ на глубину 5 саженъ. Тутъ онъ поворотилъ отъ берега; мѣсто его поворота находилось въ пеленгахъ: оконечностей берега, которыя были ему видны, на WtS и NOtN и коническаго пика въ горахъ Готъ на W½S. Въ остальныхъ же мѣстахъ около этого мыса нѣтъ

опасностей; но подходить къ нему близко, подъ одними парусами при тихихъ вѣтрахъ, не должно, такъ какъ у него бываютъ сильныя теченія, которыя иногда идутъ съ довольно большею скоростію, даже противъ вѣтра; прикладной часъ у него 0ч. 30м.; склоненіе компаса 0°10′O.

Общія замѣчанія относительно вѣтровъ, теченій и плаванія у западнаго берега Индостана.

Изъ муссоновъ которыми обдувается западная сторона Индостана, NOй состоитъ (какъ видно выше) изъ послѣдовательныхъ морскихъ и береговыхъ вѣтровъ, а SWй, изъ западныхъ вѣтровъ, которыхъ направленіе зависитъ отъ направленія берега; но такъ какъ въ южной части этотъ берегъ идетъ

на SO и OSO, то SW^й^ муссонъ у той части его, несмотря на свое название, уже дуетъ большею частію отъ WNW^а^; вслѣдствіе же этихъ причинъ, при сѣверномъ изъ здѣшнихъ муссоновъ, плаваніе вдоль берега одинаково удобно какъ изъ Бомбея къ мысу Коморинъ и Цейлону, такъ и обратно и напротивъ, при западномъ, хотя сопряжено съ затрудненіями но довольно успѣшно только изъ Бомбея къ мысу Коморинъ и Цейлону и положительно трудно отъ Цейлона къ Бомбею. Первый изъ этихъ муссоновъ есть время хорошихъ погодъ этого берега, второй дуетъ большею частію при облачномъ небѣ, разводитъ большое волненіе и часто приноситъ такіе шквалы, которые въ состояніи переломать стеньги и нижніе реи.

Наиболѣе точное направленіе имѣетъ SW муссонъ противъ части

этого берега, заключающейся между Бомбеемъ и Лакедивскими островами, такъ какъ берегъ на этомъ протяженіи идетъ на SSO и потому это плаваніе на пути изъ Бомбея самое трудное изъ всего перехода вдоль этого берега при SW муссонѣ. Тутъ считается болѣе выгоднымъ держаться по глубинамъ отъ 40 до 60 саженъ, проходя въ болѣе дальнемъ разстояніи отъ берега въ Іюнѣ и въ Іюлѣ и въ болѣе близкомъ разстояніи отъ него въ другіе мѣсяцы SW муссона; на самомъ же дѣлѣ кажется все равно будетъ-ли корабль на этомъ переходѣ держаться означенныхъ глубинъ или будетъ проходить берегъ въ болѣе дальнемъ разстояніи; но подходя къ Лакедивскимъ островамъ и именно отъ широты 12° или 13° N, нужно непремѣнно подойти къ берегу на означенныя выше глубины, ибо иначе трудно опредѣлять мѣсто при проходѣ банки Эликальпени. Эта

банка, какъ было выше видно, имѣя по срединѣ 8 саженъ, а мѣстами только 7 и 6 саженъ глубины и слѣдовательно при волненіи опасная для большаго судна, находится въ 87 миляхъ отъ мыса Дили, причемъ средина ее считается въ широтѣ 11°13′ N, долготѣ 73°57½ O; на срединѣ разстоянія между нею и мысомъ Дили глубина отъ 65 до 70 саженъ, но нѣсколько ближе къ ней чѣмъ къ мысу Дили, лотъ совсѣмъ недостаетъ дна.

Отъ мыса Дили, который есть самое ближайшее мѣсто этого берега къ банкѣ Эликальпени, берегъ принимаетъ болѣе восточное направленіе, а съ тѣмъ вмѣстѣ и вѣтры SWго муссона переходятъ отъ SWа къ Wу, у Кохина они уже дуютъ иногда отъ WNW при теченіи 15 или 20 миль въ сутки къ SOу, а между Кохиномъ и мысомъ Коморинъ

покрайней мѣрѣ большую часть SW муссона, и именно, исходъ Іюля весь Августъ, Сентябрь и Октябрь, WNW-ы бываютъ уже господствующими вѣтрами во время этого муссона и всегда при нихъ бываетъ теченіе къ SO-у. Тутъ, (и особенно начиная съ высоты Каликута), уже положительно нѣтъ надобности не уходить отъ берега на глубины болѣе 40 саженъ, тѣмъ болѣе что и глубины не простираются на такое протяженіе отъ здѣшняго берега, какъ отъ берега къ N-у отъ Каликута; и напротивъ, подходить къ берегу, уже можно ближе чѣмъ къ берегу сѣвернѣе этого порта, ибо по той причинѣ что вѣтры здѣсь болѣе попутны чѣмъ въ плаваніи сѣвернѣе Каликута, нельзя опасаться быть прижатымъ къ берегу. Шквалы также случаются и у этого берега, при SW муссонѣ, но они уже не такъ

сильны какъ въ мѣстахъ сѣвернѣе Лакедивскихъ острововъ; если же нужно зайти въ одинъ изъ его портовъ, то бросать якорь нужно въ возможно большемъ отъ него разстояніи и при этомъ быть въ постоянной готовности при первыхъ признакахъ свѣжаго вѣтра, немедленно уйти въ море. — Держатся же обыкновенно съ траверза банки Эликальпени до траверза мыса Коморинъ, при началѣ SW муссона, въ разстояніи отъ 18 до 40 миль отъ этого берега, а когда установится SW муссонъ, тогда не болѣе какъ въ 12 или въ 15 миляхъ.

Съ параллели крѣпости Килонъ, которая какъ видно выше, стоитъ на этомъ берегу въ широтѣ 8°53½′ N, долготѣ 76°34′ O, Малабарскій берегъ принимаетъ уже очень восточное направленіе, вслѣдствіе чего въ это время,

пользуясь W.NW вѣтрами, съ траверза ее можно брать курсъ, прямо на Пуанъ де Галь, если путь лежитъ къ Коромандельскому берегу, или прямо къ S^у, если назначеніе судна южное полушаріе, Красное море и проч. Но при этомъ нужно имѣть въ виду, что на курсахъ восточные 50^а, можетъ прижать къ заливу Манаръ (который отдѣляетъ островъ Цейлонъ отъ матераго берега), идущимъ въ это время теченіемъ отъ NW^а, и что на пути къ восточному берегу Бенгальскаго залива, нѣтъ надобности проходить близко къ южной оконечности Цейлона, тогда какъ на пути къ Коромандельскому берегу нужно огибать этотъ островъ такъ, чтобы непремѣнно быть въ виду Пуанъ де-Галя.

Эти переходы иногда дѣлаются очень скоро, потому

что иногда, при SW муссонѣ, WNW вѣтры можно встрѣтить у самаго выхода изъ Бомбея и пройти съ ними не сдѣлавъ ни одного поворота вдоль всего протяженія берега до Коморина, а между тѣмъ теченія на этомъ пути, при SW муссонѣ, большею частію попутныя, съ тою только разницею что теченія къ SOт между Каликутомъ и мысомъ Коморинъ, о которомъ уже говорено выше, идетъ обыкновенно со скоростію отъ 20 до 30 миль въ сутки, а между Каликутомъ и крѣпостью Анженга со скоростію 1½ узла въ часъ, тогда какъ суточная скорость теченія къ SOт вдоль берега между Бомбеемъ и Каликутомъ бываетъ не болѣе 10 или 15 миль. Переходы же вдоль этого берега отъ мыса Коморинъ къ NWт при такихъ обстоятельствахъ безъ

сомнѣнія если не невозможны то покрайней мѣрѣ весьма продолжительны; а въслѣдствіе этого суда, которымъ нужно при этомъ муссонѣ, перейти отъ мыса Коморинъ въ порта западнаго берега Индостана, лежащіе отъ того порта къ NW-у, идутъ путями которыми ходятъ въ эти мѣста при SW муссонѣ изъ Бенгальскаго залива; вдоль же этого берега къ NW отъ мыса Коморинъ, при томъ муссонѣ какъ уже замѣчено выше, никто не ходитъ.

SW-й муссонъ кончается у этого берега въ концѣ Сентября или въ началѣ Октября, а NO-й начинается недѣль шесть спустя послѣ окончанія того муссона; промежутокъ же между этими вѣтрами въслѣдствіе общихъ законовъ для времени перемѣнъ муссоновъ, сопровождается здѣсь

штилями и перемѣнными вѣтрами, которые здѣсь большею частію дуютъ отъ NW, а вмѣстѣ съ тѣмъ большею зыбью отъ WSW, изрѣдка сильными и часто легкими шквалами, противными дождями съ грозою и громомъ и сильными теченіями къ SO⅞. Потому суда, которымъ нужно идти въ то время вдоль этого берега, на пути изъ Бомбея къ SO⅞, держатъ также какъ на томъ же пути при SW муссонѣ; а на пути къ Бомбею отъ мыса Коморинъ, идутъ подъ берегомъ, для того чтобы въ случаѣ если скорость противнаго имъ теченія будетъ превышать скорость судна, быть въ состояніи бросить якорь; но обыкновенно для этихъ переходовъ выжидаютъ до тѣхъ поръ, пока не установится NO-й муссонъ. Оканчивается же здѣсь промежутокъ

между SW и NO муссонами большею частію внезапнымъ но продолжительнымъ штормомъ, который начинаясь S^{то} переходитъ последовательно или къ SW или къ SO^{7}.

После этого шторма на всемъ протяженіи здешняго берега делается ясно и на протяженіи отъ него около 150 миль устанавливаются ветры съ берега, которые иногда, особенно противъ разселины въ горахъ Готъ, находящейся въ небольшомъ разстояніи къ S^{7} отъ Каликута, дуютъ безъ перемены въ продолженіи 24^{хъ} часовъ, после чего сменяются непродолжительными морскими ветрами; а съ разстоянія отъ него отъ 150 до 200 миль начинается ровный муссонъ отъ NO^{го}.

Такое состояніе погодъ у этого берега, продолжается за

небольшими измѣненіями отъ начала NO муссона до Апрѣля, съ тою разницею что послѣдовательность въ перемѣнахъ береговыхъ вѣтровъ на морскіе и обратно, замѣчена у этого берега только съ половины Декабря до половины или исхода Февраля; въ Ноябрѣ же и въ началѣ Декабря, а также въ исходѣ Февраля и въ Мартѣ береговые вѣтры сравнительно гораздо слабѣе и не такъ постоянны.

Во время наибольшей правильности въ перемѣнахъ этихъ вѣтровъ, морскіе изъ нихъ дуютъ съ полдня до заката солнца, а береговые съ 8 или 9 или 10 часовъ вечера до 9 или до 10 часовъ утра, и морскіе изъ этихъ вѣтровъ начинаются WSW, W или NW, а къ закату солнца постепенно стихая переходятъ къ N7. Самые свѣжіе изъ нихъ обыкновенно

Центральная В.-Мор. библиотека ВМФ СССР

бываютъ береговые вѣтры, но и морскіе изъ нихъ дуютъ не тише брамсельнаго; между же ними, какъ обыковенно бываетъ въ промежуткахъ между береговыми и морскими вѣтрами, совершенно тихо. Чтобы съ большею выгодою пользоваться этими вѣтрами на переходахъ отъ мыса Коморинъ въ Бомбей, нужно, ночью держать по возможности ближе къ берегу, если для этого не нужно лавировки, ибо чѣмъ ближе къ берегу, тѣмъ дующіе здѣсь ночью береговые вѣтры свѣжѣе и постоянные, утромъ же ко времени окончанія этихъ вѣтровъ отойти на глубины 26 или 30 саженъ, находящіяся въ 15 или 18 миляхъ отъ этого берега, для того чтобы быть достаточно у него на вѣтрѣ ко времени начала западныхъ, т. е. морскихъ вѣтровъ; къ закату же солнца опять подойти подъ берегъ;

и если во время приближенія къ нему не начнется еще береговой вѣтеръ, то въ ожиданіи его держаться подъ берегомъ дѣлая короткіе галсы. Въ прежнее время, какъ видно изъ описаній походовъ древнихъ Португальскихъ мореплавателей, въ Январѣ, который относительно погодъ въ настоящее время лучшій изъ мѣсяцевъ здѣшняго NO муссона, у западнаго берега Индостана случались штормы; теперь же иногда и то весьма рѣдко, здѣсь случаются въ Мартѣ и началѣ Февраля рифъ-марсельные N-ые или NW-ые (1) но большею частію въ это время, особенно въ Декабрѣ, Январѣ и Февралѣ, въ морѣ на большомъ протяженіи отъ этого берега нѣтъ ни зыби ни волненія, а на небѣ не видно ни одного облачка, и переходы отъ мыса Коморинъ въ

(1) Однажды такой вѣтеръ дулъ у этого берега въ продолженіи 30 часовъ сряду.

Бомбей дѣлаются дней въ 8 или 10, а переходы изъ Бомбей къ мысу Коморинъ еще скорѣе.

Въ Апрѣлѣ а иногда даже и въ Мартѣ, уже наиболѣе свѣжіе изъ упомянутыхъ вѣтровъ здѣсь бываютъ морскіе, а береговые вѣтры начинаются уже утромъ и оканчиваются также часа за два до полдня или вовсе небываютъ, а вмѣсто нихъ въ это время дуютъ тихіе N^{ые}, морскіе же вѣтры въ эти мѣсяцы начинаются WtN, — послѣ чего послѣдовательно переходятъ къ WNW,^{у} NW и NtW^{у} и стихаютъ не ранѣе полуночи или даже слѣдующаго утра. Потому суда, идущія въ эти мѣсяцы отъ мыса Коморинъ въ Бомбей, къ полдню каждыхъ сутокъ должны быть на глубинахъ не менѣе 35^{ти} или 40 саженъ, для того чтобы имѣть мѣсто лежать на NtO и на NO съ NW^{ми} которые будутъ

дуть послѣ полдня; если же эти курсы приведутъ къ берегу прежде окончанія NW вѣтра, то въ ожиданіи перемѣны этого вѣтра на береговой или сѣверный, дѣлать подъ берегомъ короткіе галсы, а когда онъ перемѣнится, тогда несмотря на новое направленіе вѣтра лечь на NW или на WNW, для того чтобы къ полдню слѣдующихъ сутокъ быть въ такомъ разстояніи отъ берега, чтобы имѣть мѣсто лежать къ нему при новомъ NW$^{\text{г}}$. Большею частію на ночныхъ изъ упомянутыхъ курсовъ, можно легко удержаться въ широтѣ, въ которую удалось придти днемъ съ морскимъ вѣтромъ, даже еще выиграть нѣсколько къ N, такъ какъ сѣверные вѣтры, которые большею частію наступаютъ послѣ морскихъ вѣтровъ въ это время дуютъ довольно свѣжо; если же вмѣсто нихъ, послѣ

дневнаго NW-го вѣтра наступитъ штиль, то здѣсь и теченіе быстро понесутъ къ S, въ слѣдствіе чего тогда нужно становиться наверпъ или на якорь. Но если бы случилось въ это время, что NW вѣтеръ въ вечеру стихать не будетъ, то тогда нужно тотчасъ же лечь отъ берега и отойти отъ него миль на 60 или больше, потому что тогда можно полагать что вѣтеръ этотъ, какъ иногда здѣсь случается въ Мартѣ и особенно въ Апрѣлѣ, засвѣжѣетъ до степени рифъ-марсельнаго и продуетъ такъ безъ перемѣнъ и не стихая сутокъ двое или трое, а въ этихъ случаяхъ чѣмъ ближе къ берегу тѣмъ и сила этого вѣтра больше, и теченіе къ югу сильнѣе и волненіе неправильнѣе и больше. Иногда напротивъ въ эти мѣсяцы, преимущественно же также въ Апрѣлѣ, стоятъ у этого берега продолжительные и довольно

свѣжіе S^ые^, съ которыми переходы отъ берега къ югу отъ Анженга въ Бомбей, дѣлаются дней въ 5 или въ 6, а въ Апрѣлѣ бываетъ даже штормъ отъ S^а^, но, это случается не всякій годъ обыкновенно же оба эти мѣсяца сопровождаются описанными выше NW^ми^ и плаваніе въ продолженіе ихъ отъ Комарина въ Бомбей чрезвычайно долго; относительно же погодъ, первый изъ этихъ мѣсяцевъ часто бываетъ такой же ясный какъ январь и февраль; но въ Апрѣлѣ здѣсь всегда днемъ пасмурно, а по ночамъ или вечеромъ мелкій дождь и надъ берегомъ тучи.(1)

Въ Маѣ вѣтровъ съ берега здѣсь совсѣмъ не бываетъ, а

(1) Въ одинъ изъ штормовъ случившихся у этого берега въ Апрѣлѣ пропало безъ вѣсти много судовъ и въ томъ числѣ военные Англійскіе Cuddalore и Revenge.

-обыкновенно стоятъ NW и W при ко-
торыхъ всегда ясно, или перемѣнные,
при которыхъ часто къ югу видны
молніи и всегда дождь, облачно, и
вообще такое состояніе погоды, кото-
рое грозитъ штормомъ; подъ бере-
гомъ же постоянно большая зыбь
и часто сильныя теченія къ SO½, а
надъ берегомъ почти всякій вечеръ
густыя облака, изъ которыхъ око-
ло полуночи налетаютъ крѣпкіе
шквалы; и почти ежегодно въ
этомъ мѣсяцѣ бываетъ у здѣшняго
берега штормъ ~~отъ~~ SW или WSW.

Потому проходя въ этомъ мѣсяцѣ
между Бомбеемъ и мысомъ Коморинъ,
нужно держать въ разстояніи не менѣе
120 миль отъ берега, а на переходѣ въ Бом-
бей отъ мыса Коморинъ, лежиться пря-
мо Лакедивскіе острова и курсъ къ N½
брать уже тогда когда эти острова
будутъ пройдены по южную сторону.(1)

(1) См. проливы между Лакедивскими острова-
ми и Лакедивскіе острова.

Кг(16)52 1868
N1 Отд.4.